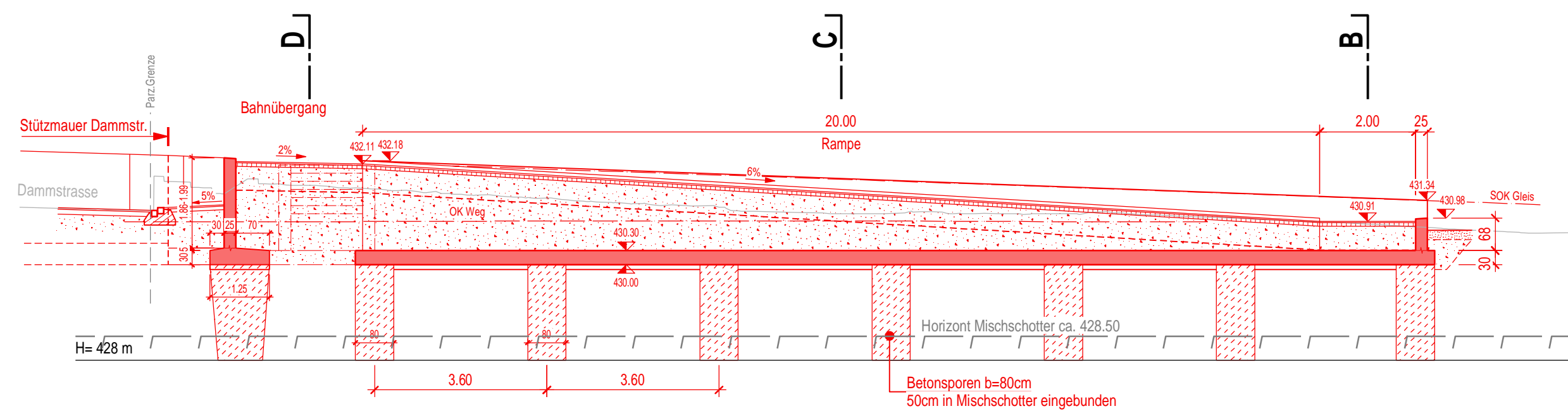
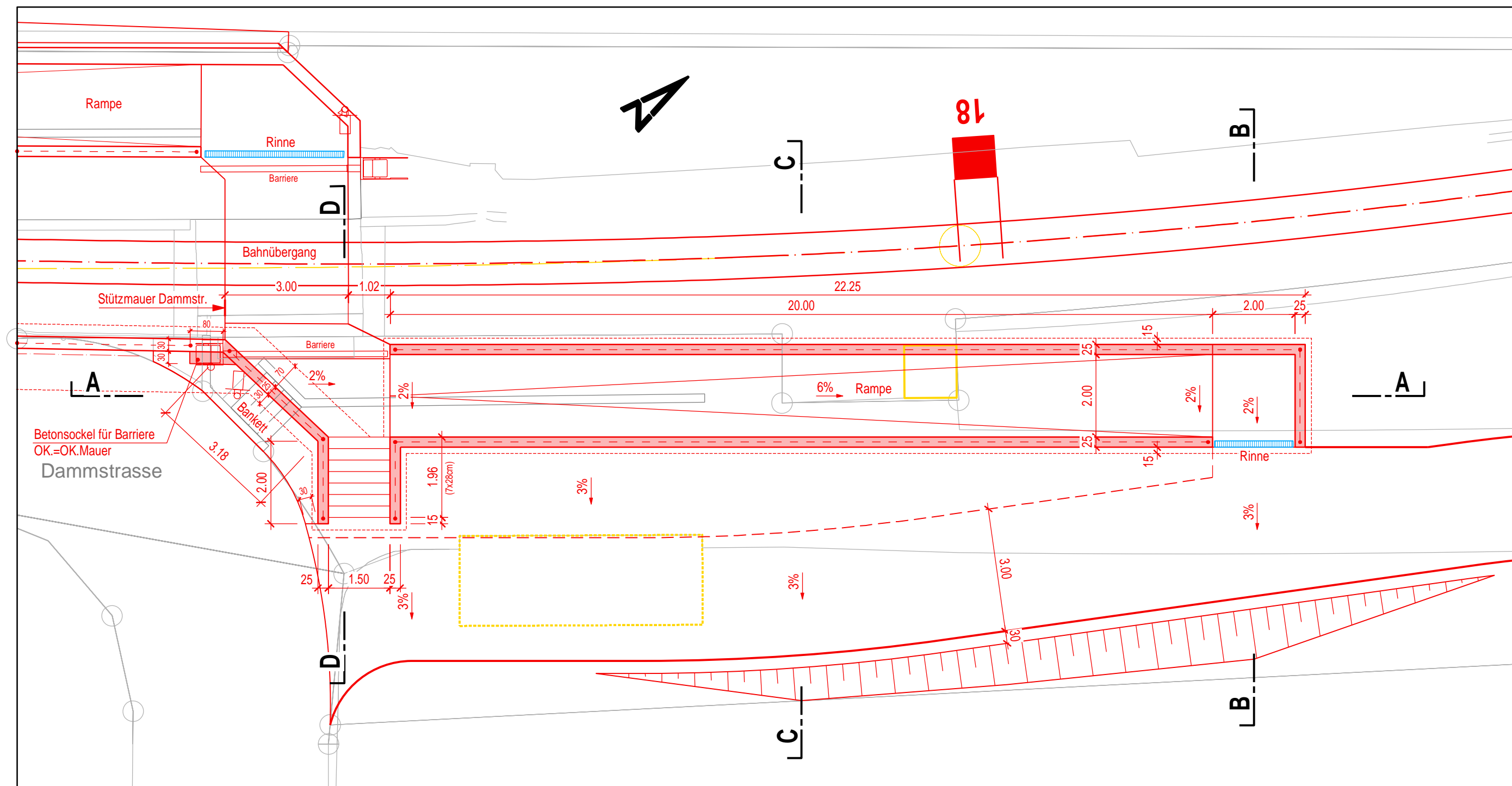


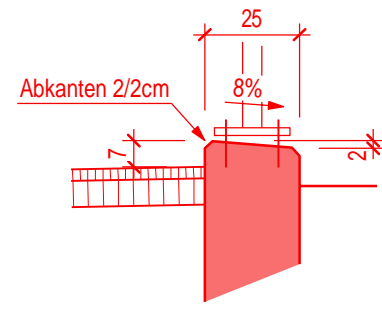
Längsschnitt A-A 1:100



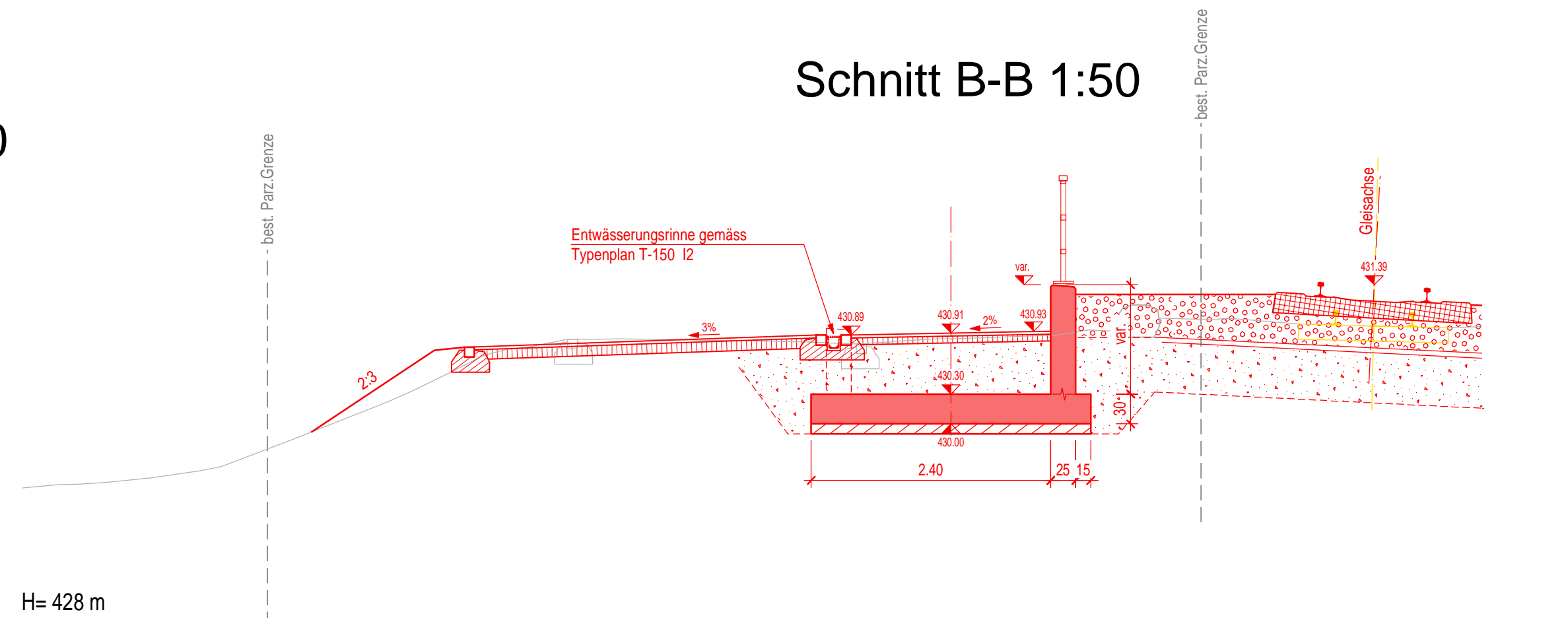
Situation 1:100



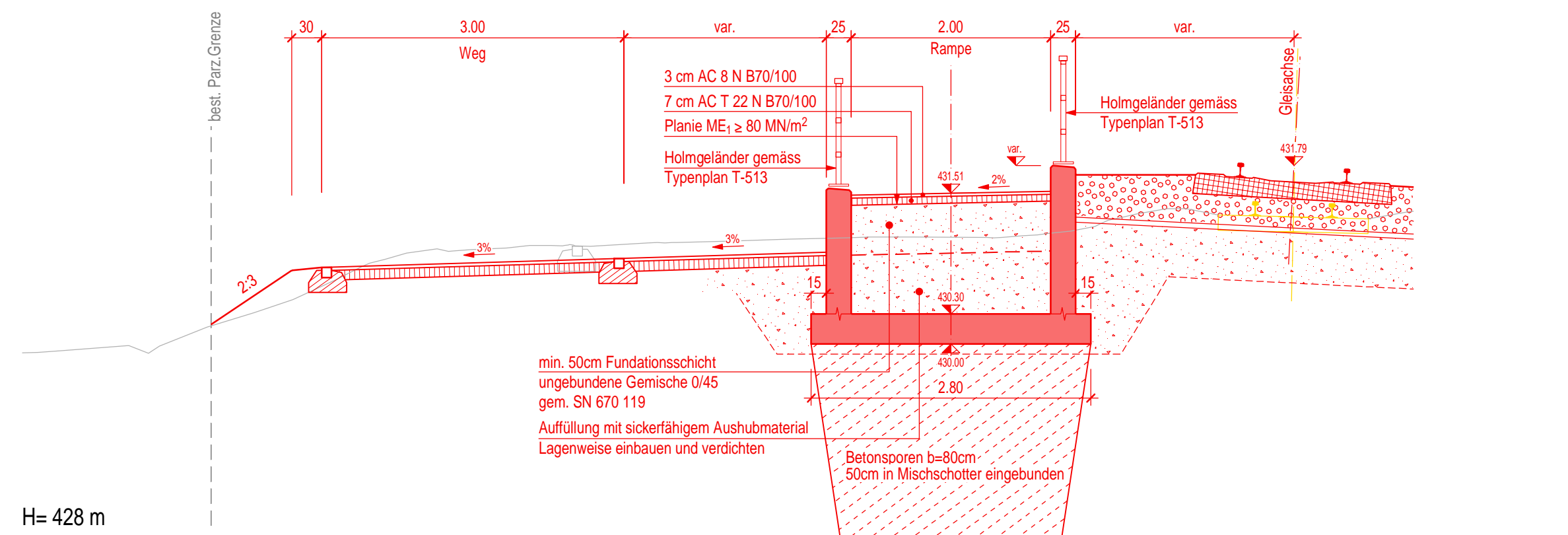
Detail Mauerkrone 1:20



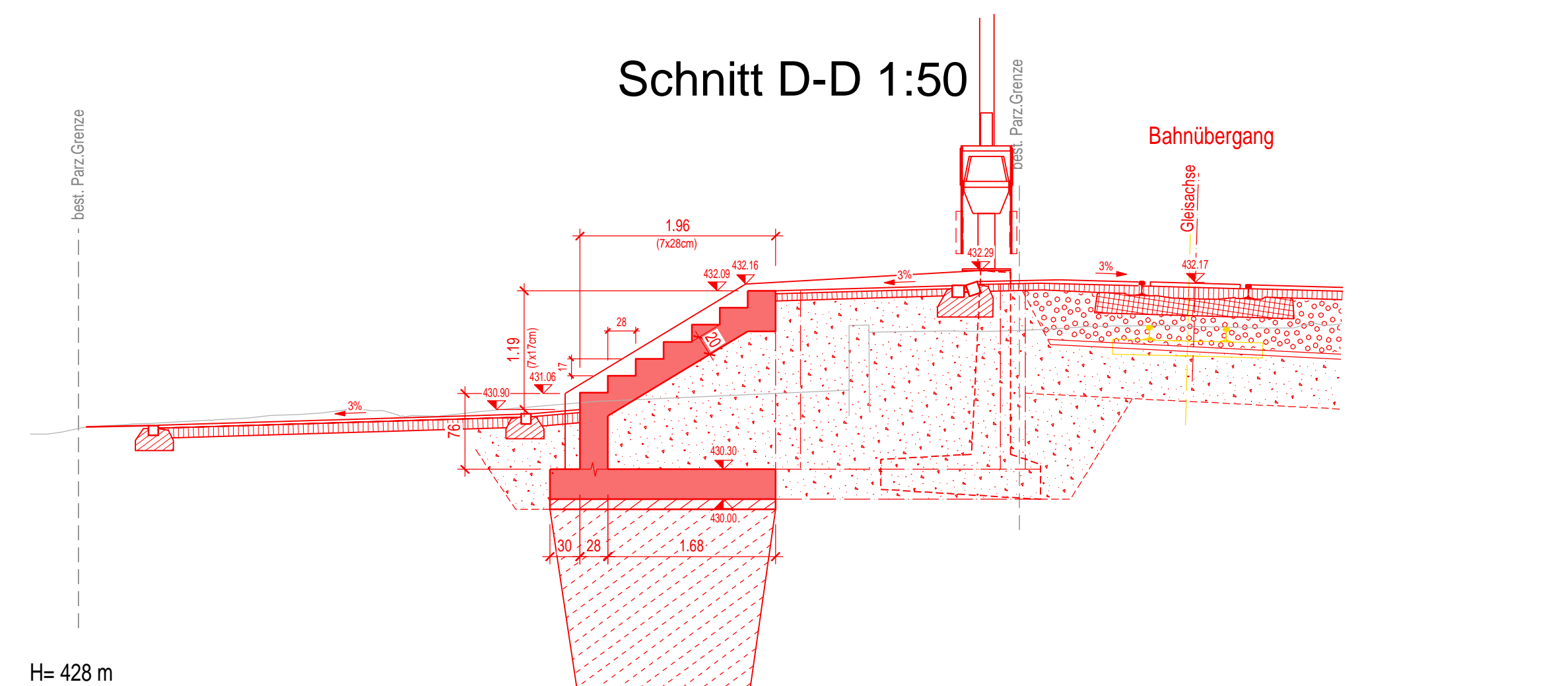
Schnitt B-B 1:50



Schnitt C-C 1:50



Schnitt D-D 1:50



**Schalung:** vorne Schalung Typ 4-123 gegen Erdreich Typ 2-1

**Rampe, Stützmauer**

Beton gemäss SN EN 206-1:2000 NPK-F (Tiefbaubeton T3)

**Beton C 30/37**

Expositionsklasse : XC4(CH), XD3(CH), XF2(CH)  
Grösstkorn : D<sub>max</sub>32  
Chloridgehaltsklasse : Cl 0,10  
Zementart : CEM I  
AAR-Beständigkeit : Klasse P2 nach SIA MB 2042

**Betonsporen**

Beton C 12/15 NPK 0  
Expositionsklasse : X0(CH)  
Grösstkorn : D<sub>max</sub>32  
Chloridgehaltsklasse : Cl 0,10  
Konsistenzklasse : C3

**ERNEUERUNG WALDENBURGERBAHN**



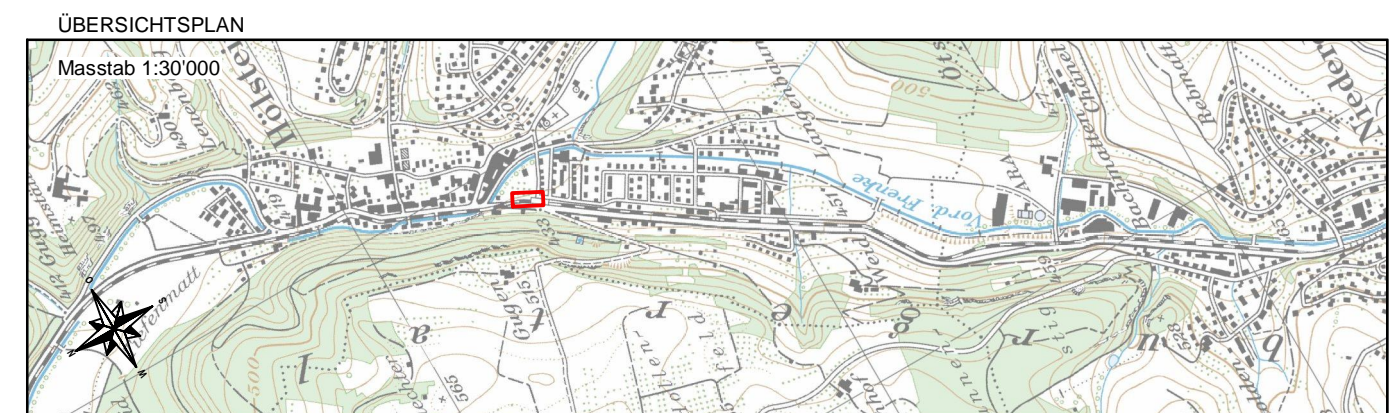
Gemeinde Hölstein / Niederdorf  
Los 4 Hölstein - Hirschlang  
Bahn-km 7.724 - 10.041

210

Auflageprojekt  
**Bauwerksplan**  
N-04 Rampe+Treppe Dammstrasse  
Bahn-km 8.465 - 8.490

DIE BAUHERRSCHAFT:  
BLT Baselland Transport AG  
Reto Rötzel

DER PROJEKTVERFASSER:  
IG Zugkunft / c/o Basler & Hofmann AG  
Peter Baumann  
Astrid Börner



CAD-SYSTEM: Cadwork V.24		Bezugsrahmen LV95	
PLANFORMAT: 105 x 45	MASSSTAB: 1:100/50/20		
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER <b>701907-024A</b>			
PROJEKTVERFASSER IG Zugkunft / c/o Basler & Hofmann AG Basler & Hofmann AG Bachweg 1 CH-8133 Esslingen		Jauslin Stebler AG Gartenstrasse 15 CH-4132 Muttenz	
INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
A	28.02.2019	K.Bu	Foe
B	03.05.2019	K.Bu	Foe
C			
D			