



# PROJEKTLEITBLATT

## **BLT-LINIE 19 (WALDENBURGERBAHN)**

Kanton Basel-Landschaft

Gemeinden Niederdorf / Oberdorf

**Los 6.1: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Haltestelle Winkelweg (inkl.)**  
**Bau-km 10.351 – 11.855**

### INHALTSVERZEICHNIS

1. Gesuchsteller .....	2
2. Projektstandort .....	2
3. Zuständigkeiten .....	2
4. Grundlagen .....	2
5. Betriebsart .....	3
6. Kurzbeschrieb .....	3
7. Landerwerb .....	4
8. Umwelt .....	4
9. Termine .....	4
10. Kosten .....	4
11. Finanzierung .....	4
12. Verfahrens Antrag .....	4

BLT Baselland Transport AG

Oberwil, 12 April 2019 / V2

**1. GESUCHSTELLER**

**BLT BASELLAND TRANSPORT AG**  
**GRENZWEG 1**  
**4104 OBERWIL**

**TEL. 061 / 406 11 11**

**2. PROJEKTSTANDORT**

Kanton: Basel-Landschaft  
 Gemeinden: Niederdorf / Oberdorf  
 Strecke: BLT Linie 19 (Waldenburgerbahn)  
 Bau - km 10.351 bis 11.855

**3. ZUSTÄNDIGKEITEN**

Bauherr:	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 4104 Oberwil	Tel. 061 / 406 11 11
Projektverfasser:	IG Lampenstein c/o Aegerter & Bosshardt AG Hochstrasse 48 4053 Basel	Tel. 061 / 365 22 22
Projektleitung	BLT Baselland Transport AG Grenzweg 1 4104 Oberwil	Tel. 061 / 406 11 11

**4. GRUNDLAGEN**

- 4.1 Konzession: 01.01.1969  
 18.01.2017  
 Mit der Verfügung «BAV-311.1-D0003/00070» vom 18.01.2017 erfolgte die Übertragung der Konzession Nr. 711 (Waldenburgerbahn AG) in die Konzession Nr. 725 (BLT Baselland Transport AG) mit einer Gültigkeit bis 31.12.2019.  
 Ein Antrag auf eine Konzessionsverlängerung bis 31.12.2021 mit einer Spurbreite von 750 mm wird dem BAV noch eingereicht.  
 Der Antrag für eine Konzession ab dem 11.12.2022 für Meterspur und LRP A wird durch die BLT ebenfalls noch beim BAV eingereicht.
- 4.2 Landratsbeschluss: 08.05.2014  
 Mit dem Landratsbeschluss vom 08.05.2014 wurde das Konzept der Erneuerung der Waldenburgerbahn bewilligt.  
 Die Umspurung von heute 750 mm auf Meterspur wurde mit dem Landratsbeschluss vom 17.12.2015 bewilligt.
- 4.3 Die Finanzierung erfolgt über die Leistungsvereinbarungen 2017 bis 2020 und 2021 bis 2024.

## 5. BETRIEBSART

Die BLT-Linie 19 (Waldenburgerbahn) fährt als Schmalspurbahn auf Eigentrassee teilweise im signalmässigen Eisenbahnbetrieb und teilweise mit «Fahrt auf Sicht» nach vom BAV genehmigten Fahrdienstvorschriften. Die Betriebsgeschwindigkeit ist 80 km/h oder bei Bedarf den örtlichen Verhältnissen angepasst.

## 6. KURZBESCHRIEB

Das Los 6 schliesst im Bereich Bau-km 10'351 an die doppelspurige Haltestelle Hirschlang an (Los 5) und endet ca. bei Bau-km 12'730 kurz vor dem Bahnhof Waldenburg (Los 7).

Für das Auflageprojekt wurde das Los 6 in die beiden Lose 6.1 und 6.2 aufgeteilt.

- Los 6.1: Abschnitt Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Haltestelle Winkelweg (inkl.).
- Los 6.2: Abschnitt Haltestelle Winkelweg (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.).

Gemäss vorliegendem Auflageprojekt wird ab der Doppelspurhaltestelle Hirschlang bis kurz vor dem BUe St. Peter das WB-Trasse auf rund 1.2 km einspurig geführt. Wegen der Fahrplanstabilität beginnt ab km 11'450 noch vor der Querung der Hauptstrasse ein Doppelspurabschnitt bis und mit Haltestelle Winkelweg.

Das neue Bahntrasse wird auf das Lichtraumprofil LRP A ausgelegt. Da die Kantonsstrasse wenn immer möglich nicht tangiert werden soll, muss zwischen der Losgrenze zum Los 5 und dem BUe St. Peter bahnseitig, das heisst linksufrig der Vorderen Frenke, auf der ganzen Länge eine neue Stützmauer erstellt werden.

Die Vordere Frenke wird in diesem Abschnitt infolge des Hochwasserschutzes zusätzlich verbreitert und abgeteuft. Dadurch muss die Vordere Frenke auch rechtsufrig neu gefasst werden. In Niederdorf erfolgt dies entlang der Dorfgasse primär durch eine neue Stützmauer, zwischen Gritt und Dorfeingang respektive ab Dorfausgang Niederdorf bis Losgrenze Los 5 mit angepassten Böschungen. Im Bereich Gritt muss dadurch die bestehende AIB-Leitung auf ca. 400 m Länge neu verlegt werden. Die Dorfgasse mit heute teilweise vorhandenen Grünstreifen verschmälert sich, im Bereich Dorfgasse 4 sind Gebäuderückbauten unumgänglich.

Im Abschnitt Hirschlang bis BUe St. Peter befindet sich die Haltestelle Niederdorf. Im Vergleich zu heute wird die Perronanlage neu auf der Seite der Vorderen Frenke angeordnet. Die nördliche Erschliessung des Perrons erfolgt mit einem gesonderten Fussgängersteg über die Vordere Frenke im Bereich des künftigen Dorfplatzes. Die Brücke Holdenstrasse muss infolge der neuen Lage der Haltestelle abgebrochen und gegenüber der Arboldswilerstrasse etwas weiter südlich neu erstellt werden. Der südliche Perronzugang von der Seite Dorfgasse wird mit dieser neuen Brücke kombiniert.

Vor dem BUe St. Peter folgt eine Aufweitung auf Doppelspur. Wie schon heute wird die Haltestelle Winkelweg zu Kreuzungszwecken genutzt. Die Haltestelle liegt künftig parallel zur Hauptstrasse und folgt nicht mehr wie heute der Alten Landstrasse.

Ab der Haltestelle Winkelweg wird die WB wie bisher einspurig durch Oberdorf geführt.

In diesem Bereich befindet sich der Übergang von Los 6.1 und 6.2

## 7. LANDERWERB

Insgesamt sind 69 Parzellen in den Gemeinden Niederdorf und Oberdorf vom Projekt Erneuerung der WB Los 6.1 betroffen.

Es wurden bereits mit allen Eigentümern Verhandlungen geführt. Ein Teil der schriftlichen Vereinbarungen ist unterzeichnet. Mit den Grundeigentümern, wo noch keine unterzeichnete Vereinbarung vorliegt, ist eine Einigung in Sicht und absehbar.

## 8. UMWELT

Das Projekt erfordert gemäss Verordnung über die Umweltverträglichkeitsprüfung eine UVP (UVPV Art. 2, Abs1 1 und Anhang Ziffer 12.2). Vorgehen und Methodik folgen dem UVP-Handbuch des BAFU von 2009. Für die Los 6.1 und 6.2 wurde ein gemeinsamer Bericht verfasst.

## 9. TERMINE

Zum Fahrplanwechsel vom 11.12.2022 soll die WB mit dem neuen Rollmaterial in Betrieb gehen.

Es ist geplant, dass im Oktober 2020 die Baubewilligung vorliegt. Somit steht für die Erneuerung der WB im Los 6.1 inkl. Probetriebsphase ein Zeitfenster von zwei Jahren zur Verfügung.

Davon ausgenommen sind letzte Abschlussarbeiten, die nicht zwingend für den Bahnbetrieb notwendig sind.

Das Los 6.1 ist massgebend durch die Erstellung der neuen Hochwasserschutzbauten geprägt und liegt terminlich auf dem kritischen Weg. Damit die zur Verfügung stehende Zeit ausreicht, muss der Bahnbetrieb ab 01.04.2021 eingestellt und durch Busse ersetzt werden. Durch die Ausserbetriebnahme profitiert auch der Bauabschnitt Oberdorf (Los 6.2).

## 10. KOSTEN

Die Kosten für das Los 6.1 Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Haltestelle Winkelweg (inkl.) gemäss vorliegendem Projekt belaufen sich auf rund CHF 48.85 Mio. exkl. MWST. (Preisstand Oktober 2018). Der Anteil Hochwasserschutz beträgt CHF 14.19 Mio. exkl. MWST.

## 11. FINANZIERUNG

Die Finanzierung für die Ausführung erfolgt über die Leistungsvereinbarungen Eisenbahninfrastruktur zwischen Bund und BLT für die Perioden 2017 – 2020 und 2021 – 2024, in welcher das Projekt in Jahrestanchen aufgeführt ist.

## 12. VERFAHRENSANTRAG

Da aus heutiger Sicht einzelne Enteignungen nicht ausgeschlossen werden können, wird das **Ordentliche Plangenehmigungsverfahren mit Enteignung** beantragt.