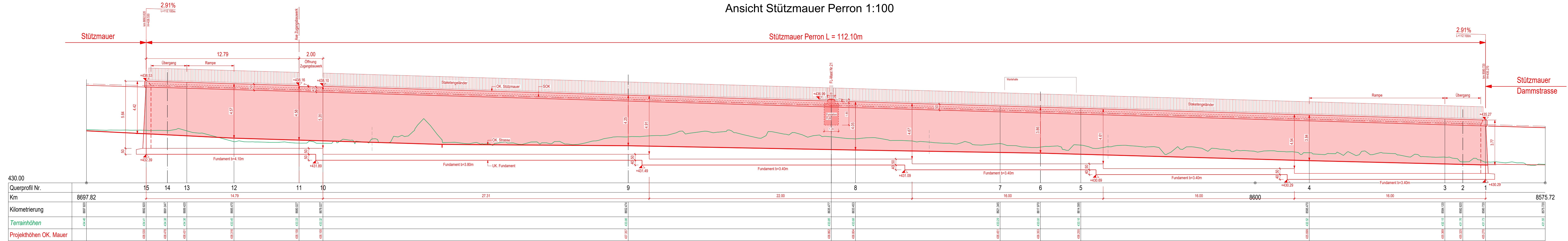
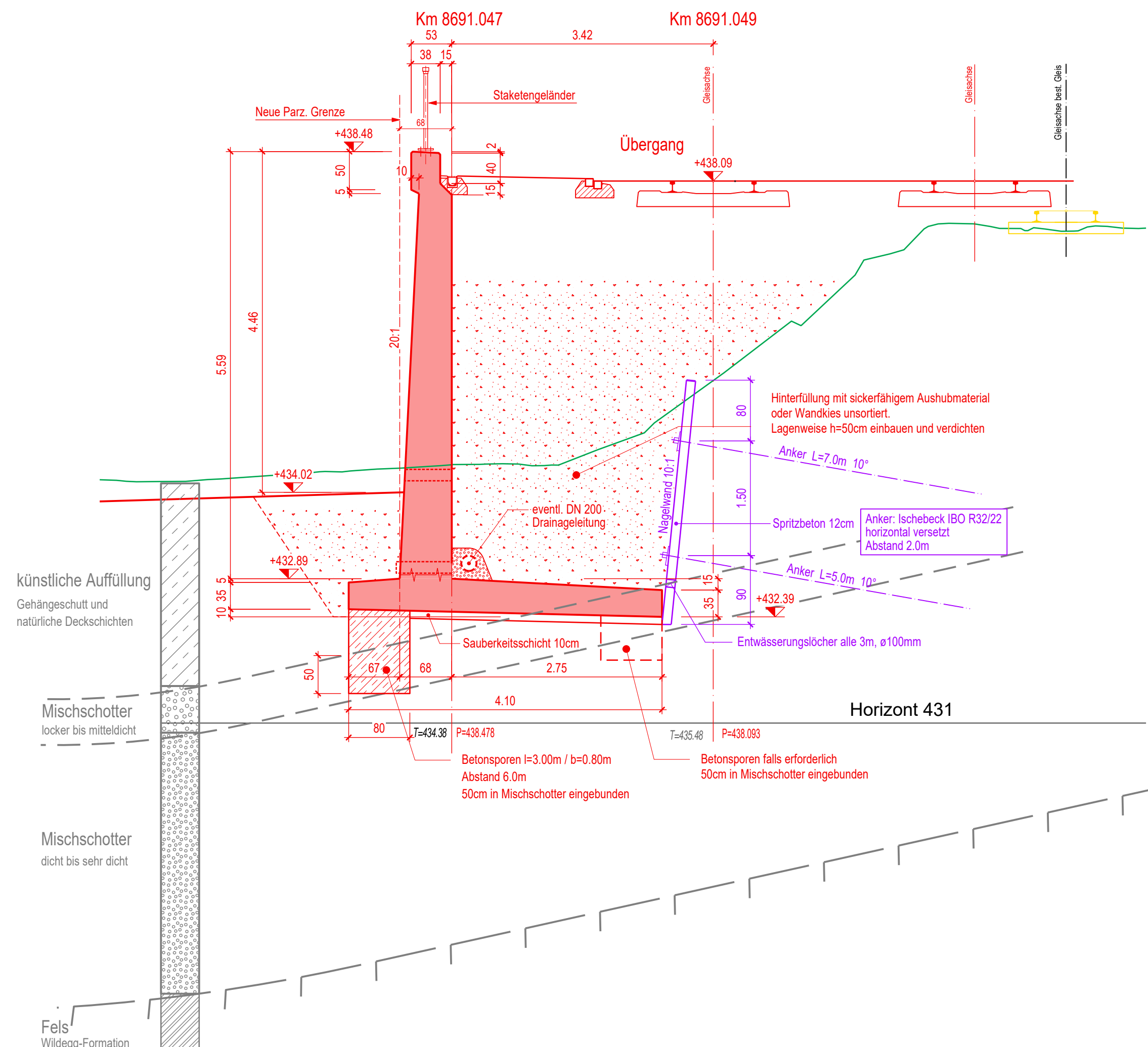


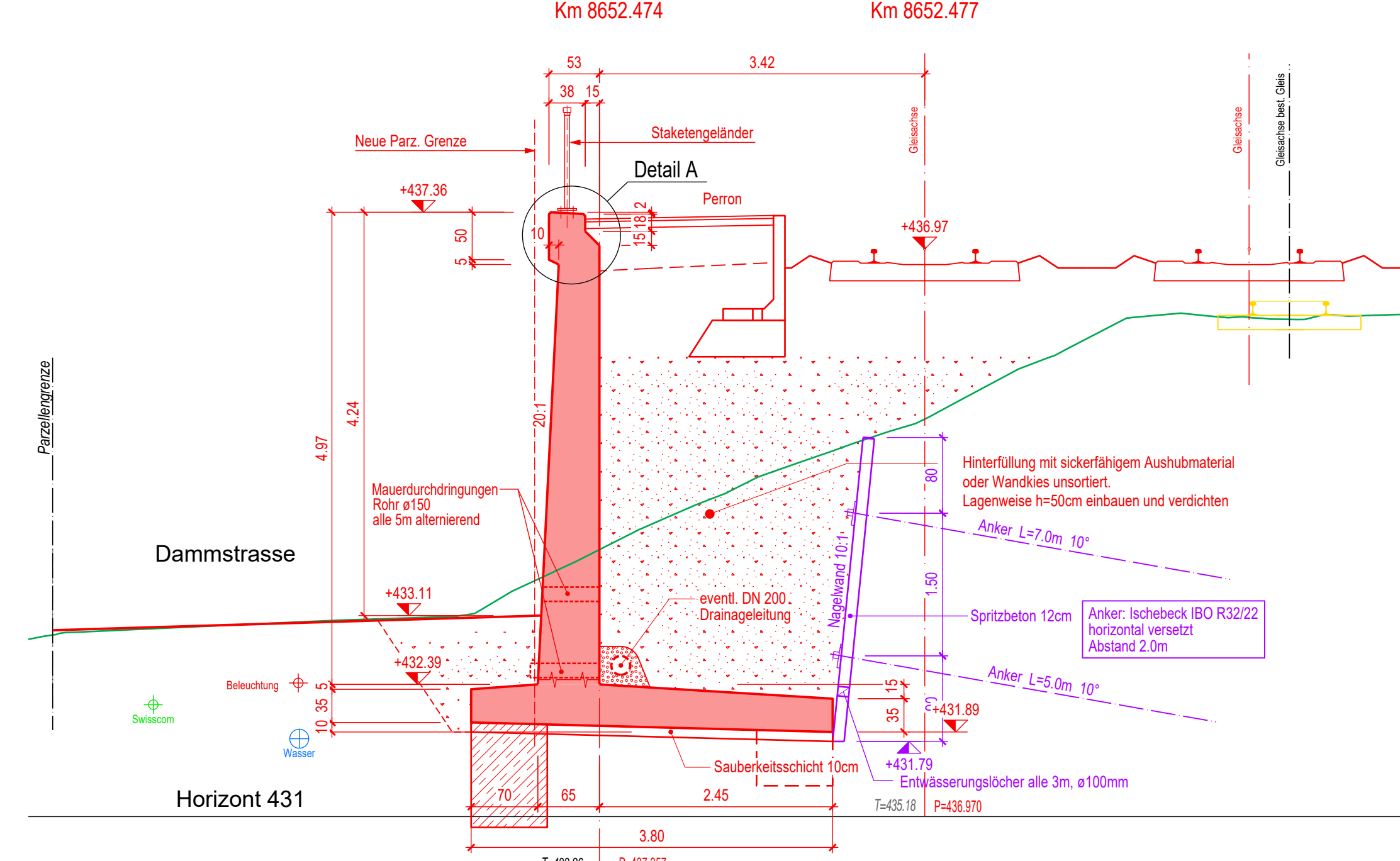
Ansicht Stützmauer Perron 1:100



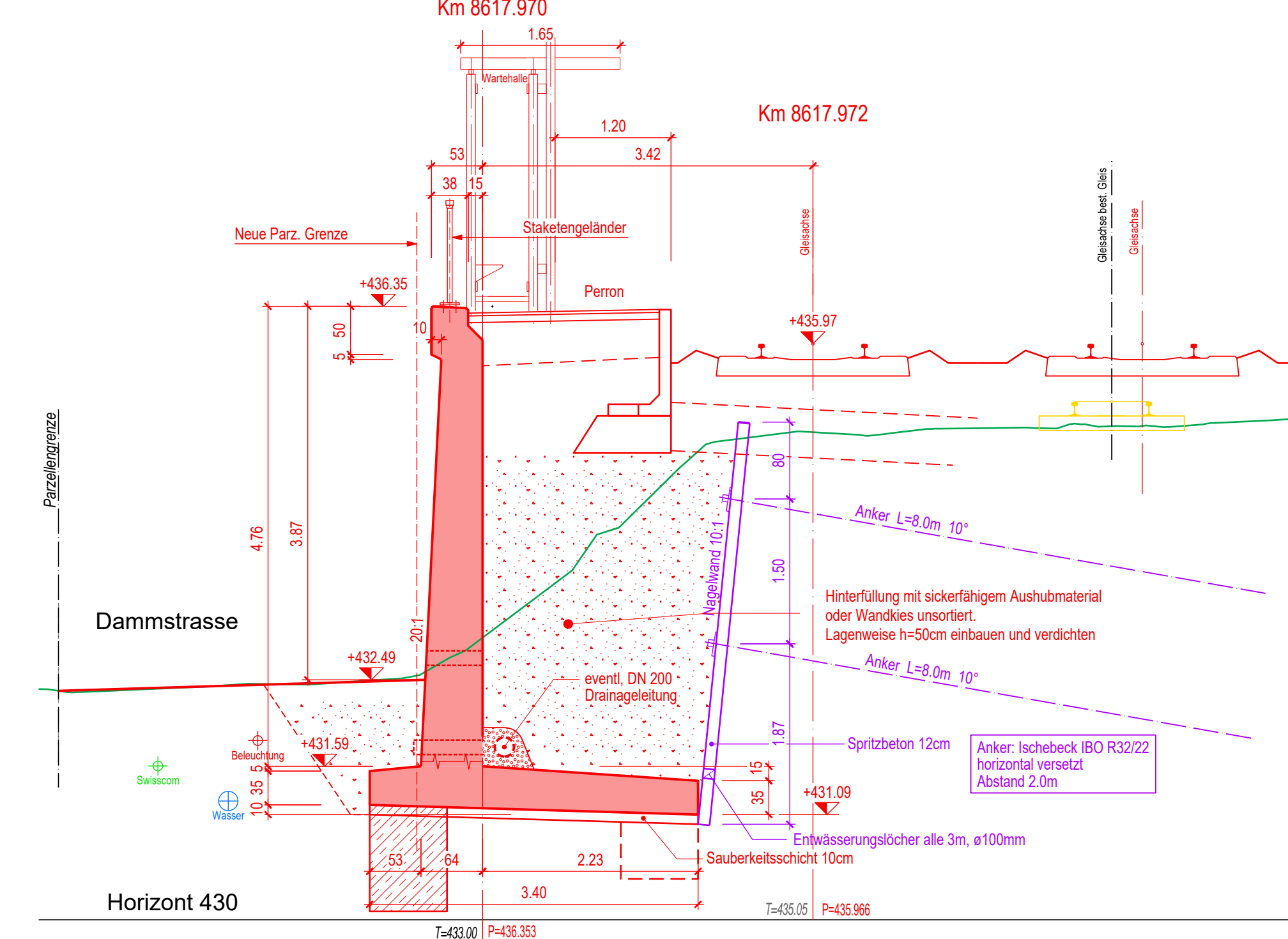
Querprofil 14 1:50



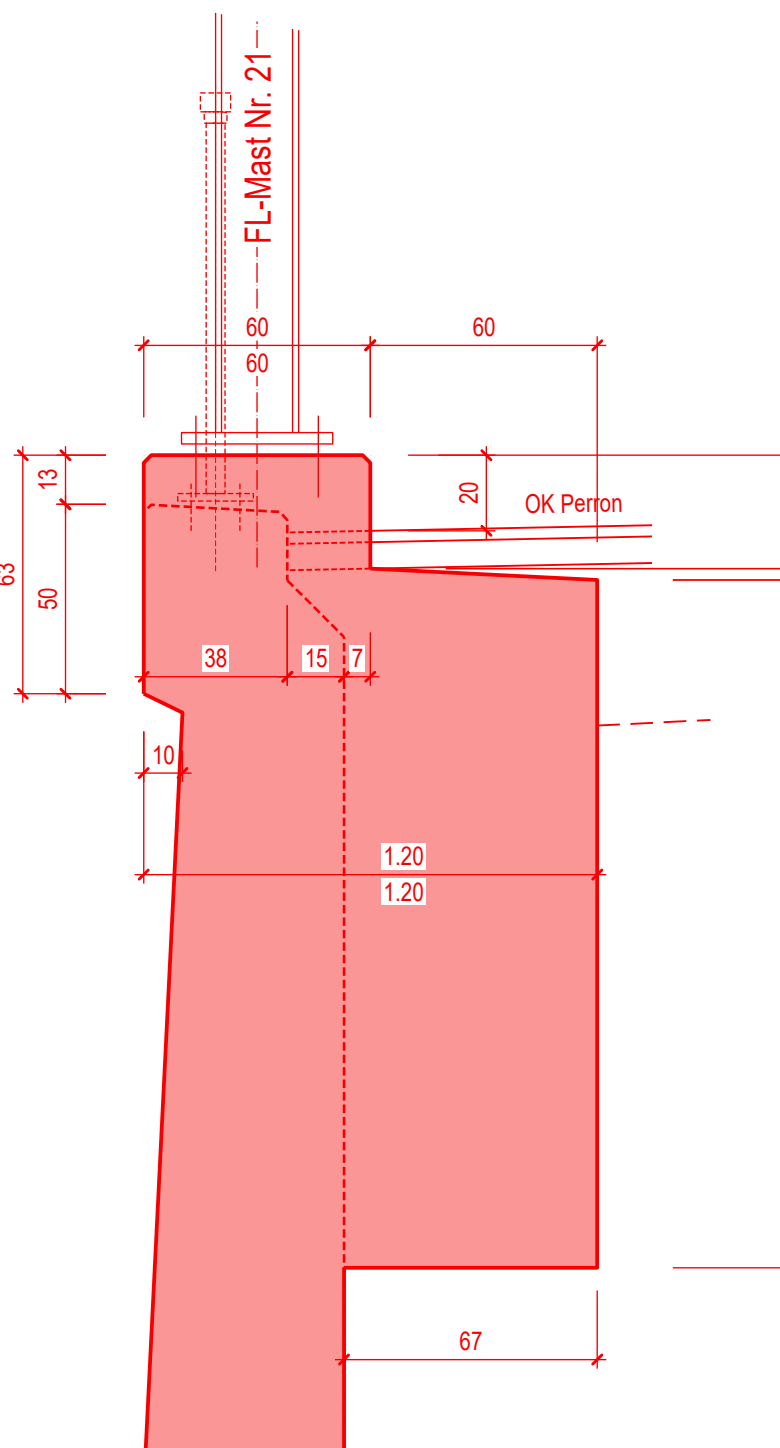
Querprofil 9 1:50



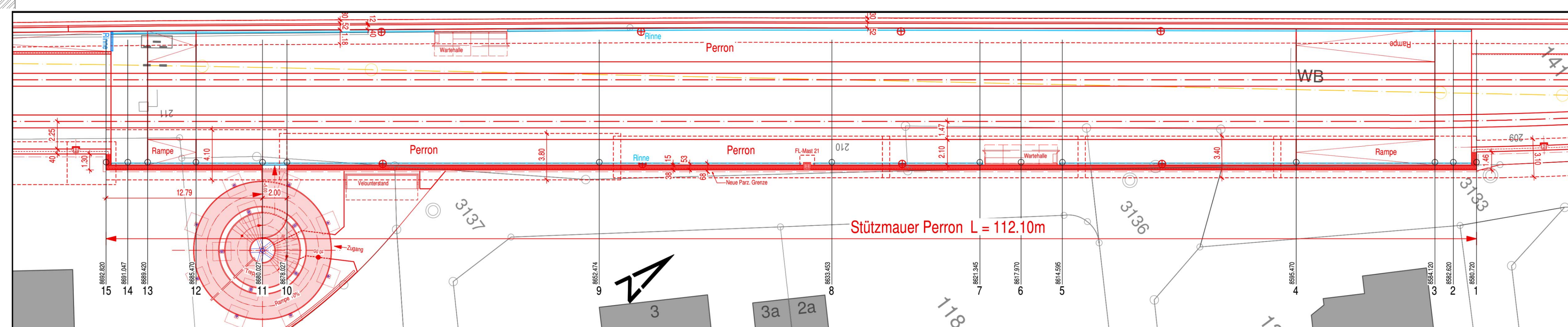
Querprofil 6 1:50



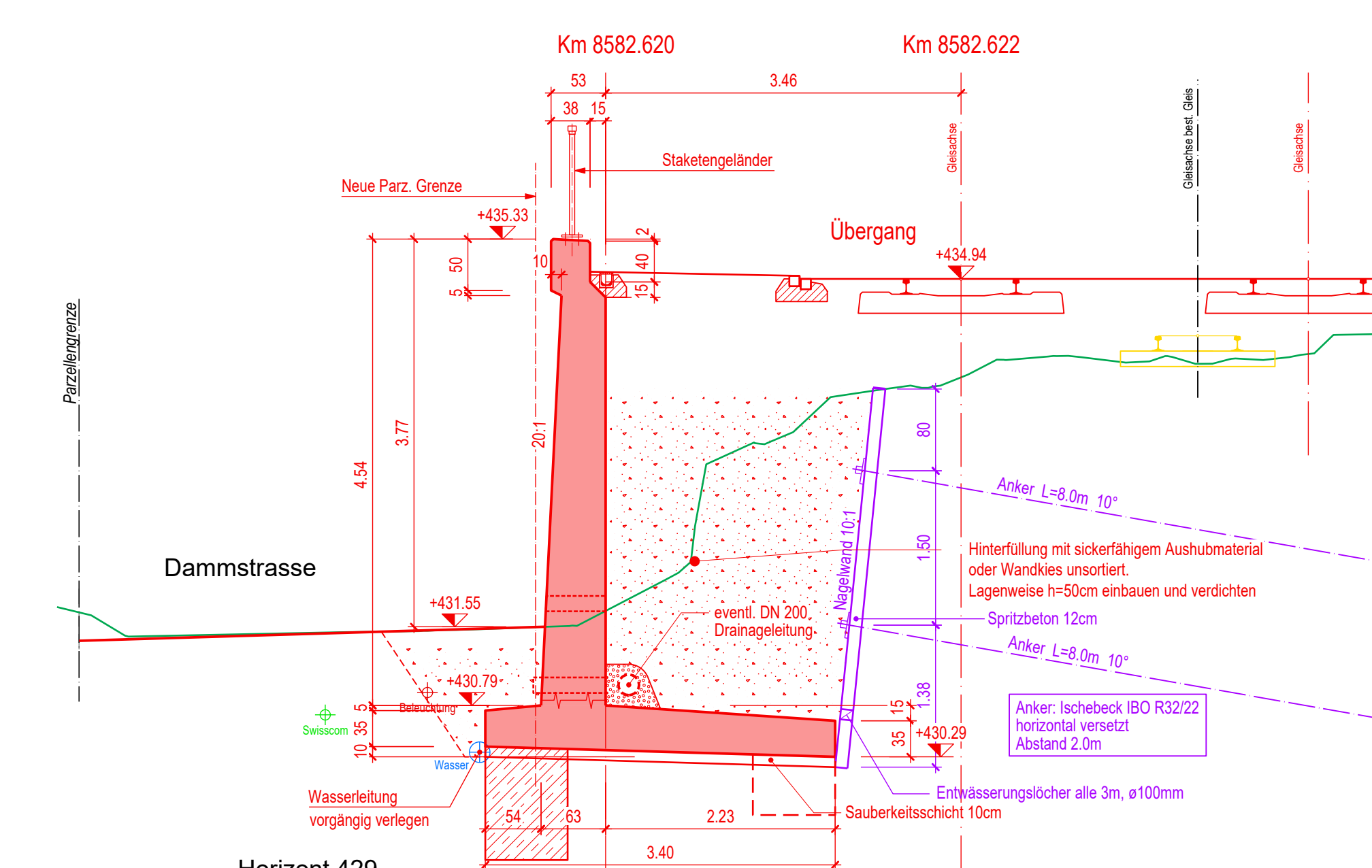
Schnitt 1:20 bei FL-Mast Km 8.634



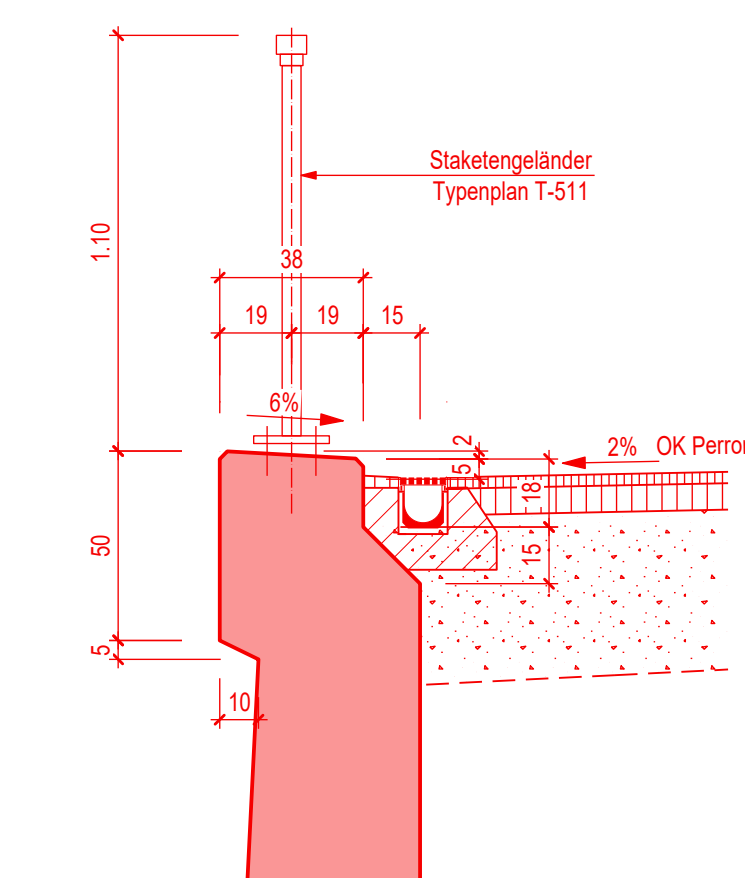
Situation Stützmauer Perron 1:200



Querprofil 2 1:50



Detail A 1:20



Betonsporen Beton C 12/15 NPK 0 Expositionsklasse : X0(CH) Grösskorn : D _{max} 32 Chloridgehaltsklasse : Cl 0,10 Konsistenzklasse : C3	ungespannte Anker mit Vollverbund Selbstbohrlanker Ankerart: Ischebeck IBO R32/22 Fließkraft F _y = 180 kN (Bruchkraft = F _{tk} = 210 kN) Stahl S 500: f _{tk} = 600 N/mm ² , f _y = 500 N/mm ² , ε = 14‰, E = 210'000 N/mm ²
Spritzbeton Beton C 25/30 (NPK SC 2+2) Expositionsklasse : XD Grösskorn : D _{max} 8 Chloridgehaltsklasse : Cl 0,20 Konsistenzklasse : F3/F4	Schalung: vorne Schalung Typ 4-123 gegen Erdreich Typ 2-1
Arbeitsfugen: abdichten mit SIKADUR-COMBIFLEX	Beton gemäss SN EN 206-1:2000 NPK-F (Tiefbaubeton T3) Beton C 30/37 Expositionsklasse : XC4(CH), XD3(CH), XF2(CH) Grösskorn : D _{max} 32 Chloridgehaltsklasse : Cl 0,10 Konsistenzklasse : C3 Zementart : CEM I AAR-Beständigkeit : Klasse P2 nach SIA MB 2042

ERNEUERUNG WALDENBURGERBAHN

Gemeinde Hölstein / Niederdorf
 Los 4 Hölstein - Hirschlang
 Bahn-km 7.724 - 10.041

Auflageprojekt
Bauwerksplan
 N-06 Stützmauer Perron
 Bahn-km 8.580 - 8.690

DIE BAUHERRSCHAFT: RL Transport AG Rolo Rützel Peter Baumann	DER PROJEKTVERFASSER: IG Zugunf / c/o Bester & Hofmann AG Bester André Bönner		
UBERSICHTSPLAN Massstab: 1:50'000			
CAD-SYSTEM: Cadwork V.21 PLANFORMAT: 147 x 75 MASSSTAB: 1:200/100/50/20 PLANNUMMER: PROJEKTVERFASSER 701907-026A PROJEKTVERFASSER: IG Zugunf / c/o Bester & Hofmann AG Bester & Hofmann AG Bachweg 1 CH-8133 Esslingen			
INDEX A B C D	DATUM 28.02.2019 03.05.2019	GEZ. K.Bu K.Bu K.Bu	KONTR. Foe Foe