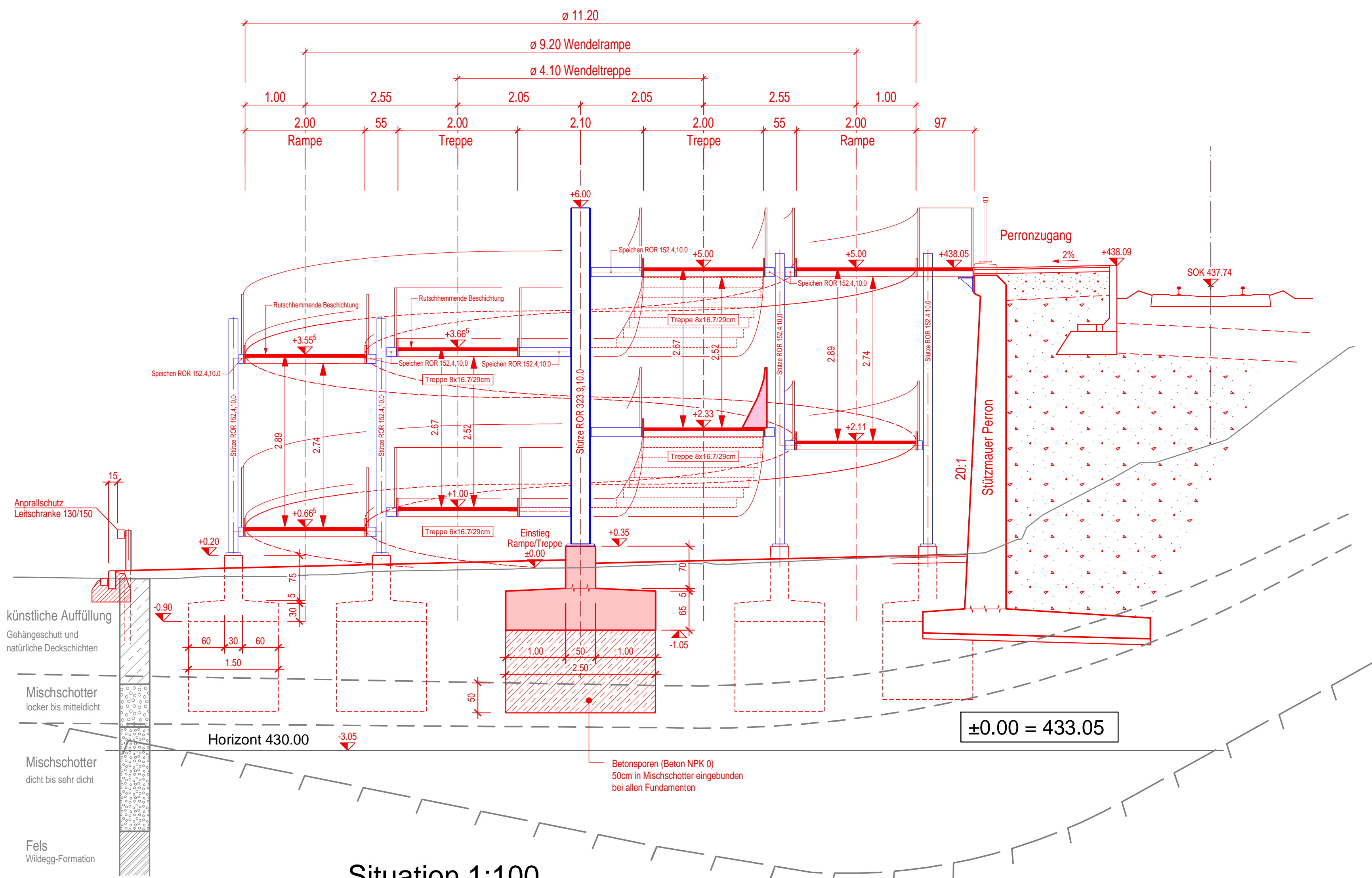
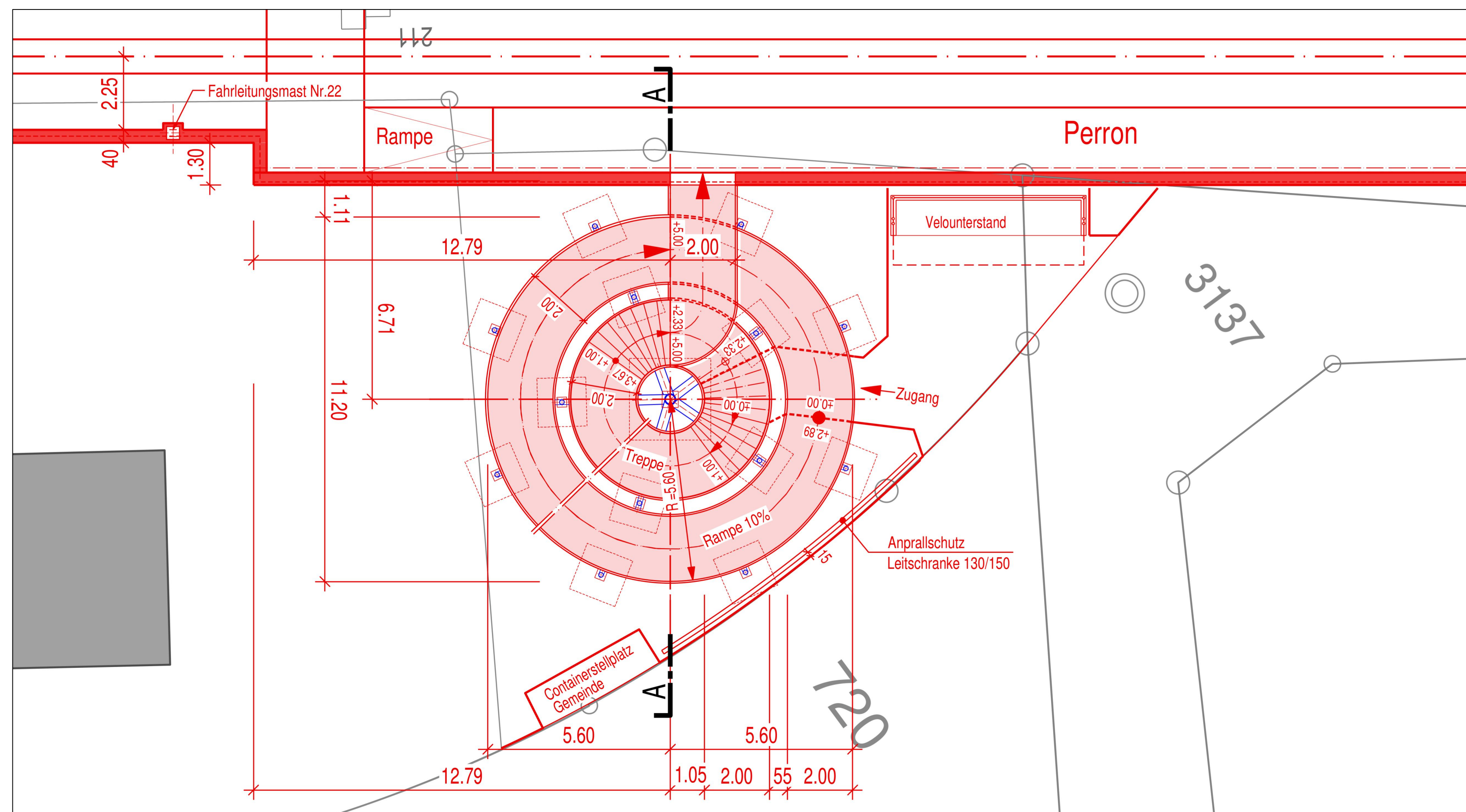


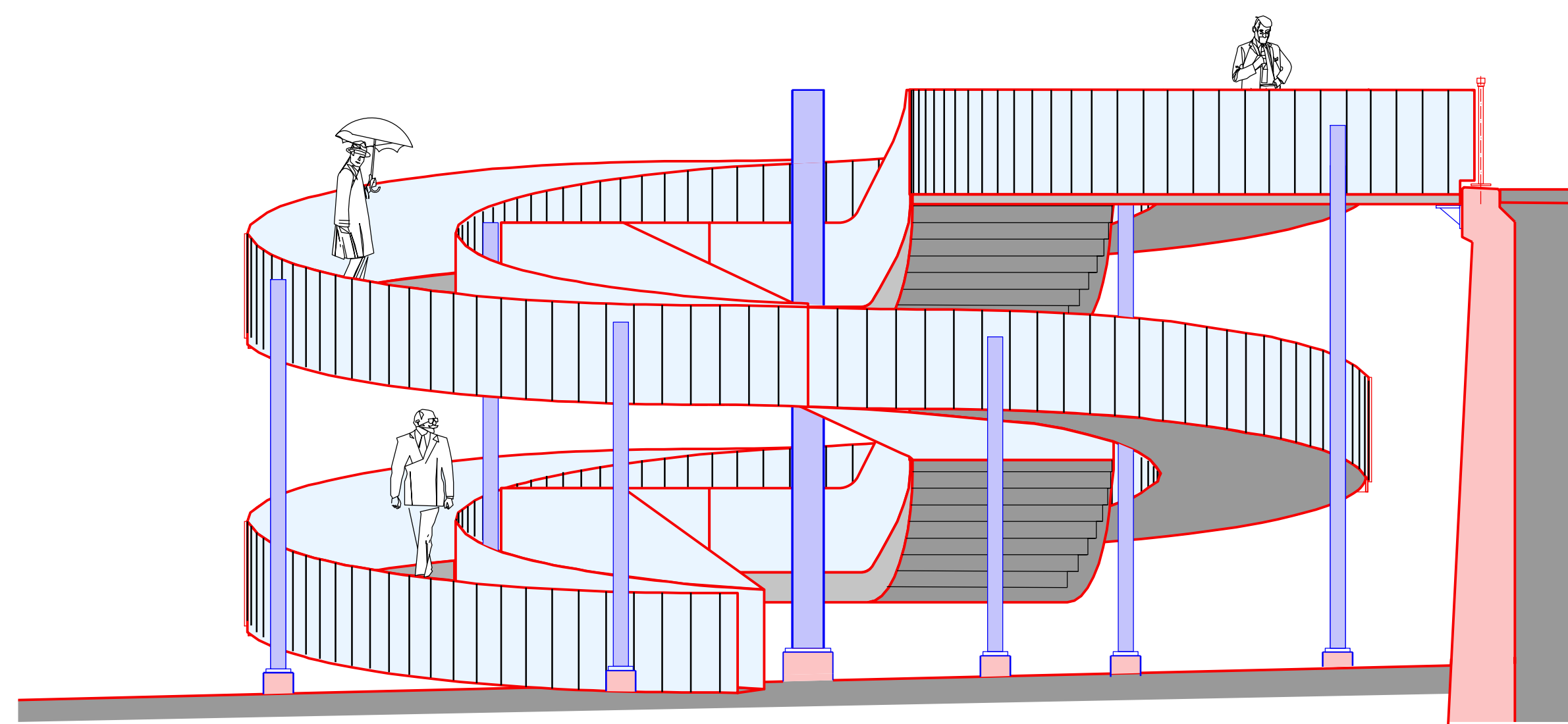
Schnitt A - A 1:50
Zugangsbauwerk (Wendelrampe / Wendeltreppe)



Situation 1:100



Ansicht 1:50



Stahlteile

Stahlqualität gemäss SIA 263: S235 JR
Schweisnähte : Bewertungsgruppe C
Korrosionsschutz :
Grundbeschichtung Zinkstaub min. 80 µm
Zwischenbeschichtung 2-K-Eisenglimmer min. 100 µm
Deckbeschichtung 2-K-Eisenglimmer min. 80 µm

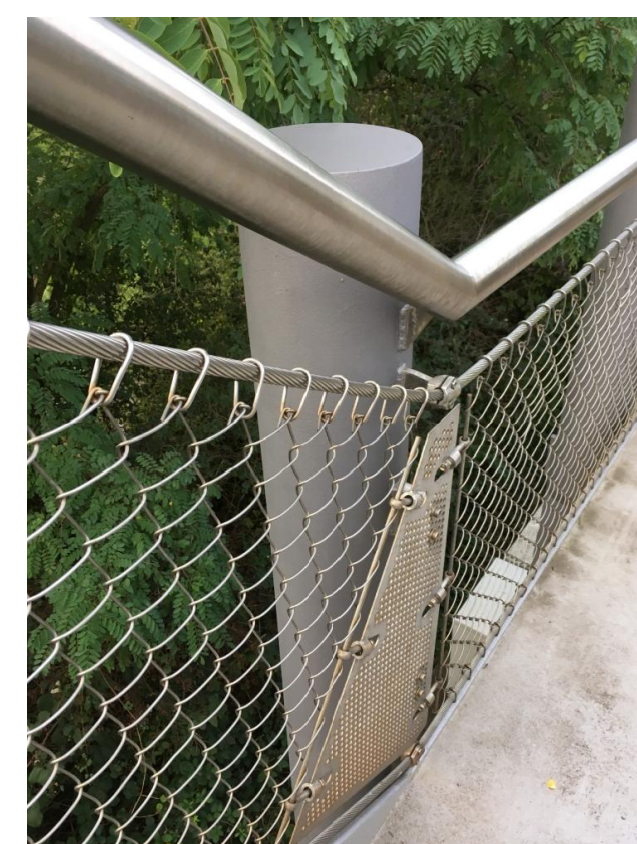
Fundamente

Beton gemäss SN EN 206-1:2000
NPK-F (Tiefbaubeton T3)
Beton C 30/37
Expositionsklasse : XC4(CH), XD3(CH), XF2(CH)
Grösstkorn : D_{max} 32
Chloridgehaltsklasse : Cl 0,10
Konsistenzklasse : C3
Zementart : CEM I
AAR-Beständigkeit : Klasse P2 nach SIA MB 2042

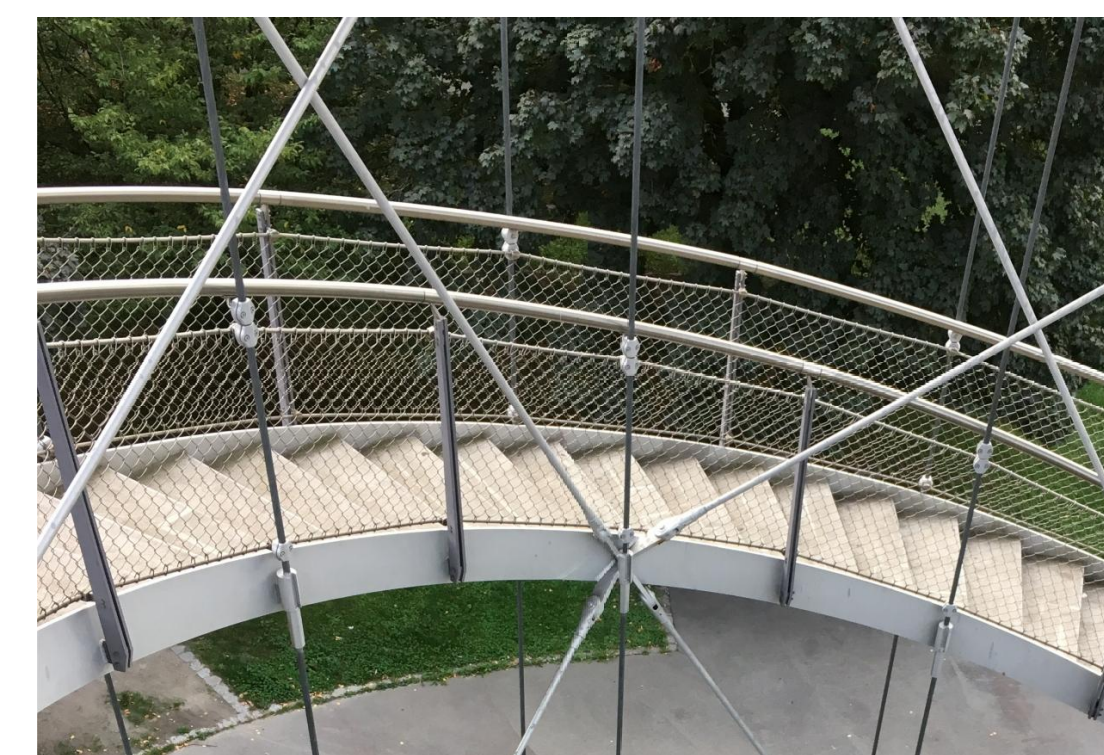
Betonsporen

Beton C 12/15 NPK 0
Expositionsklasse : X0(CH)
Grösstkorn : D_{max} 32
Chloridgehaltsklasse : Cl 0,10
Konsistenzklasse : C3

Details Gestaltung Geländer und Ausfachung



Verbindung Bauwerk-Perron



Detail Treppen-Untersicht



ERNEUERUNG
WALDENBURGERBAHN

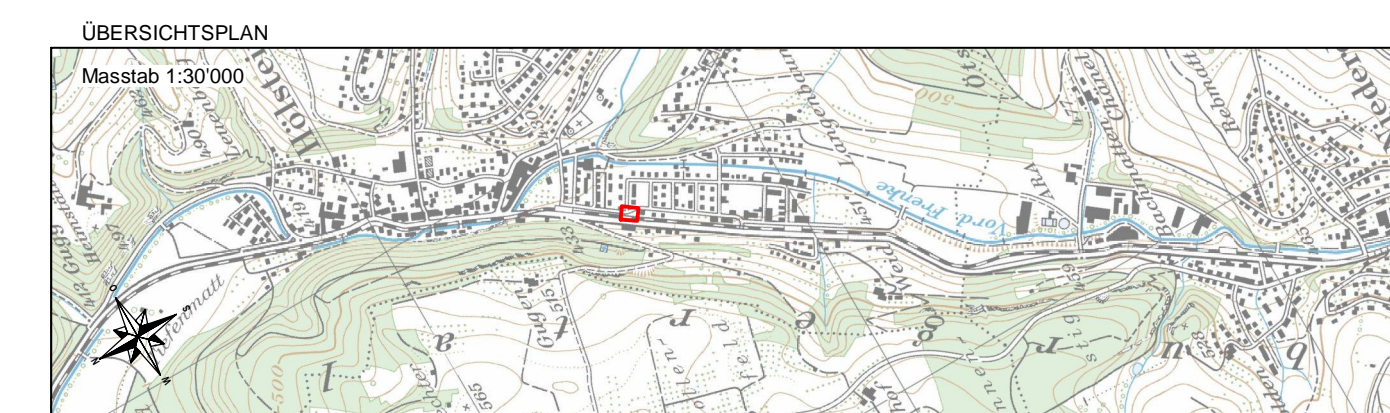


Gemeinde Hölstein / Niederdorf
Los 4 Hölstein - Hirschlang
Bahn-km 7.724 - 10.041

230

Auflageprojekt
Bauwerksplan
N-08 Rampen- und Treppenbauwerk
Bahn-km 8.680

DIE BAUHERRSCHAFT:
BLT Baselland Transport AG
DER PROJEKTVERFASSER:
IG Zugkunft / c/o Basler & Hofmann AG
Reto Rötzer, Peter Baumann, Astrid Börner



CAD-SYSTEM: Cadwork V.24	Bezugsrahmen LV95																				
PLANFORMAT: 84 x 60	MASSSTAB: 1:100/50																				
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER 701907-028A																					
PROJEKTVERFASSER IG Zugkunft / c/o Basler & Hofmann AG Basler & Hofmann AG Bachweg 1 CH-8133 Esslingen	<table border="1"> <tr> <th>INDEX</th> <th>DATUM</th> <th>GEZ.</th> <th>KONTR.</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>28.02.2019</td> <td>K.Bu</td> <td>Foe</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>03.05.2019</td> <td>K.Bu</td> <td>Foe</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.	A	28.02.2019	K.Bu	Foe	B	03.05.2019	K.Bu	Foe	C				D			
INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.																		
A	28.02.2019	K.Bu	Foe																		
B	03.05.2019	K.Bu	Foe																		
C																					
D																					