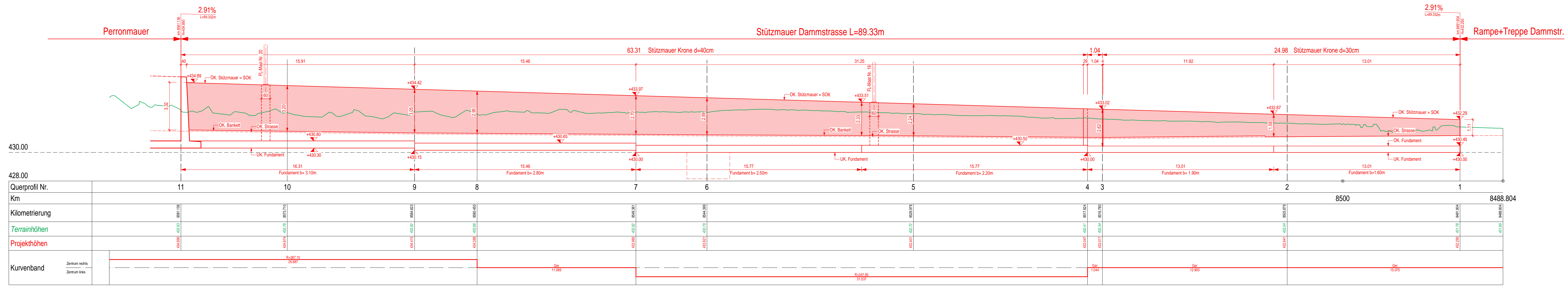
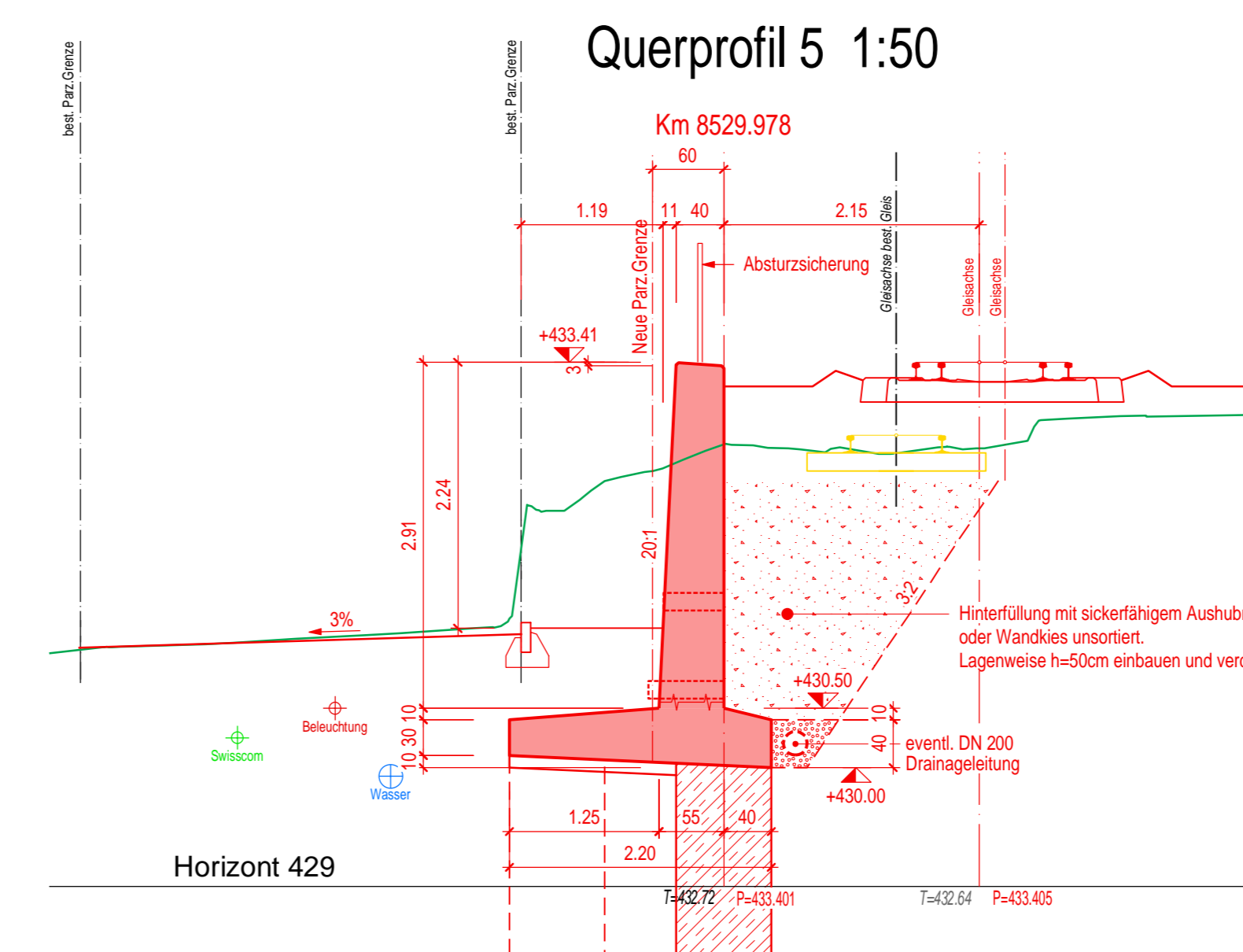
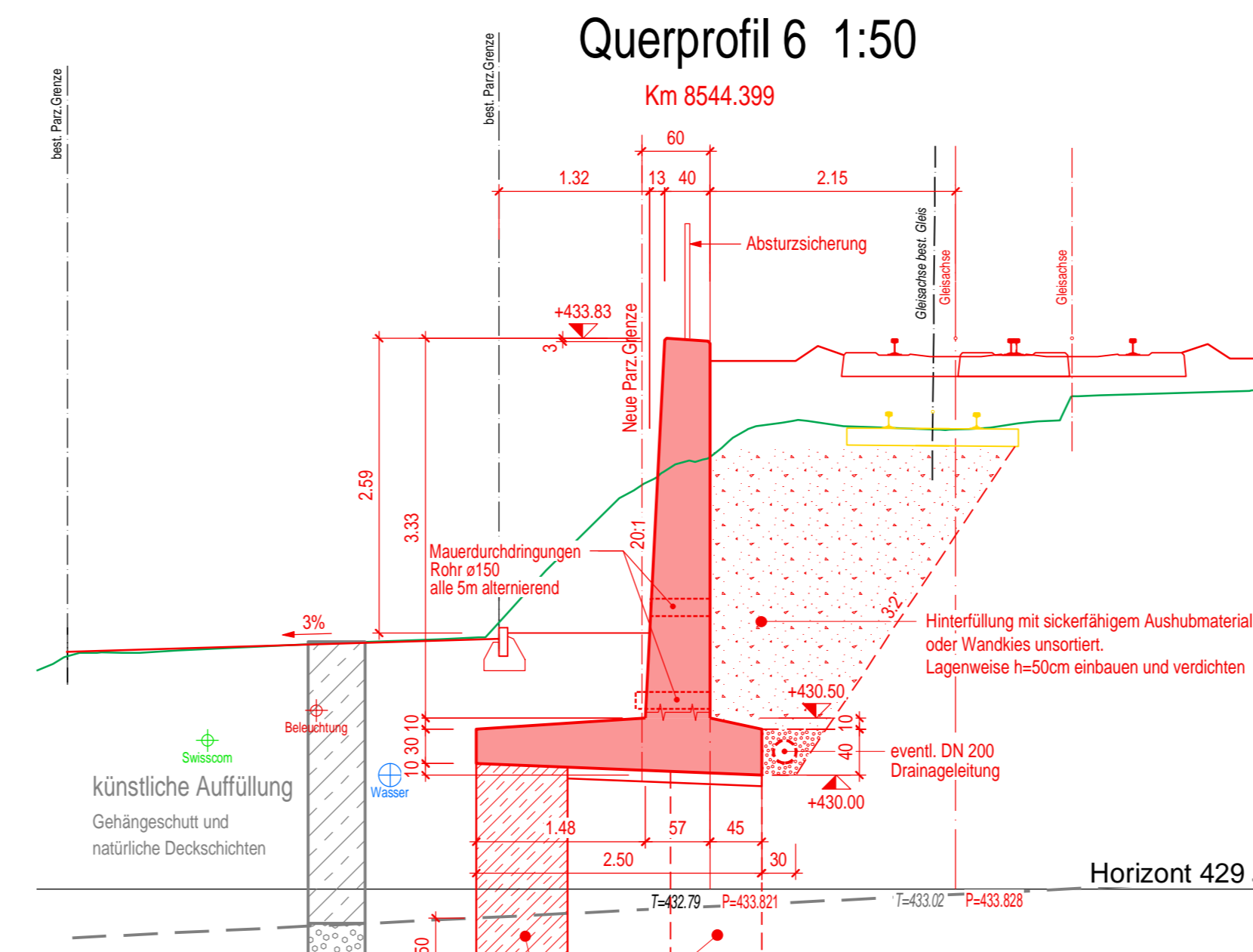
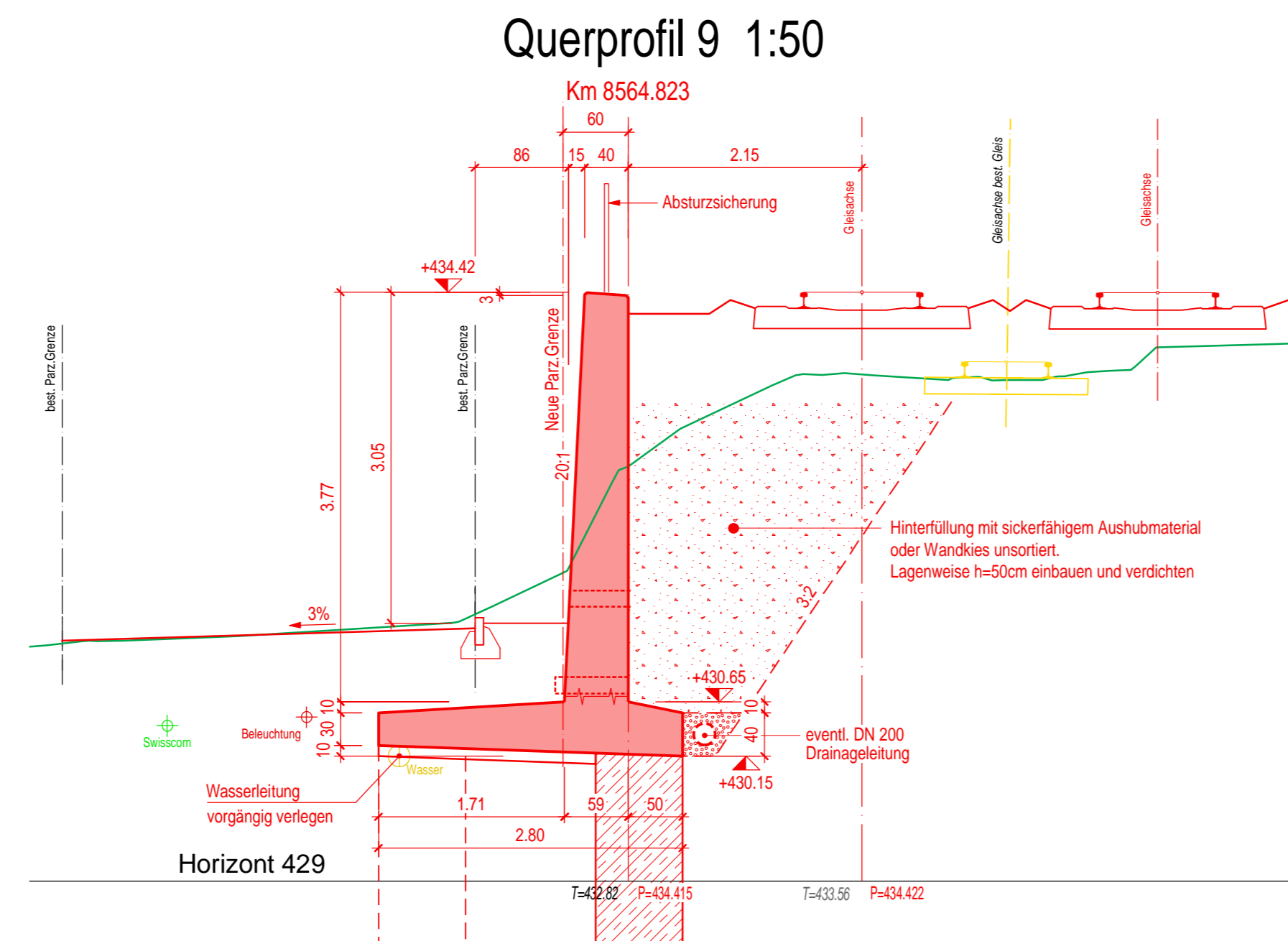
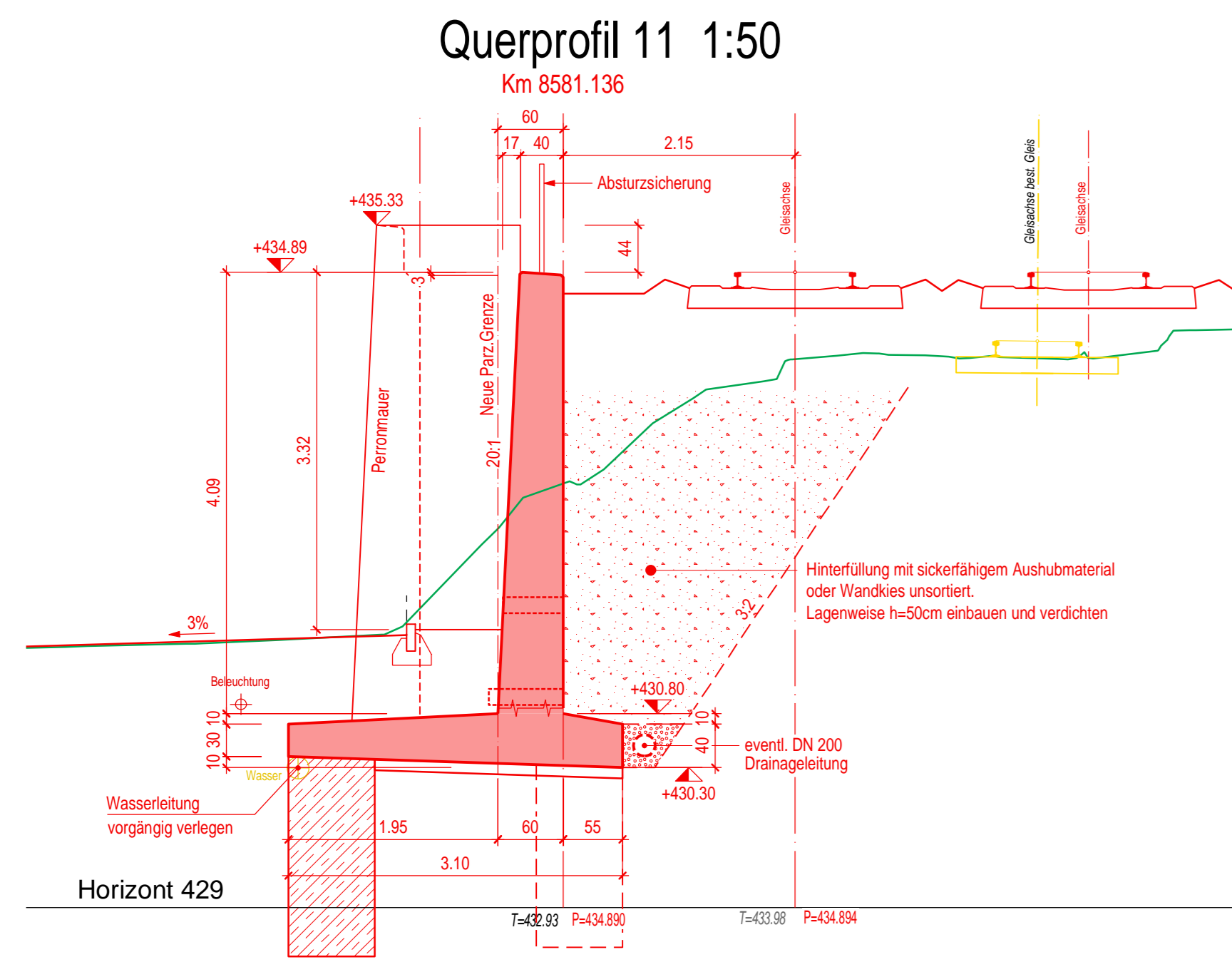
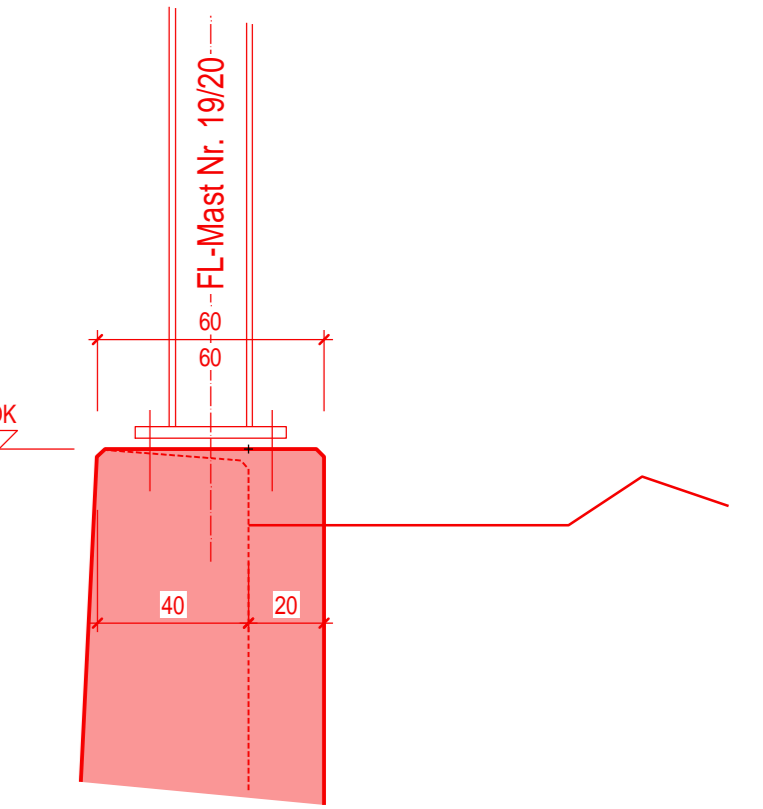


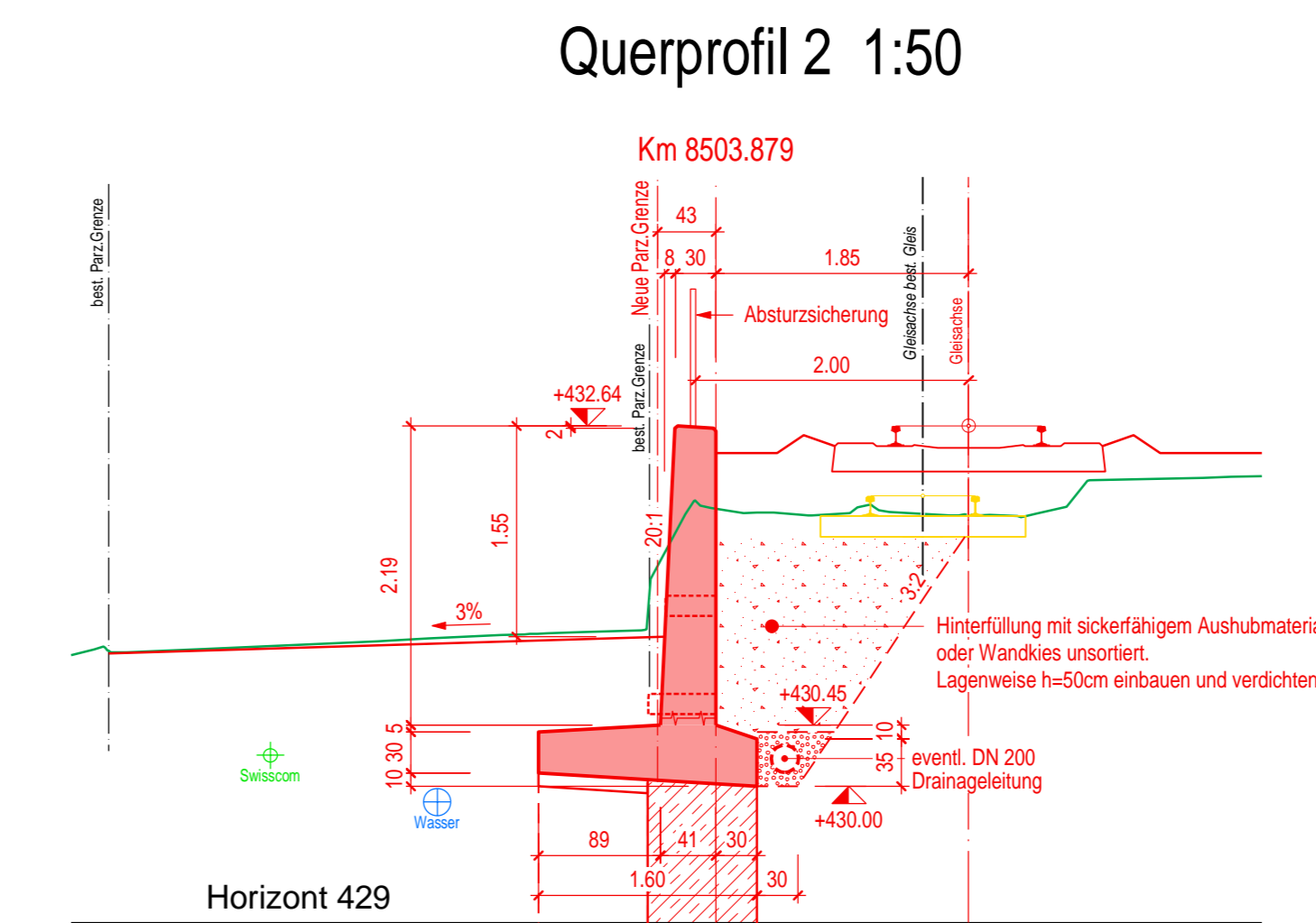
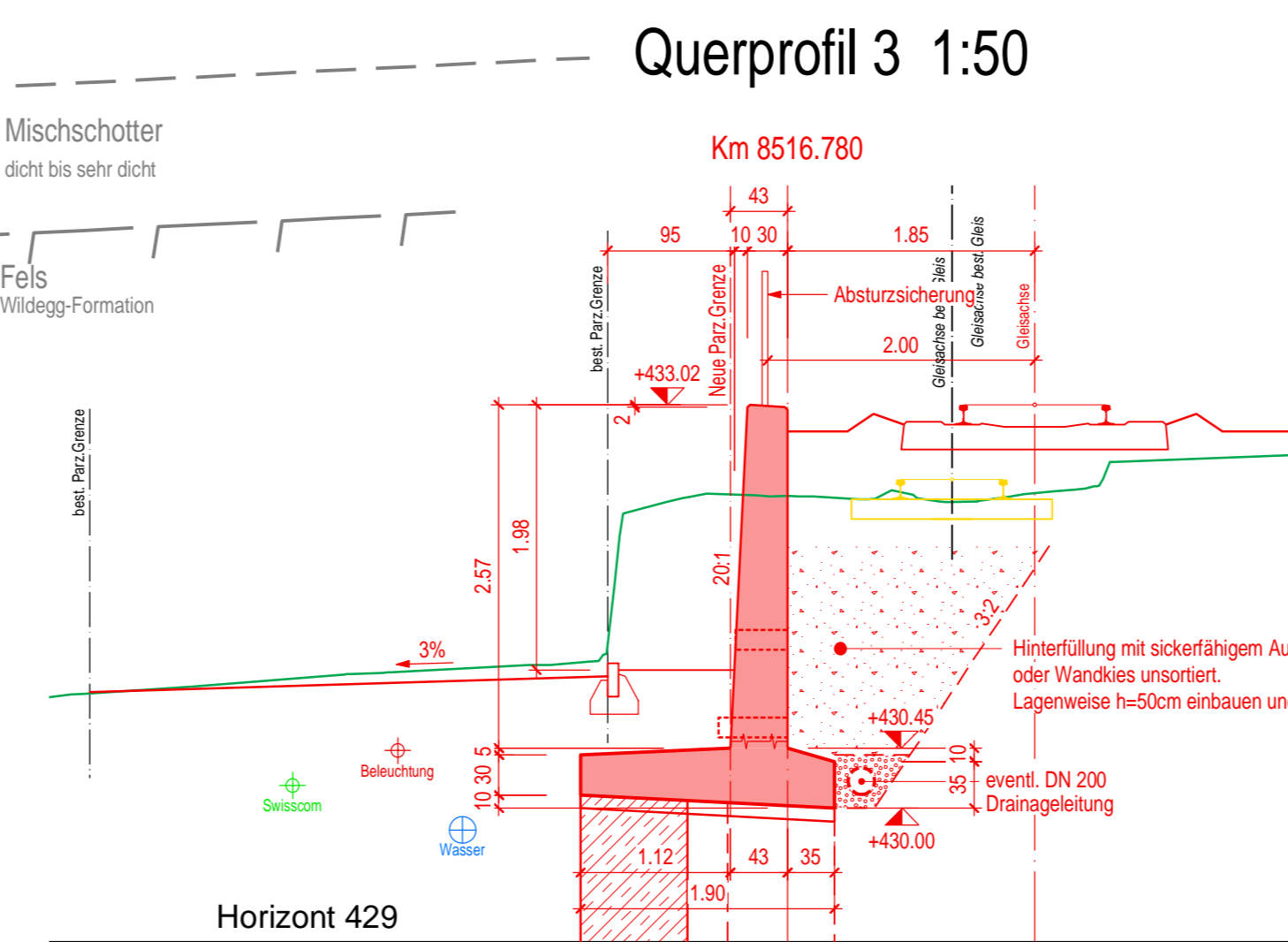
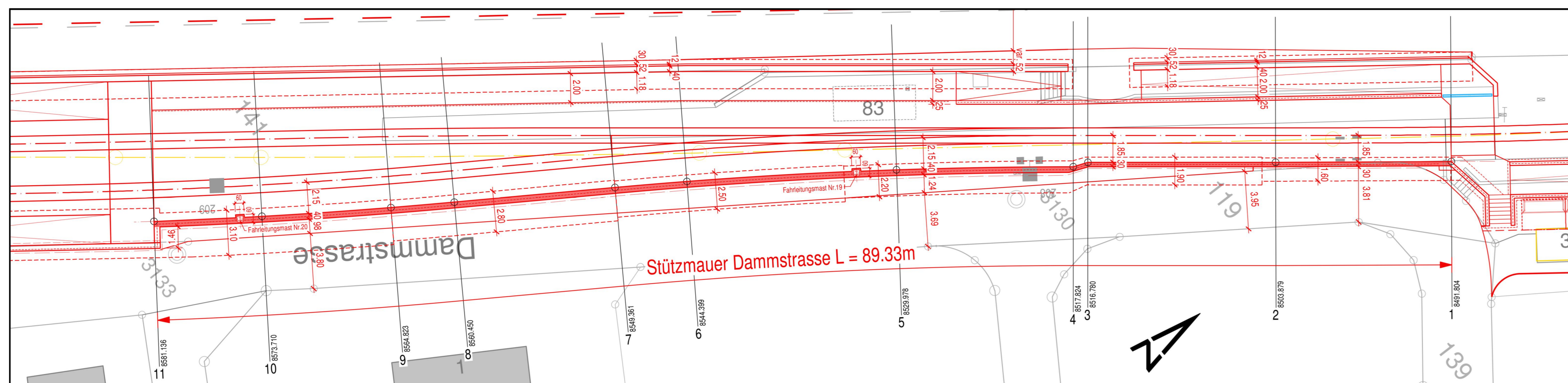
Ansicht Stützmauer Dammstrasse 1:100



Schnitt 1:20
bei FL-Mast 19/20



Situation Stützmauer Dammstrasse 1:200



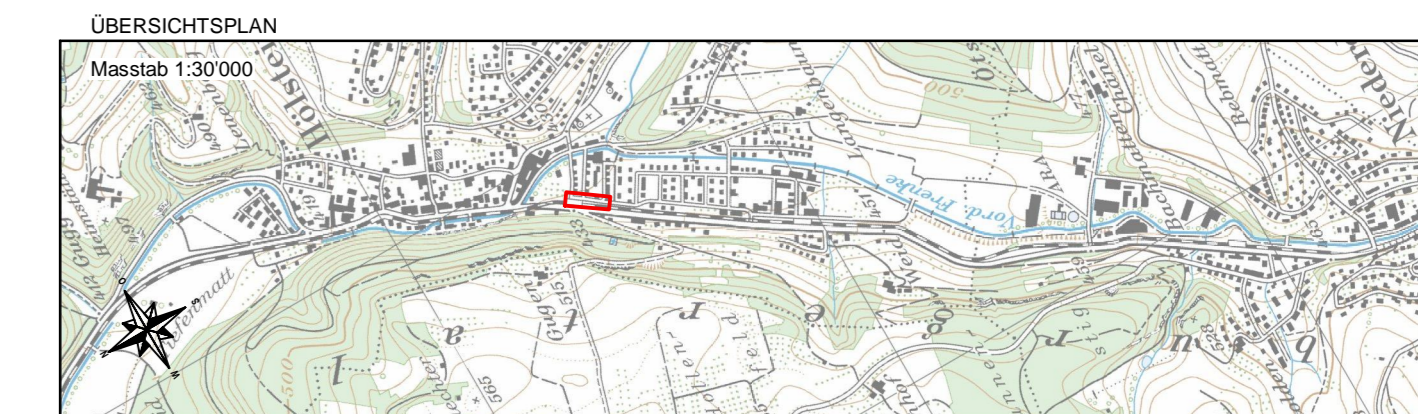
Betonsporen	Beton C 12/15 NPK 0	Expositionsklasse: X0(CH)	Grösstkorn: D _{max} 32	Chloridgehaltsklasse: Cl 0,10	Konsistenzklasse: C3
Arbeitsfugen:	abdichten mit SIKADUR-COMBIFLEX				
Bewehrungsstahl:	B 500B				
Schalung:	vorne Schalung Typ 4-123 gegen Erdreich Typ 2-1				
Stützmauer	Beton gemäss SN EN 206-1:2000 NPK-F (Tiefbaubeton T3)				
Beton C 30/37	Expositionsklasse: XC4(CH), XD3(CH), XF2(CH)				
	Grösstkorn: D _{max} 32				
	Chloridgehaltsklasse: Cl 0,10				
	Konsistenzklasse: C3				
	Zementart: CEM I				
	AAR-Beständigkeit: Klasse P2 nach SIA MB 2042				

ERNEUERUNG WALDENBURGERBAHN

Gemeinde Hölstein / Niederdorf
Los 4 Hölstein - Hirschlang
Bahn-km 7.724 - 10.041

Auflageprojekt
Bauwerksplan
N-05 Stützmauer Dammstrasse
Bahn-km 8.490 - 8.580

DIE BAUHERRSCHAFT: BLT Baselland Transport AG
 DER PROJEKTVERFASSER: IG Zugkraft / c/o Bester & Hofmann AG
 Rolf Rüttler Peter Baurmann Alois Sparrer



CAD-SYSTEM: Cadwork V.24	Bezugsrahmen 1/95
PLANFORMAT: 126 x 70	MASSSTAB: 1:200/100/50/20
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER	
701907-025A	
PROJEKTVERFASSER	INDEX
IG Zugkraft / c/o Bester & Hofmann AG	A 28.02.2019 K.Bu
Bester & Hofmann AG	B 03.05.2019 K.Bu
Bachweg 1	C
CH-8133 Esslingen	D