

Erneuerung Waldenburgerbahn

Los 4: Hölstein bis Hirschlang

Auflageprojekt

Prognose Körperschall und Erschütterungen

Version 1.0 | 03. Mai 2019



IG Zugkunft
c/o Basler & Hofmann AG

Bauherrschaft
BLT Baselland Transport AG



Astrid Börner



Reto Rotzler



Peter Baumann



Erneuerung Waldenburgerbahn Lose 1 – 7: Bahnhof Liestal (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg

Auflageprojekt

Technischer Bericht Prognose Körperschall und Erschütterungen

Version 1.3 | 3. Dezember 2018

Prognosen zu den Immissionen
des abgestrahlten Körperschalls und der Erschütterungen

Empfehlungen über die am Unterbau zu treffenden Massnahmen

Systeme zur Gleisisolation

Impressum

Auftragsnummer	WBZU 18-UBB-072
Auftraggeber	BLT Baselland Transport AG
Datum	3. Dezember 2018
Version	1.3
Autor(en)	Prof. Dr. Urs Bopp-Ito und Prof. Dr. Marcel Steiner-Curtis
Freigabe	-
Verteiler	-
Datei	BLT Prognose KS+ES Liestal-Waldenburg, 2018.12.03.docx
Seitenanzahl	137
Copyright	Trefzer Rosa + Partner GmbH

Inhalt

Änderungsverzeichnis	iv
Zusammenfassung	v
Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung	v
Gleisisolation	vii
Qualitätssicherung	vii
1 Einleitung	1
1.1 Auftrag	1
2 Grundlagen	2
3 Belastungsgrenzwerte	3
3.1 Lärm-Empfindlichkeitsstufen und Zonen	3
3.1.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	3
3.1.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	5
3.1.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	7
3.1.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	9
3.1.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang	11
3.1.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	12
3.1.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg	14
3.2 Abgestrahlter Körperschall	15
3.3 Erschütterungen	15
3.4 Allgemeine Betrachtungen	16
4 Arbeitskonzept	17
4.1 Eingesetzte Software VIBRA-2	17
4.2 Emissionsspektren und Übertragungsfunktionen	17
4.3 Kalibrierung von VIBRA-2	17
4.4 Gebäudebezogene Daten	18
4.5 Geologie	18
4.6 Fahrzeugtyp	19
4.7 Verkehrsaufkommen	20
5 Immissionsprognosen Lose 1 bis 7	21
5.1 Beispiel	22
5.2 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	23
5.2.1 Abgestrahlter Körperschall	23

5.2.2	Beurteilungs-Schwingstärke	25
5.3	Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	27
5.3.1	Abgestrahlter Körperschall	27
5.3.2	Beurteilungs-Schwingstärke	29
5.4	Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	31
5.4.1	Abgestrahlter Körperschall	31
5.4.2	Beurteilungs-Schwingstärke	34
5.5	Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	37
5.5.1	Abgestrahlter Körperschall	37
5.5.2	Beurteilungs-Schwingstärke	41
5.6	Los 5: Haltestelle Hirschlang	45
5.6.1	Abgestrahlter Körperschall	45
5.6.2	Beurteilungs-Schwingstärke	47
5.7	Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	48
5.7.1	Abgestrahlter Körperschall	48
5.7.2	Beurteilungs-Schwingstärke	56
5.8	Los 7: Bahnhof Waldenburg	64
5.8.1	Abgestrahlter Körperschall	64
5.8.2	Beurteilungs-Schwingstärke	66
6	Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung	68
6.1	Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	68
6.2	Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	68
6.3	Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	68
6.4	Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	69
6.5	Los 5: Haltestelle Hirschlang	69
6.6	Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	69
6.7	Los 7: Bahnhof Waldenburg	69
6.8	Allgemeine Empfehlungen	70
7	Systeme zur Gleisisolation	71
7.1	Elastische Ummantelung der Schienen mit Fertigteilen	71
7.2	Elastischer Verguss der Schienen	73
7.3	Leichte Masse-Feder-Systeme LMFS	73
7.3.1	Elastische Matten	73
7.3.2	Streifen- und Einzellager	75
7.4	Empfehlung zur Gleisisolation	76
7.4.1	Schottergleis	76
7.4.2	Feste Fahrbahn	76

Anhang A	Gebäudestrukturen	A-1
A.1	Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	A-1
A.2	Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	A-6
A.3	Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	A-11
A.4	Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	A-16
A.5	Los 5: Haltestelle Hirschlang	A-26
A.6	Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	A-29
A.7	Los 7: Bahnhof Waldenburg	A-49
Anhang B	Berechnungsschritte des VIBRA-2	B-1
B.1	Beispiel 1: Hauptstrasse 67, Oberdorf	B-1

Änderungsverzeichnis

REV.	ÄNDERUNG	URHEBER	DATUM	BEMERKUNG
1.0	-	bo/sml	02.07.2018	Entwurf
1.1	Formatierungen angepasst	bo/sml	22.10.2018	
1.2	-	bo/sml	04.11.2018	
1.3	Geschwindigkeiten angepasst	bo/sml	03.12.2018	

Zusammenfassung

Die BLT-Linie 19, Waldenburgerbahn, soll bis 2022 komplett erneuert und auf Meterspur umgebaut sowie mit neuem Rollmaterial ausgerüstet werden.

Das gesamte Erneuerungsprojekt der BLT-Linie 19 wurde in 8 Lose unterteilt, wobei das Los 0: Bahnhof Liestal unter der Federführung der SBB läuft.

Für die einzelnen Lose entlang der Bahnstrecke von Liestal nach Waldenburg werden für die Beurteilung der Immissionen der Erschütterungen und des abgestrahlten Körperschalls Immissionsprognosen erstellt. Dazu wird der Bestand der an die Lose angrenzenden Liegenschaften aufgenommen. Basierend darauf berechnet die Prognosesoftware VIBRA-2 die Immissionswerte der Erschütterungen und des abgestrahlten Körperschalls mit Hilfe von spektralen Ausbreitungsmodellen.

Die Prognosen für die Beurteilung der Immissionen der Erschütterungen und des abgestrahlten Körperschalls nach BEKS, bzw. DIN 4150-2 werden zweifach erstellt: einmal mit und einmal ohne Gleisisolation. Die Empfehlungen zum Verzicht, dem Einbau oder dem teilweisen Einbau einer Gleisisolation basieren auf den Ergebnissen der beiden Prognosen mit und ohne Gleisisolation.

Weil das zukünftige Rollmaterial weitgehend den heute von der BLT eingesetzten Tangofahrzeugen entsprechen dürfte, werden Emissionswerte der Tangofahrzeuge für die Prognose der Situation nach dem Neubau verwendet.

Dieser Bericht enthält die Immissionsprognosen des abgestrahlten Körperschalls und der Erschütterungen für die Lose 1 bis 7 und gibt für alle Lose Empfehlungen zur Gleisisolation.

Zudem werden verschiedene Systeme zur Gleisisolation diskutiert und miteinander verglichen.

Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung

Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 1 Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

In diesem Los verläuft die Schnittstelle zum Los 0: Bahnhof SBB der SBB im Bereich Frenkenstrasse 12 bis Benzburweg 3a parallel zu den Gleisen der SBB. Richtigerweise muss deshalb für einen Vergleich der Immissionen mit den Grenzwerten auch der Zugverkehr der SBB mitberücksichtigt werden. Dies ist im vorliegenden Bericht noch nicht erfolgt, sondern es wurden nur die durch die BLT-Linie 19 verursachten Immissionen berücksichtigt, um den Anteil abschätzen zu können, den die Linie 19 alleine zu den Immissionen beiträgt.

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich parallel zu den Gleisen der SBB der prognostizierte abgestrahlte Körperschall am Tag 15 dB und mehr, in der Nacht 7 dB und mehr unter den Planungsrichtwerten der BEKS liegt. Die Beurteilungsschwingstärke liegt in diesem Bereich am Tag um das 3.6-fache oder mehr, in der Nacht um das 5.3-fache oder mehr unter den Anhaltswerten der DIN 4150-2. Damit wäre bei einer allfälligen Überschreitung der Grenzwerte die SBB in überwiegender Masse für eine allfällige Überschreitung verantwortlich.

Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein ohne den Einbau einer Gleisisolation die Grenzwerte bei mehreren Liegenschaften nur knapp eingehalten. Aus diesem Grunde empfehlen wir, im Minimum im Bereich der Einfahrt Hölstein, d.h. beginnend beim Bahnübergang Steinenweg bis zur Brücke über die Vordere Frenke im Kreuzungsbereich Hauensteinerstrasse/Hauptstrasse in Hölstein eine Unterschottermatte, bzw. Gleisisolation einzubauen.

Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang die Grenzwerte bei einzelnen Liegenschaften überschritten und bei mehreren nur knapp eingehalten werden. Aus diesem Grunde empfehlen wir, im Minimum im Bereich der Einfahrt Hölstein, d.h. beginnend beim Bahnübergang Steinenweg bis zur Brücke über die Vordere Frenke im Kreuzungsbereich Hauensteinerstrasse in Hölstein eine Unterschottermatte, bzw. Gleisisolation einzubauen.

Los 5: Haltestelle Hirschlang

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 5: Haltestelle Hirschlang auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 6: Haltestelle Hirschlang bis Bahnhof Waldenburg die Grenzwerte bei mehreren Liegenschaften überschritten, bzw. nur knapp eingehalten werden. Aus diesem Grunde empfehlen wir, im Minimum in den folgenden Bereichen eine USM, bzw. eine Gleisisolation einzubauen:

- beim Bahnübergang Bennwilerstrasse in Niederdorf,
- von der Weiche südlich der Haltestelle Winkelweg bis Haltestelle Oberdorf,
- im Bereich Hauptstrasse 7 und 9 in Oberdorf.

Los 7: Bahnhof Waldenburg

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 7: Bahnhof Waldenburg auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

Gleisolation

Die Prognoserechnungen mit VIBRA 2 haben gezeigt, dass in allen Bereichen des Schottergleises bei denen eine Gleisolation erforderlich ist, der Einbau einer Unterschottermatte die Emissionen soweit reduziert, dass die gesetzlichen Grenzwerte eingehalten werden.

Wir empfehlen in diesen Bereichen des Schottergleises den Einbau einer Unterschottermatte aus Sylomer B119 von Getzner.

Die Prognoserechnungen mit VIBRA 2 haben ebenfalls gezeigt, dass in allen Bereichen der festen Fahrbahn bei denen der Einbau einer Gleisolation erforderlich ist, sowohl ein elastischer Verguss der Schienen nach dem System Infundo von edilon)(sedra, wie auch ein leichtes Masse-Feder-System mit PUR-Schaummatten die Emissionen soweit reduziert, dass die gesetzlichen Grenzwerte eingehalten werden.

Das heisst, dass aus akustischer Sicht beide Systeme eingesetzt werden können. Die Wahl zwischen diesen beiden Systemen kann somit aufgrund anderer Kriterien erfolgen wie zum Beispiel Kostenüberlegungen oder dem Vorzug auf der gesamten Strecke nur eine einzige Art der Gleisolation einzubauen.

Falls ein leichtes Masse-Feder-System im Bereich der festen Fahrbahn eingesetzt wird, empfehlen wir Sylomer SR42 mit einer Dicke von 25 mm als horizontale Isolation und Sylomer SR28 mit einer Dicke von 25 mm für die seitliche, vertikale Isolation.

Qualitätssicherung

Zur Qualitätssicherung und zum Nachweis einer Verbesserung der Immissionen, bzw. der Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte empfehlen wir, in kritischen Gebäuden Lärm- und Erschütterungsmessungen vor und nach der Gleiserneuerung durchzuführen.

Nach einer Sichtung der geplanten Gleisführung erscheinen folgende Messungen sinnvoll:

- Los 1: ein Gebäude
- Los 2: keine Messung
- Los 3: keine Messung
- Los 4: vier Gebäude
- Los 5: keine Messung
- Los 6: vier Gebäude
- Los 7: ein Gebäude

1 Einleitung

Die BLT-Linie 19, Waldenburgerbahn (WB), soll bis 2022 komplett erneuert und auf Metterspur umgebaut sowie mit neuem Rollmaterial ausgerüstet werden.

Das gesamte Erneuerungsprojekt der BLT-Linie 19 wurde in 8 Lose unterteilt, wobei das Los 0: Bahnhof Liestal unter der Federführung der SBB läuft.

Für die einzelnen Lose entlang der Bahnstrecke von Liestal nach Waldenburg werden für die Beurteilung der Immissionen der Erschütterungen und des abgestrahlten Körperschalls Immissionsprognosen erstellt. Dazu wird der Bestand der an die Lose angrenzenden Liegenschaften aufgenommen. Basierend darauf berechnet die Prognosesoftware VIBRA-2 die Immissionswerte der Erschütterungen und des abgestrahlten Körperschalls mit Hilfe von spektralen Ausbreitungsmodellen.

Die Prognosen für die Beurteilung der Immissionen der Erschütterungen und des abgestrahlten Körperschalls nach BEKS, bzw. DIN 4150-2 werden zweifach erstellt: einmal mit und einmal ohne Gleisisolation. Die Empfehlungen zum Verzicht, dem Einbau oder dem teilweisen Einbau einer Gleisisolation basieren auf den Ergebnissen der beiden Prognosen mit und ohne Gleisisolation.

Weil das zukünftige Rollmaterial weitgehend den heute von der BLT auf dem Stammnetz im unteren Baselland eingesetzten Tango-Fahrzeugen entsprechen dürfte, werden Emissionswerte der Tangofahrzeuge für die Prognose der Situation nach dem Neubau verwendet.

Dieser Bericht enthält die Immissionsprognose des abgestrahlten Körperschalls und der Erschütterungen für die Lose 1 bis 7 und gibt für alle Lose Empfehlungen zur Gleisisolation.

1.1 Auftrag

Am 6. April 2018 erteilte uns die BLT Baselland Transport AG, vertreten durch Herrn Reto Rotzler, den Auftrag, Prognosen zu den Immissionen des abgestrahlten Körperschalls und der Erschütterungen an den betroffenen Liegenschaften in den sieben Losen 1 bis 7 zu erstellen und darüber zu berichten.

Im Speziellen soll der Bericht für alle Gebäude der Lose (1 bis 7)

- Klärung der Frage, ob ein Trasse ohne Gleisisolation in einigen Bereichen den gesetzlichen Anforderungen genügt und
- gegebenenfalls einen Massnahmenvorschlag zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen und zum Einsatz einer Gleisisolation

enthalten.

2 Grundlagen

Zur Beurteilung der zukünftigen Immissionssituation dienen die folgenden Grundlagen:

- [1] Erneuerung Waldenburgerbahn, Übersichtsplan, Bau- und Logistikkonzept, 1:10'000, Rapp Infra AG, 15.11.2017, Plannummer 022.511-100
- [2] Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Auflageprojekt Situation, Teile 1-9, 1:200, Gähler und Partner AG, 22.12.2017, Plannummern 3470.302.0011 bis 3470.302.0019
- [3] Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), Waldenburgerbahn, Infrastrukturmassnahmen, Pläne 1-4, 1:500, CES Bauingenieur AG, Burgherr + Badertscher, 13.08.2017, Plannummern 44-1706-01 bis 44-1706-05
- [4] Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Auflageprojekt Situation (Vorabzug), Pläne 1-9, 1:200, Gruner AG, 22.12.2017, Plannummern 211'171'000-003 bis 211'171'000-011
- [5] Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Vorprojekt Situation, Teile 1-9, 1:200, Basler & Hofmann AG, 17.11.2017, Plannummern 6091.31.001 bis 6091.31.009
- [6] Los 5: Haltestelle Hirschlang, Erneuerung Waldenburgerbahn, Auflageprojekt Situation (Vorabzug), 1:200, Gruner AG, 17.11.2017, Plannummer 211'171'000-2
- [7] Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Vorprojekt Situation, Pläne 1-10, 1:200, A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, 15.11.2017, Plannummern 9670 / 11 bis 9670 / 20
- [8] Los 7: Bahnhof Waldenburg, Erneuerung Waldenburgerbahn, Vorprojekt Situation Bahnbau, 1:200, EBB AG, Engineering Bahn Bau, 28.11.2017, Plannummer G_31_115
- [9] Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan (LESP) des Kantons Basel-Landschaft
- [10] Zonenplan der Kantons Basel-Landschaft
- [11] Geotechnische Karte 200 der Schweiz, map.geo.admin.ch
- [12] Fahrpläne BLT der Linie 19 des Fahrplanjahres 2018
- [13] Diverse Mess- und Massnahmen-Berichte von Trefzer Rosa + Partner GmbH: BLT, BVB, Bernmobil, u. a.
- [14] Lärmschutz-Verordnung 814.41 (LSV)
- [15] Schweizerisches Umweltschutzgesetz (USG)
- [16] Weisung über die Beurteilung von Erschütterungen und Körperschall bei Schienenanlagen (BEKS) vom BAV/BUWAL, 20. Dezember 1999
- [17] Erschütterungen im Bauwesen, Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden, DIN 4150-Teil 2, Juni 1999
- [18] H. P. Grütz und A. Said, Zur Ermittlung des sekundären Luftschalls aus oberirdischem Schienenverkehr, DAGA 1992, Berlin
- [19] A. Said, H. P. Grütz und R. Garburg, Ermittlung des sekundären Luftschalls aus dem Schienenverkehr, Zeitschrift für Lärmbekämpfung, Vol. 53, 1, 2006
- [20] Rutishauser Ingenieurbüro. Schwingungs- und Körperschalldämmender Oberbau bei Strassenbahnen. Bericht im Auftrag von BERNMOBIL 2008
- [21] Martin G. Koller et al., Messungen der Wirksamkeit von Masse-Feder-Systemen für Trambahnen, 15. Ziegler Symposium 2012
- [22] Stellungnahme des BAFU zum Bauvorhaben "Waldenburgerbahn, Los 6, Haltestelle Hirschlang bis Bahnhof Waldenburg, UVB Voruntersuchung mit Pflichtenheft", 2. November 2018

3 Belastungsgrenzwerte

Seit dem 20. Dezember 1999 sind Richtwerte für die Immissionen bezüglich abgestrahltem Körperschall in der Weisung BEKS vom BAV und BUWAL festgelegt und dürfen nach Art. 17 des Umweltschutzgesetzes (USG) nicht überschritten werden. Für die Erschütterungen verweist die BEKS auf die DIN-Norm 4150-Teil 2 vom Juni 1999.

3.1 Lärm-Empfindlichkeitsstufen und Zonen

3.1.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

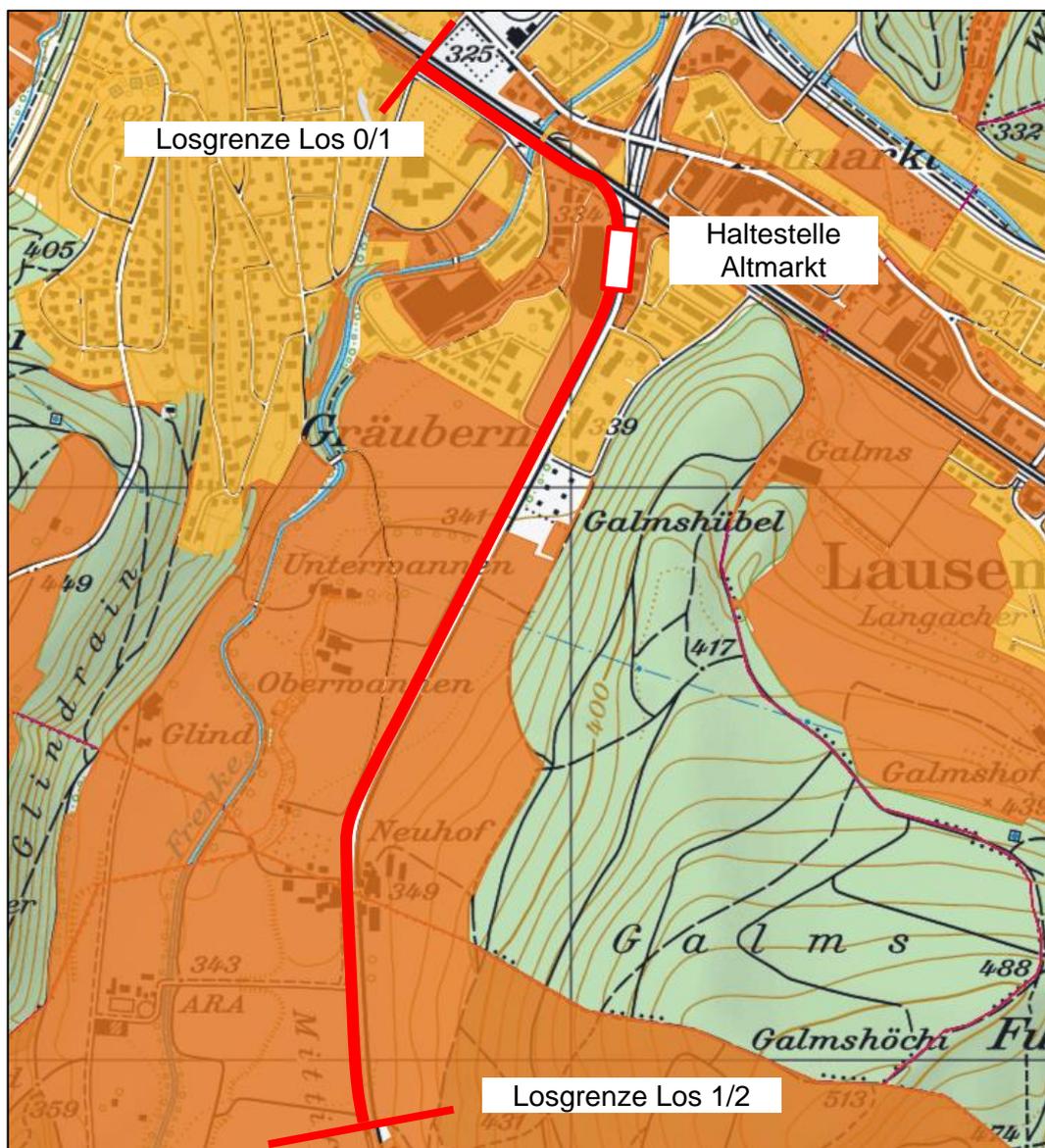


Abbildung 1: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

Die zu untersuchenden Liegenschaften liegen in der Gewerbezone, der Landwirtschaftszone, der Wohn- und Geschäftszone und in der Spezialzone. Zudem hat es noch Liegenschaften, die dem Sondernutzungsplan zugeordnet sind.

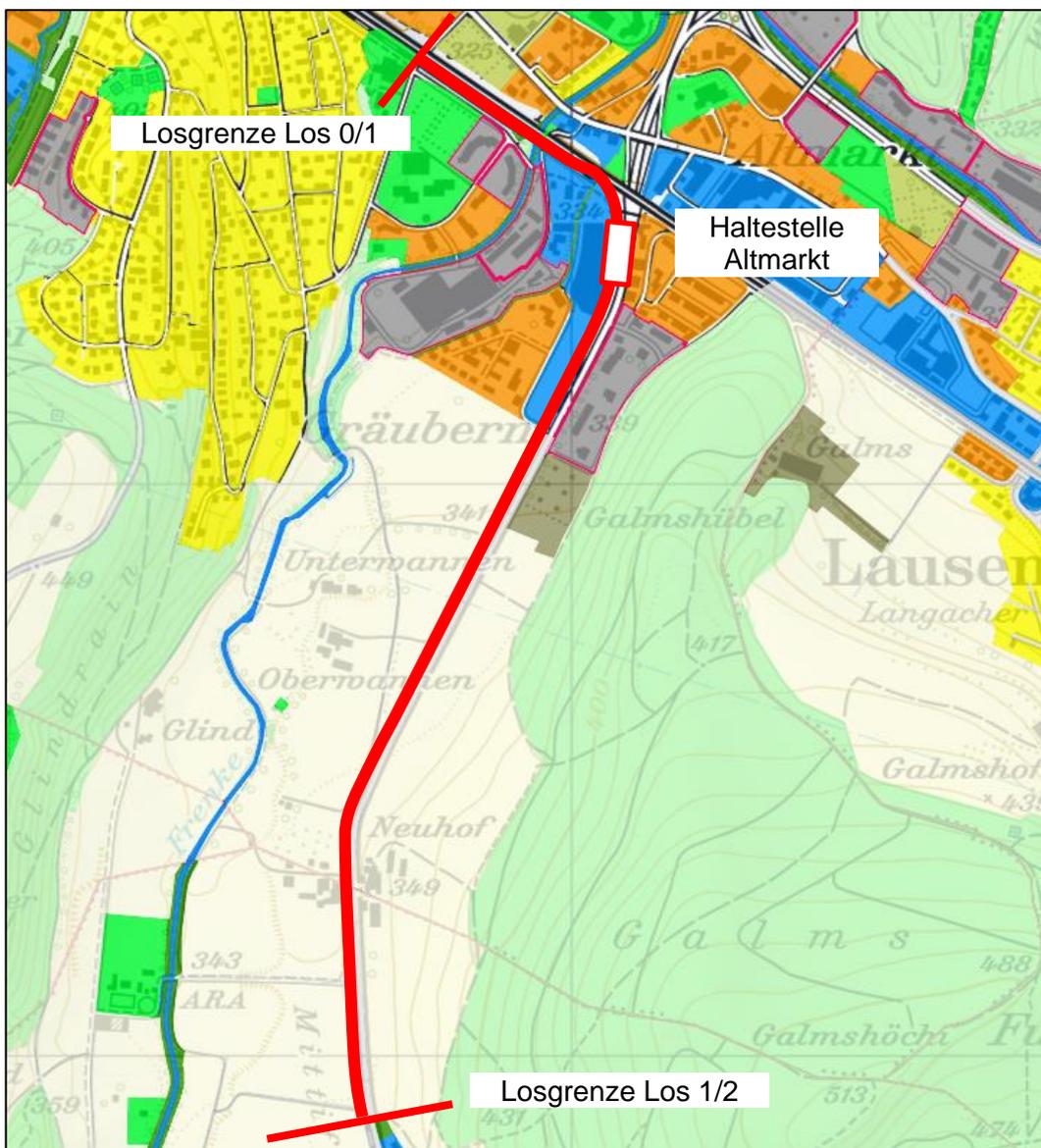


Abbildung 2: Auszug aus dem Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ Gewerbezone, Landwirtschaftszone, ■ Wohn- und Geschäftszone, ■ Spezialzone, ■ Sondernutzungsplan) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

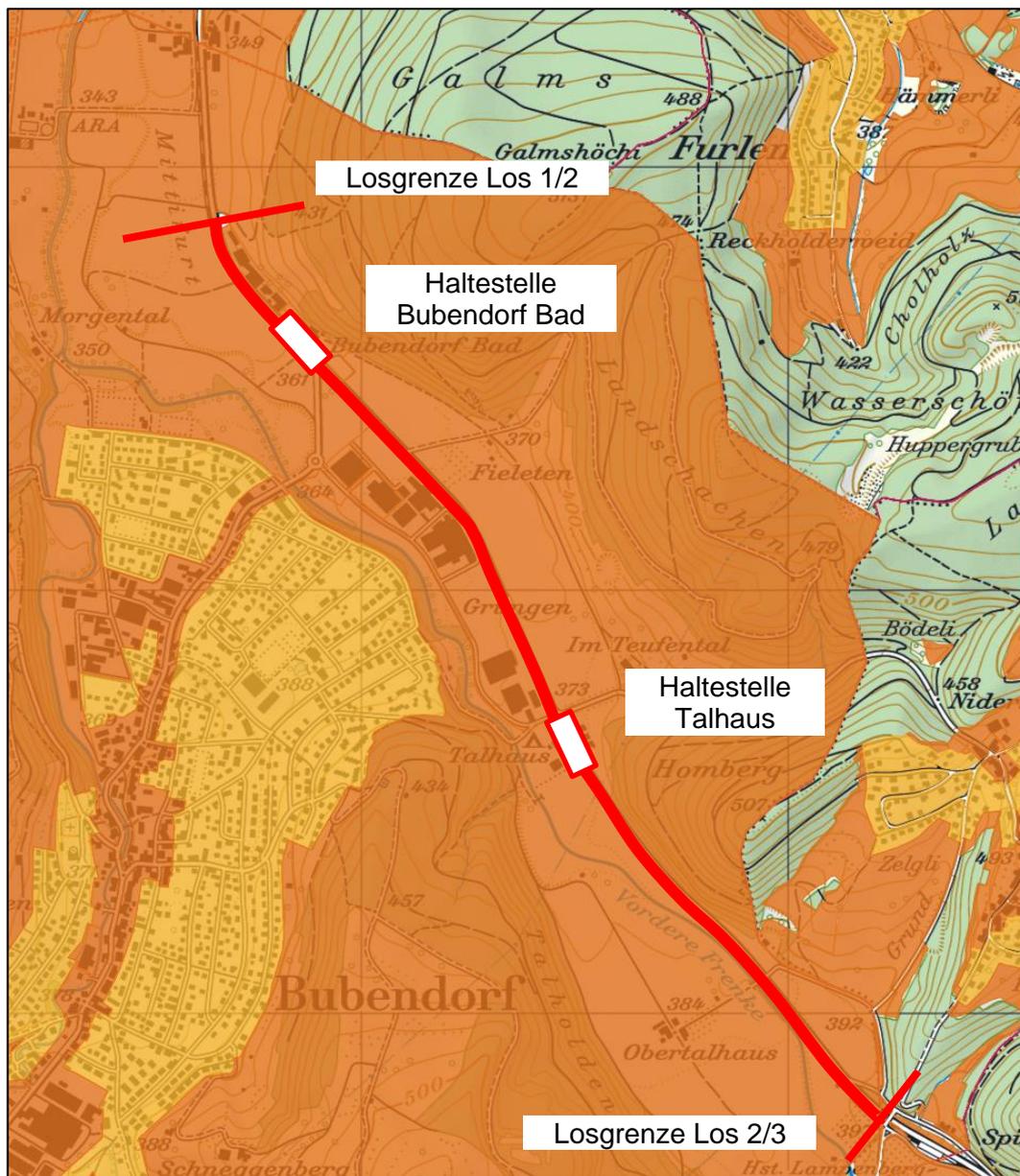


Abbildung 3: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

Die zu untersuchenden Liegenschaften liegen in der Gewerbezone, der Landwirtschaftszone und in der Spezialzone. Zudem hat es noch Liegenschaften, die dem Sondernutzungsplan zugeordnet sind.

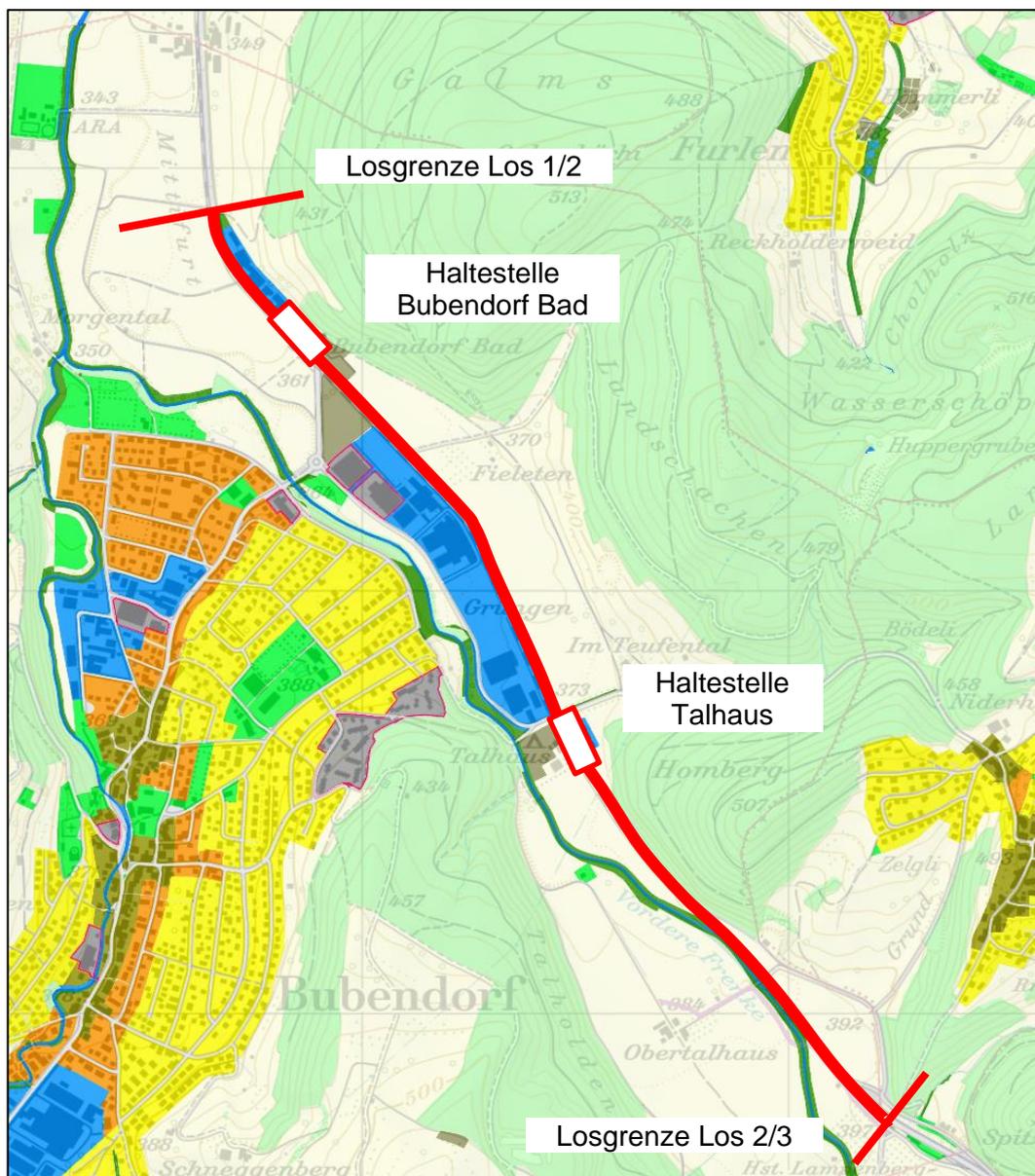


Abbildung 4: Auszug aus dem Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ Gewerbezone, □ Landwirtschaftszone, ■ Spezialzone, ■ Sondernutzungsplan) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

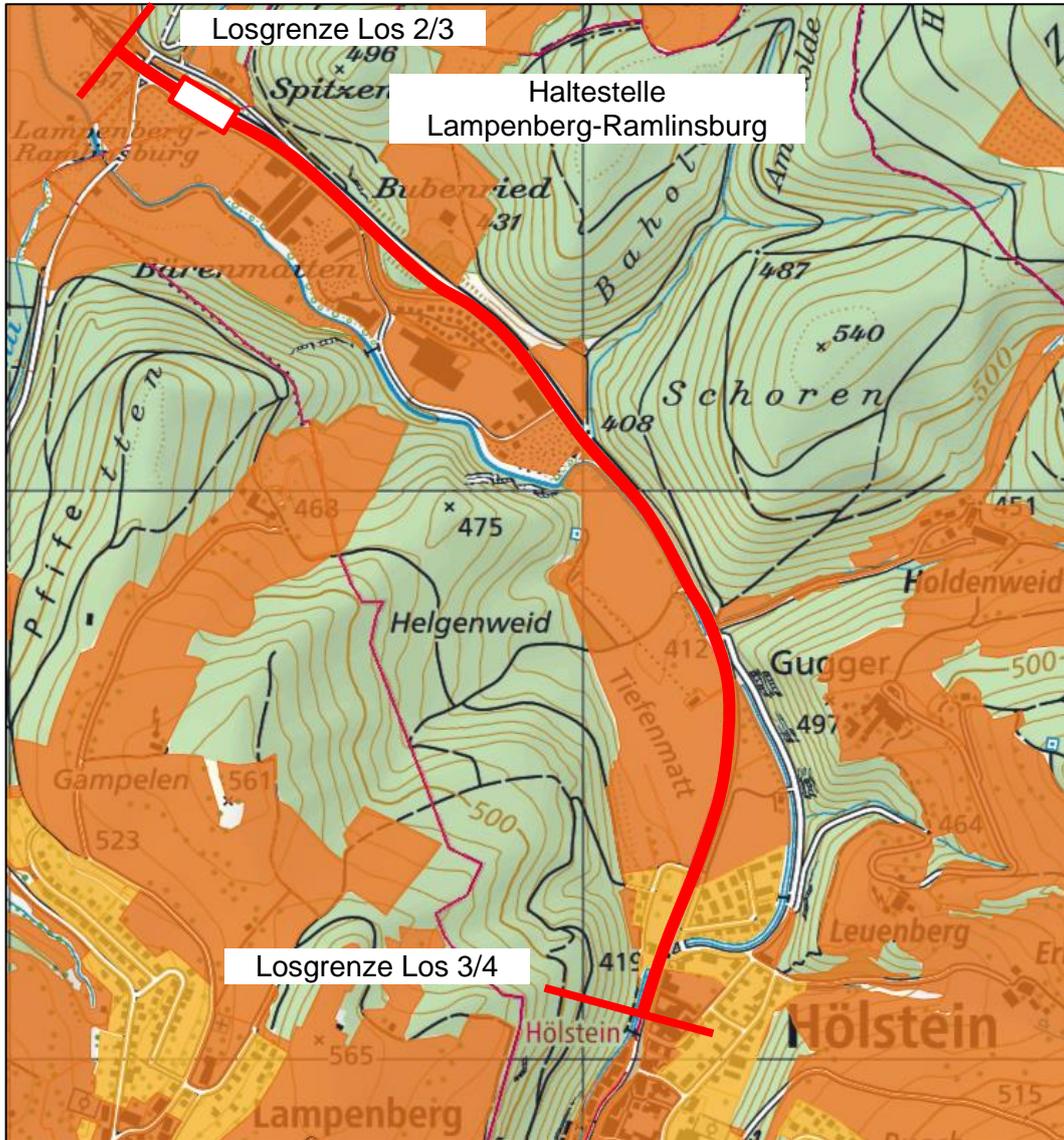


Abbildung 5: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ ES II, ■ ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

Die zu untersuchenden Liegenschaften liegen in der Gewerbezone, der Landwirtschaftszone, Spezialzone, Wohn- und Geschäftszone, der Wohnzone, der Kern-/Zentrumszone und der Zone für öffentliche Werke und Anlagen. Zudem hat es noch Liegenschaften, die dem Sondernutzungsplan zugeordnet sind.

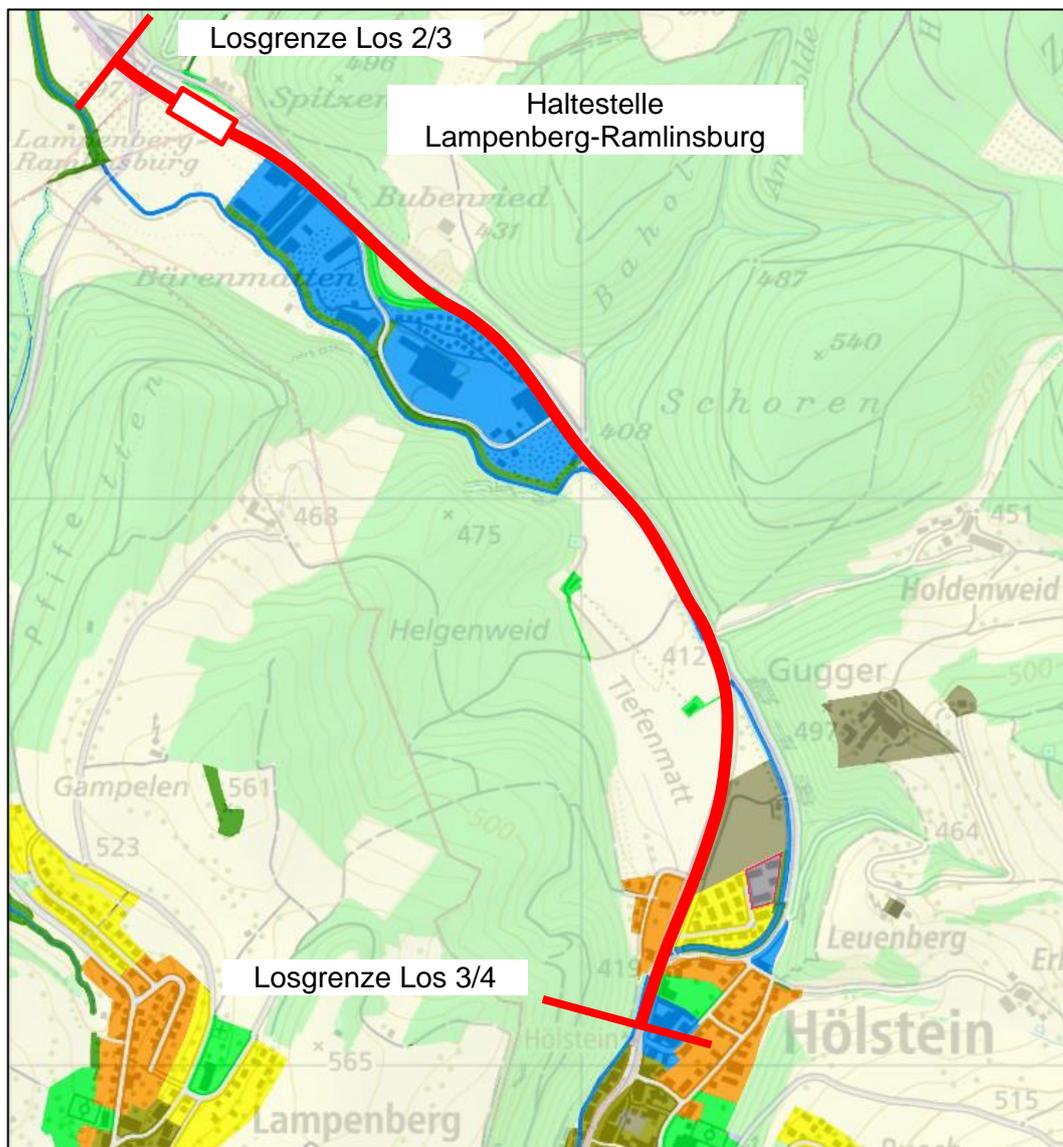


Abbildung 6: Auszug aus dem Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ Gewerbezone, □ Landwirtschaftszone, ■ Spezialzone, ■ Wohn- und Geschäftszone, ■ Wohnzone, ■ Zone für öffentliche Werke und Anlagen, ■ Kern-/Zentrumszone, ■ Sondernutzungsplan) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

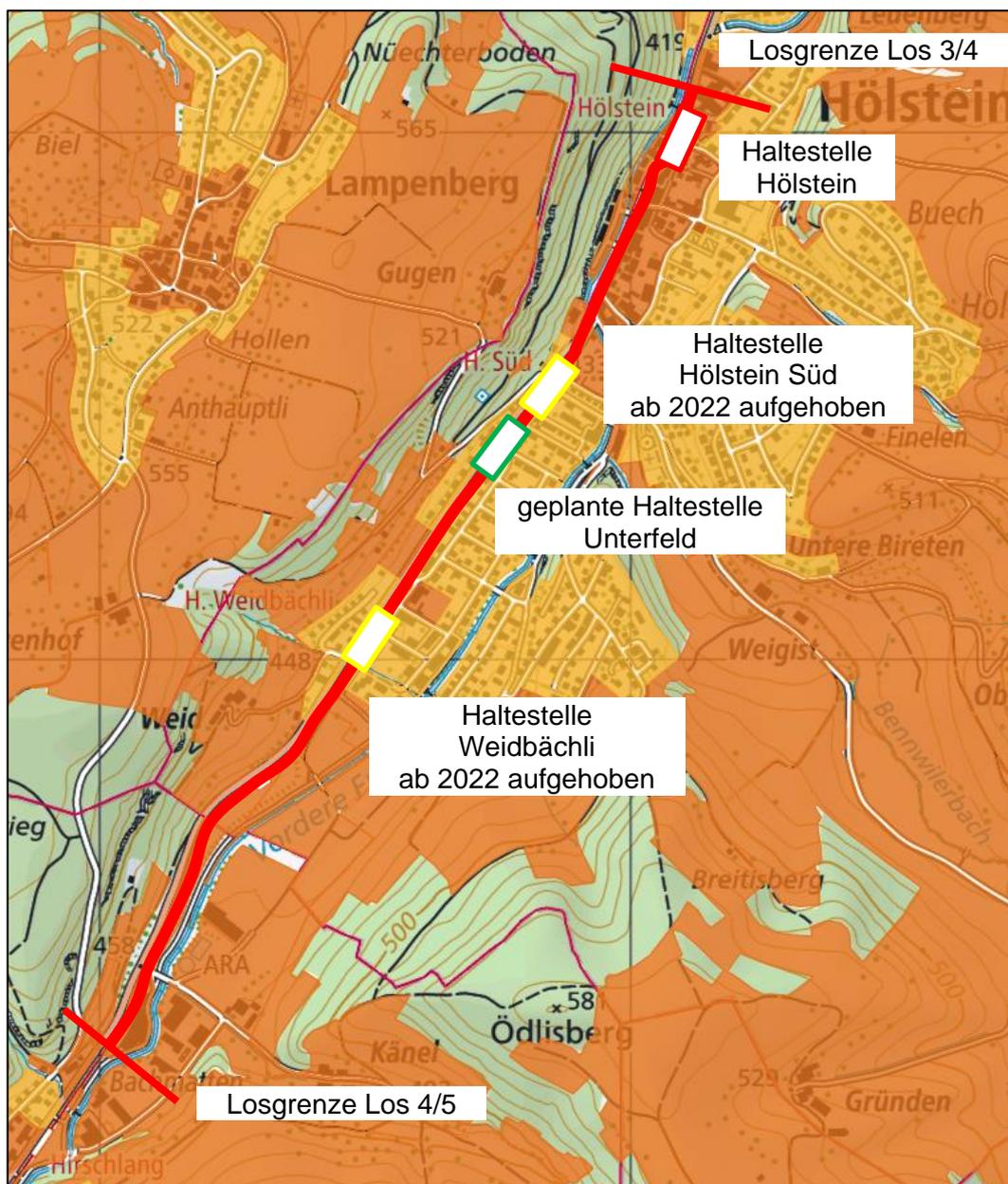


Abbildung 7: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft

(ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.



Abbildung 9: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ ES II, ■ ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

Die zu untersuchenden Liegenschaften liegen in der Gewerbezone und der Wohn- und Geschäftszone.



Abbildung 10: Auszug aus dem Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ Gewerbezone, ■ Wohn- und Geschäftszone) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

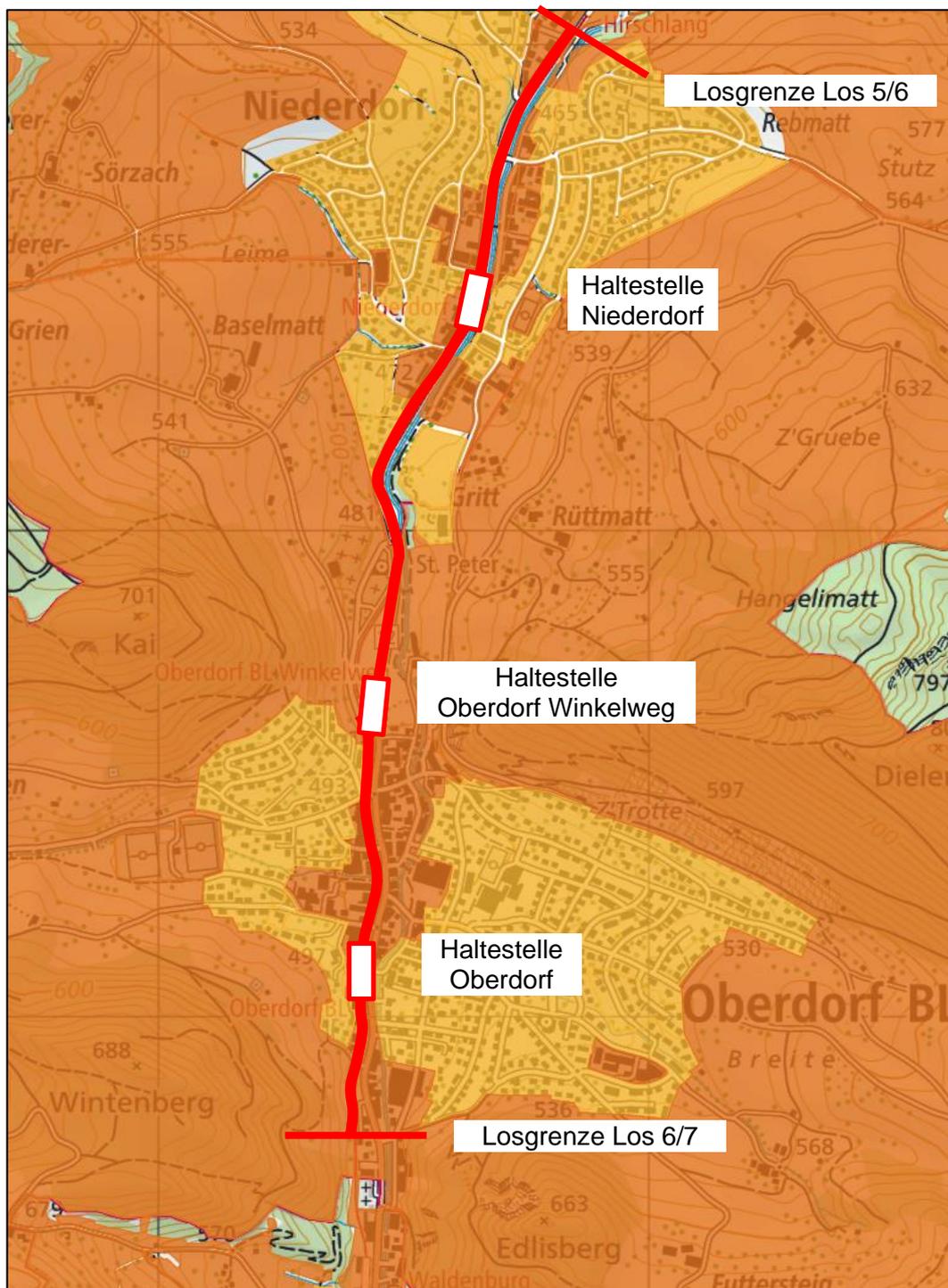


Abbildung 11: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

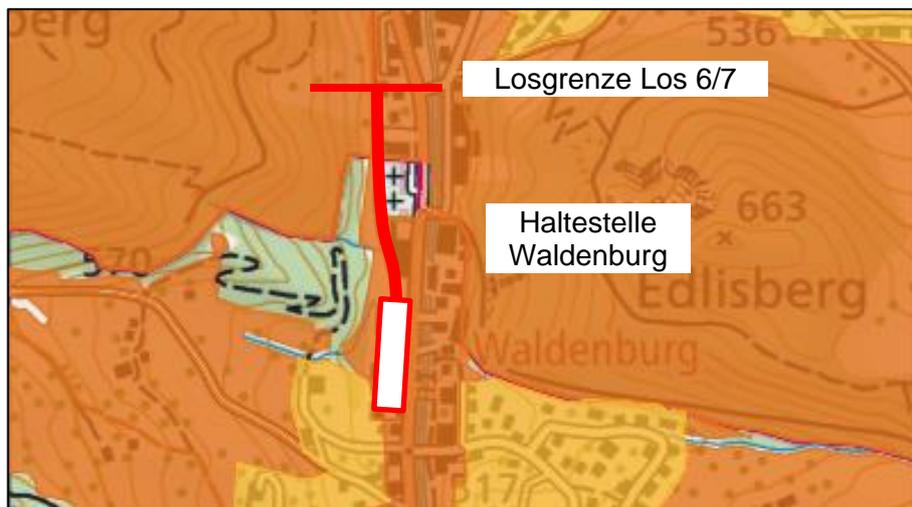


Abbildung 13: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ ES II, ■ ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

Die zu untersuchenden Liegenschaften liegen in der Wohnzone und der Wohn- und Geschäftszone.

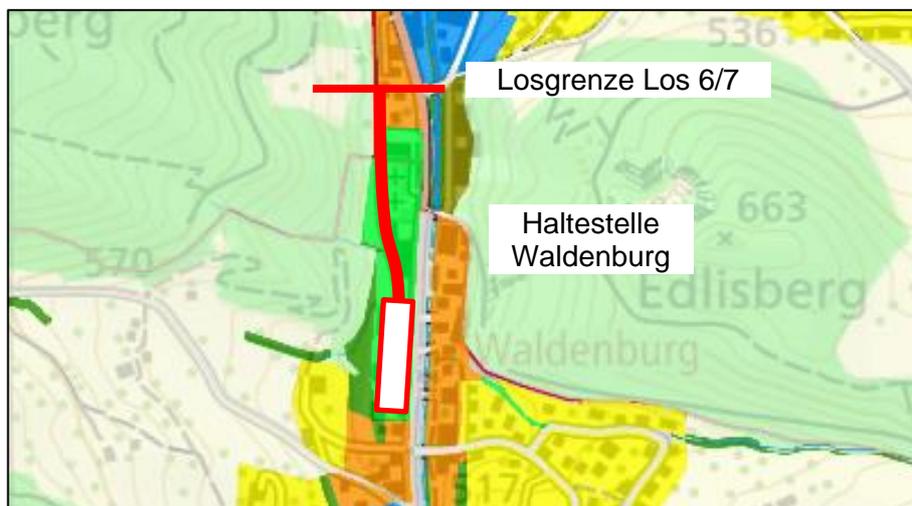


Abbildung 14: Auszug aus dem Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ Wohn- und Geschäftszone, ■ Wohnzone, ■ Zentrumszone) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.2 Abgestrahlter Körperschall

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan und Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft werden alle zu untersuchenden Liegenschaften für die Anwendung der BEKS der Mischzone oder der Wohnzone zugeordnet (vgl. Anhang A).

Für neue Anlagen gelten die Planungsrichtwerte (PRW) gemäss BEKS, Kapitel 3, Seite 2.

Tabelle 1: Planungsrichtwerte L_{eq} des Innenraumpegels nach BEKS

Planungsrichtwerte L_{eq} des Innenraumpegels in dB(A)		
Einwirkungsort	Tag 16 Std. L_{eq}	Nacht höchster 1 Std. L_{eq}
Mischzonen, städtische Kernzonen, ländliche Dorfzonen, Landwirtschaftszonen, vorbelastete reine Wohnzonen	40	30
reine Wohnzonen, Zonen für öffentliche Nutzung (Schulareale, Spitäler)	35	25

3.3 Erschütterungen

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan und Zonenplan des Kantons Basel-Landschaft werden alle zu untersuchenden Liegenschaften für die Anwendung der DIN 4150 Teil 2 den Zeilen 2, 3 oder 4 nach Tabelle 1 der DIN 4150-2 zugeordnet (vgl. Anhang A).

Anhaltswerte gemäss DIN 4150 Teil 2 vom Juni 1999, Paragraph 6.3, Tabelle 1, Seite 6 der DIN 4150-2 sind in Tabelle 2 des vorliegenden Berichts wiedergegeben.

Tabelle 2: Anhaltswerte zur Beurteilung von Erschütterungsimmissionen in Wohnungen und vergleichbar genutzten Räumen nach DIN 4150 Teil 2, Par. 6.3, Seite 6

Zeile in DIN 4150-2	Einwirkungsort	Tag			Nacht		
		A_u	A_o	A_r	A_u	A_o	A_r
2	Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind.	0.3	6.0	0.15	0.2	0.4	0.1
3	Einwirkungsorte, in deren Umgebung weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	0.2	5.0	0.1	0.15	0.3	0.07
4	Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend oder ausschliesslich Wohnungen untergebracht sind	0.15	3.0	0.07	0.1	0.2	0.05

Zeilen 2 und 3 der Tabelle der DIN 4150 Teil 2 entsprechen der Mischzone in der BEKS. Zeile 4 der Tabelle der DIN 4150 Teil 2 entspricht der Wohnzone in der BEKS.

Gemäss Paragraph 6.5.3.3 der DIN 4150 Teil 2 sind für oberirdische Schienenwege des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), wie Stadtbahnen und Trambahnen, die Werte für A_u und A_r mit dem Faktor 1.5 zu multiplizieren, was in Tabelle 3 des vorliegenden Berichts berücksichtigt wurde [9, Abschnitt 6.5.3.3].

Tabelle 3: An oberirdische Schienenwege des ÖPNV angepasste Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, Par. 6.5.3.3

Zeile in DIN 4150-2	Einwirkungsort	Tag			Nacht		
		A _u	A _o	A _r	A _u	A _o	A _r
2	Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind.	0.45	6.0	0.225	0.3	0.4	0.15
3	Einwirkungsorte, in deren Umgebung weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	0.3	5.0	0.15	0.225	0.3	0.105
4	Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend oder ausschliesslich Wohnungen untergebracht sind	0.225	3.0	0.105	0.15	0.2	0.075

3.4 Allgemeine Betrachtungen

Heute sind zum Teil grosse Abweichungen feststellbar zwischen in der Schweiz ermittelten Messwerten des Tramverkehrs und Resultaten von Ausbreitungsmodellen, zumal letztere stark auf Erfahrungen von Eisenbahnvorbeifahrten in Geländen basieren, die nicht dem Innerstädtischen- und Agglomerations-Bereich bezüglich Bodenverhältnissen und Anlagenkonzept entsprechen.

Im Raum Basel zeigt ein Fall in einem Gebiet von 7 bis 40 m beiderseits einer 500 m langen Tramtrasse starke Unterschiede der Bodenleitfähigkeit für Trammerschütterungen. Die Messwerte weichen von der Trendlinie der Erschütterungspegelabnahme als Funktion der Entfernung bis zu 4 dB ab.

Zudem werden hin und wieder hohe geschossabhängige Überhöhungsfaktoren von Schwingungswerten (Keller bis 4. OG) beobachtet, welche selbst weit ausserhalb der empirischen Beziehung nach Grütz liegen [18]. Betroffen davon sind im Speziellen schwere Bauten mit mehr als 3 Stockwerken und Holzbalkendecken. Der Grund dafür ist das Zusammentreffen von Erregerfrequenz mit Eigenfrequenzen der Holzbalkendecke. Dieser Effekt kann auch dazu führen, dass nach einer schwingungsgedämpften Lagerung der Gleise mit der damit zusammenhängenden Herabsetzung der Eigenfrequenz des Erregersystems in die Nähe einer Eigenfrequenz der Decke, eine merkliche Verschlechterung der Erschütterungs-Nachhersituation auftreten kann.

4 Arbeitskonzept

Der Prognoseteil dieses Berichts beinhaltet die Ergebnisse der Erfassung der heutigen "Gebäudestruktur" von 422 Gebäuden entlang der Lose 1 bis 7 nach den Situationsplänen, den Lärm-Empfindlichkeitsstufenplänen, den Zonenplänen und durch Begehungen und Erfassungen sämtlicher Daten vor Ort.

4.1 Eingesetzte Software VIBRA-2

Wie im Schreiben des BAFU [22] gefordert, wurde die Immissionsprognose mit dem Rechenmodell VIBRA-2 durchgeführt.

Die Prognosesoftware VIBRA-2 berechnet die Immissionswerte der Vibrationen und des abgestrahlten Körperschalls mit Hilfe von spektralen Ausbreitungsmodellen. Das von Trefzer Rosa + Partner GmbH eingesetzte Rechenmodell VIBRA-2 wurde den speziellen Erfordernissen des Nahverkehrs im Innerstadt- und Überlandbereich mit Erfahrungswerten angepasst (siehe auch Abschnitt 4.3).

4.2 Emissionsspektren und Übertragungsfunktionen

Aus Messungen im Raum Basel wurden für den vorgesehenen Tramtyp für Schottergleis ohne Isolation, resp. Schottergleis mit PUR-Schaum Unterschottermatten (USM) als Isolation sowie für Gleis mit fester Fahrbahn ohne Isolation, resp. fester Fahrbahn mit Sylomer oder mit edilon)(sedra Infundo als Isolation Emissionsspektren und Übertragungsfunktionen generiert.

1. Nicht isoliertes Schottergleis
 - Tango: Emissionsspektrum ist mit *Tango 310* bezeichnet.
2. Mit PUR-Schaum USM isoliertes Schottergleis
 - Tango: Emissionsspektrum ist mit *Tango 312* bezeichnet.
3. Nicht isolierte feste Fahrbahn
 - Tango: Emissionsspektrum ist mit *Tango 300* bezeichnet.
4. Mit Sylomer isolierte feste Fahrbahn
 - Tango: Emissionsspektrum ist mit *Tango 302* bezeichnet.
5. Mit elastisch gelagerter Schiene (System edilon)(sedra Infundo) isolierte feste Fahrbahn
 - Tango: Emissionsspektrum ist mit *Tango 303* bezeichnet.

Aus diesen Emissionsspektren und Übertragungsfunktionen wurden in diesem Bericht die zu erwartenden Immissionswerte des abgestrahlten Körperschalls und der Erschütterungen berechnet.

4.3 Kalibrierung von VIBRA-2

Unter Berücksichtigung einer Vielzahl von Messwerten aus dem Raum Basel wurden die Übertragungsfunktionen der Software VIBRA-2 durch Trefzer Rosa + Partner GmbH auf das BLT-Netz und die BLT-Fahrzeuge kalibriert.

An Hand von bestehenden Messwerten in

- Bättwil Im Brunnacker 20 und 26, an der Schulgasse 31,
- Ettingen am Dammweg 8,
- Witterswil an der Bättwilerstrasse 64,
- Arlesheim an der Baselstrasse 21 und am Gartenweg 3,
- Münchenstein an der Baselstrasse 96, an der Birseckstrasse 37, an der Bruckfeldstrasse 2, an der Ruchfeldstrasse 2 und an der Emil-Frey-Strasse 49,
- Basel an der St. Johann-Vorstadt 26

konnte das am Innerstädtischen- und Agglomerations-Bereich angepasste Rechenmodell VIBRA-2 überprüft werden.

Dabei wurde eine Überhöhung der berechneten Werte von 4-5 dB festgestellt. Da eine Unsicherheit bezüglich der Übertragung im Gebäudeinnern herrscht (vgl. empirische Beziehung nach Grütz [18]) und dadurch eine Unsicherheit bezüglich der möglichen Immissionen gegeben ist, wurde die Überhöhung belassen. Im Rahmen des Vorsorgeprinzips des Umweltschutzgesetzes (USG [15]), ist diese Annahme unseres Erachtens gerechtfertigt.

4.4 Gebäudebezogene Daten

Folgende Daten wurden zur Erstellung der Prognose erfasst

- Stockwerkanzahl
- Gebäudetypen
- Deckenart (Holz, Beton)
- Lärm-Empfindlichkeitsstufe
- Zone (Misch- und Wohnzone)
- Schiene (Weiche, normal, feste Fahrbahn)
- Distanz zur Gleisachse
- Distanz zu eventuell vorhandenen Weichen/Kreuzungen
- Maximale Geschwindigkeiten
- empfohlenes System der Gleisolation

Die tabellarische Erfassung der Gebäudestrukturen entlang der Trasseen ist im Anhang A zu finden.

4.5 Geologie

Die Linienführung entlang der Vorderen Frenke (Lose 1 bis 5) liegt soweit ersichtlich in Bereichen von lockerere Oberflächenbindung (vgl. Abbildung 15). Solche Bereiche bestehen aus Sanden/Silten, sind meist tonig (Lehm) und oft mit Geschieben versetzt oder in Mischung mit Schutt oft mit Blöcken versetzt.

Die Linienführung in Niederdorf (Lose 5 und 6) liegt soweit ersichtlich in Bereichen von Lagen von Mergeln gefolgt von Kies und Sand und in Oberdorf (Los 6) im Bereich von Kalkstein (Abbildung 15).

Diese unterschiedlichen Leitfähigkeiten des Bodens wurden im Rechenmodell entsprechend so weit wie möglich berücksichtigt.

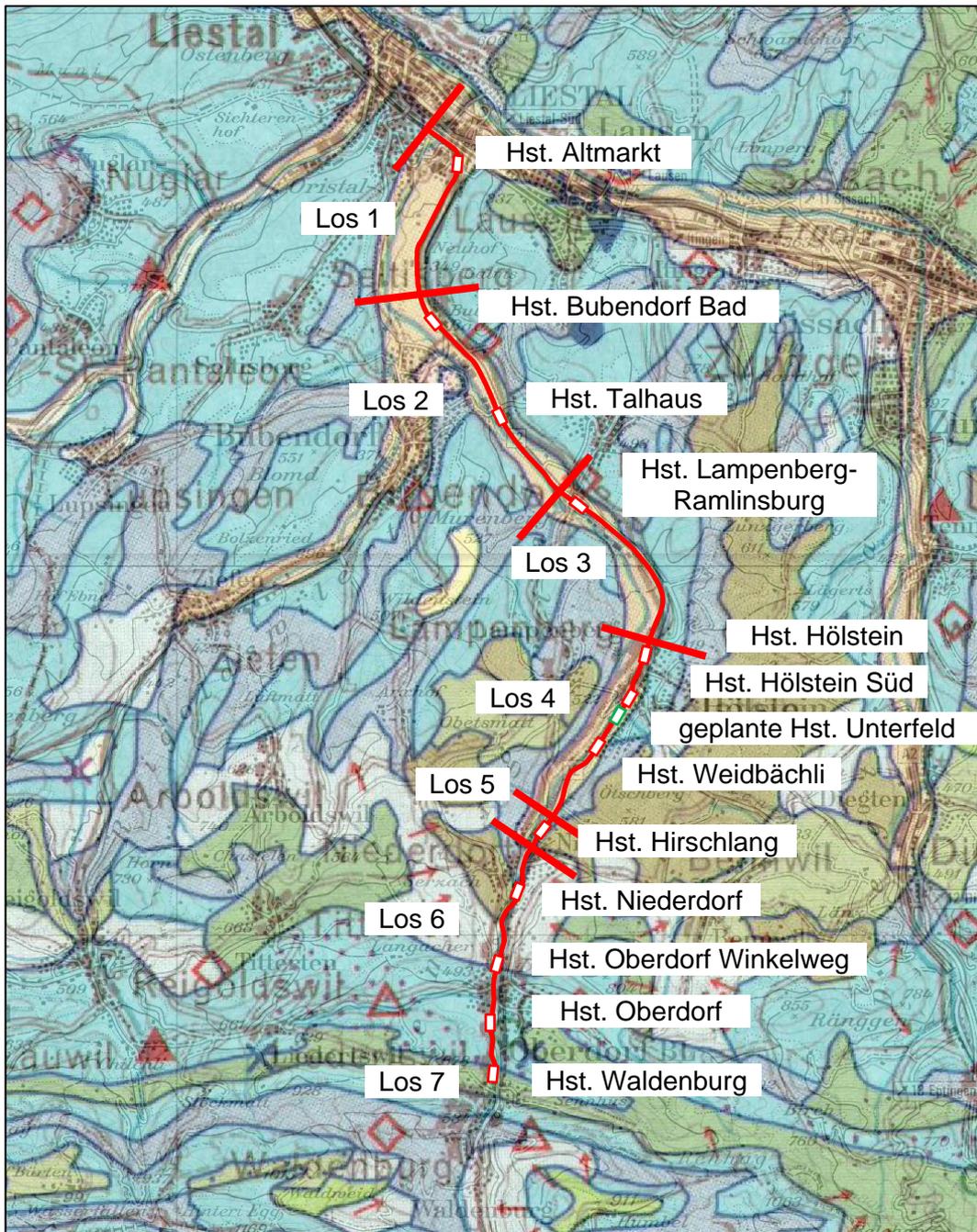


Abbildung 15: Geotechnische Karte 200 der Schweiz (□ Sande/Silte, meist tonig, Lehm, oft mit Geschieben, □ Kalkstein, □ Lagen von Mergeln, □ Kies und Sand) (Quelle: map.geo.admin.ch)

4.6 Fahrzeugtyp

Auf der Linie 19 der BLT wird in Zukunft ein Niederflurfahrzeug in der Art wie der heute bei der BLT auf dem Stammnetz im unteren Baselland eingesetzte Gelenktriebwagen Be 6/10 "Tango", Stadler Altenrhein AG fahren. Eingesetzt werden sie sowohl als Einzelfahrzeug als auch in Doppeltraktion.

Aus diesem Grund wird in der vorliegenden Prognose mit den Emissionswerten der Tango-Fahrzeuge gerechnet.

4.7 Verkehrsaufkommen

Das Verkehrsaufkommen wurde nach den heute gültigen Fahrplänen (gültig ab 10. Dezember 2017) der BLT Linie 19 sowie den Anzahl Dienstfahrten berechnet.

Bahnhof Liestal bis Haltestelle Hölstein Süd (Lose 1 bis 4)

Das Verkehrsaufkommen beträgt im Wochenmittel pro Fahrtrichtung:

Tag:	47.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
	47.9 Tango Züge in Richtung Liestal
Nacht:	5.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
	5.3 Tango Züge in Richtung Liestal

Tags wird der abgestrahlte Körperschallpegel über 16 Stunden gemittelt und nachts ist für den Pegel des abgestrahlten Körperschalls die lauteste Nachtstunde massgebend. Das höchste Aufkommen pro Stunde tritt zwischen 22:00 Uhr und 23:00 Uhr auf und beträgt:

1.57 Tango Züge in Richtung Waldenburg
2.29 Tango Züge in Richtung Liestal

Haltestelle Hölstein Süd bis Haltestelle Oberdorf (Lose 4 bis 6)

Das Verkehrsaufkommen beträgt im Wochenmittel pro Fahrtrichtung:

Tag:	47.5 Tango Züge in Richtung Waldenburg
	47.1 Tango Züge in Richtung Liestal
Nacht:	5.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
	6.0 Tango Züge in Richtung Liestal

Tags wird der abgestrahlte Körperschallpegel über 16 Stunden gemittelt und nachts ist für den Pegel des abgestrahlten Körperschalls die lauteste Nachtstunde massgebend. Das höchste Aufkommen pro Stunde tritt zwischen 22:00 Uhr und 23:00 Uhr auf und beträgt:

1.57 Tango Züge in Richtung Waldenburg
3.00 Tango Züge in Richtung Liestal

Bahnhof Waldenburg (Los 7)

Im Bahnhof Waldenburg ist das Verkehrsaufkommen identisch wie im Abschnitt Haltestelle Hölstein Süd bis Haltestelle Oberdorf. Zusätzlich finden noch Dienst- und Rangierfahrten statt. Diese wurden in den Prognosen mitberücksichtigt.

Die genauen Verkehrsaufkommen sind für die jeweiligen Gebäude aufgeführt und im Anhang A ersichtlich.

5 Immissionsprognosen Lose 1 bis 7

Zur Prognose wurden die verschiedenen Emissionsspektren, die jeweils einen anderen Isolationstyp repräsentieren je nach Planungsgrundlage verwendet.

Entlang des Abschnitts Liestal bis Waldenburg verkehrt die Linie 19 der BLT. Im heutigen Zustand wird bis auf einige Haltestellen auf einem Einspurgleis verkehrt. Künftig wird in gewissen Abschnitten sowie auf einigen Haltestellen auf einem Doppelspurgleis verkehrt. Die restliche Strecke bleibt wie bis anhin ein Einspurgleis.

Verkehrsaufkommen

Das Verkehrsaufkommen ist für jeden Streckenabschnitt in Tabelle 44, Tabelle 45, Tabelle 54, Tabelle 55, Tabelle 64, Tabelle 65, Tabelle 74, Tabelle 75, Tabelle 84, Tabelle 85, Tabelle 102, Tabelle 103, Tabelle 104, Tabelle 105, Tabelle 114, Tabelle 115 und aufgeführt.

Grenzwerte

Als Grenzwerte gelten:

- für den abgestrahlten Körperschall die Planungsrichtwerte (PRW) gemäss Weisung BEKS (20. Dezember 1999),
- für die Erschütterungen die Anhaltswerte DIN 4150 Teil 2 (Juli 1999).

Die Grenzwerte sind in Tabelle 1 und Tabelle 3 dieses Berichtes angegeben.

Legende Überschriften

KBFT _r -Tag	Beurteilungsschwingstärke über 16 Std.
KBFT _r -Nacht	Beurteilungsschwingstärke über 8 Std.
KS-Tag(16h)	abgestrahlter Körperschall, Leq über 16 Std.
KS-Nacht(1h)	abgestrahlter Körperschall, Leq über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen

In den Abschnitten 5.2 bis 5.8 sind die Immissionen für die einzelnen Streckenabschnitte der Lose 1 bis 7 aufgeführt. Dabei sind immer die Immissionen am Tag und in der Nacht einander gegenübergestellt.

Eine Diskussion und Bewertung der verschiedenen Arten der Gleisisolation ist in Kapitel 7 wiedergegeben.

5.1 Beispiel

Im Anhang B sind am Beispiel Hauptstrasse 67, Oberdorf die Berechnungsschritte des VIBRA-2 mit Isolation System edilon)(sedra Infundo (vgl. Anhang B.1 Beispiel 1) dargestellt.

Die Prognosenermittlung für die Erschütterungen erfolgt für die Ermittlung des Taktmaximalwertes KB_{FTi} mit dem spektralen Rechenmodell VIBRA-2.

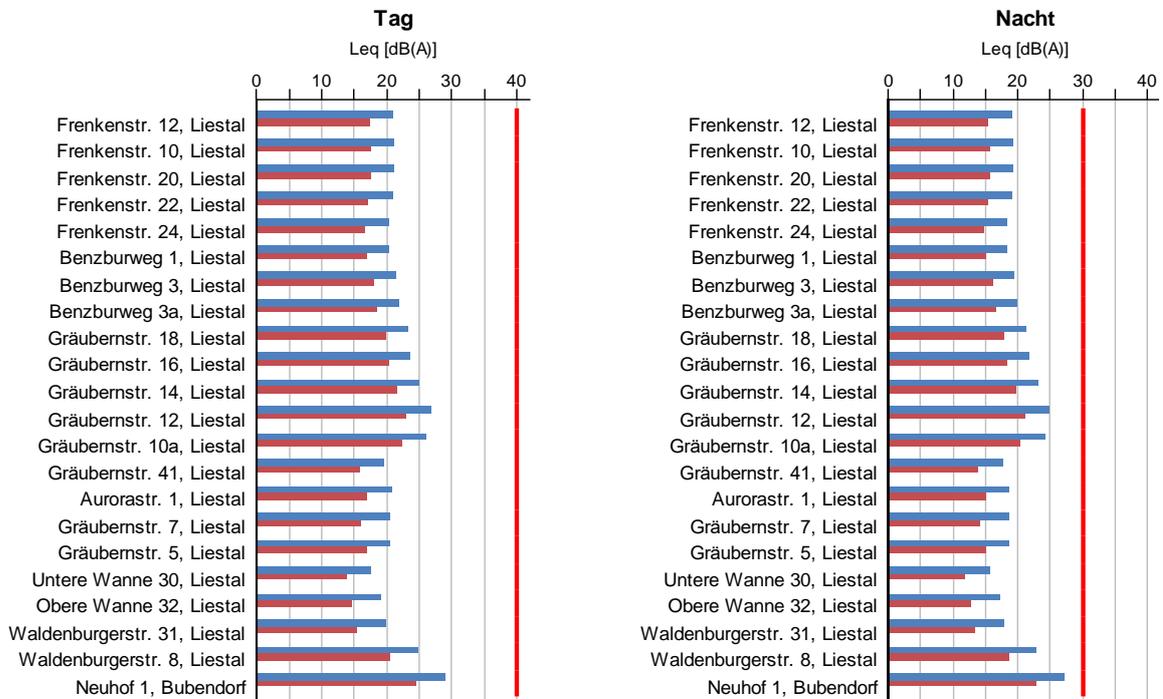
Die Beurteilungsschwingstärke KB_{FTr} wird gemäss DIN 4150-Teil 2, Anhang C, Beispiel 8, Seite 17+18 in einer Excel-Tabelle berechnet, wobei allerdings Werte kleiner 0.1 nicht null gesetzt werden. Im Gegensatz dazu sind diese in den Ausdrucken „Immissionsberechnungen für Erschütterung und Körperschall“ des Berechnungsprogramms VIBRA-2 wiedergegebenen KB_{FTr} -Werte entsprechend der DIN 4150-2 als 0.000 angegeben.

5.2 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

5.2.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 4: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

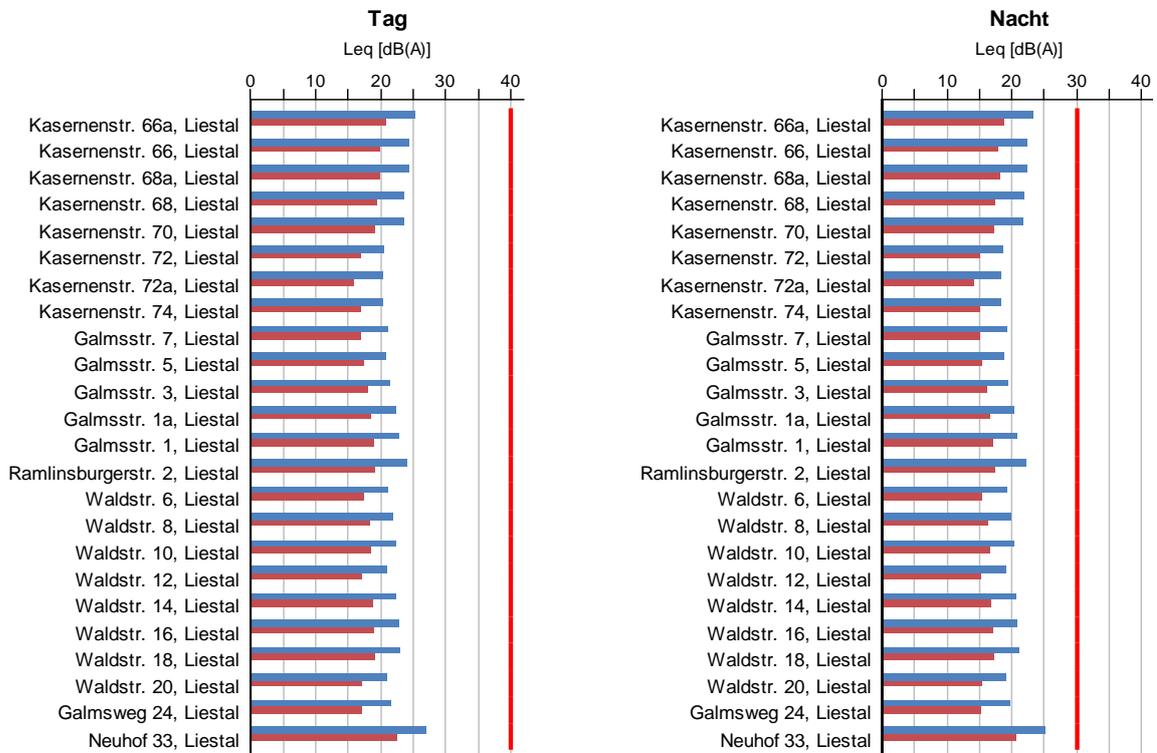
Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
					Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
1	Frenkenstr. 12	Liestal	Mischzone	SG	21.0	17.4	-	19.2	15.5	-	40	30
2	Frenkenstr. 10	Liestal	Mischzone	SG	21.2	17.6	-	19.3	15.7	-	40	30
3	Frenkenstr. 20	Liestal	Mischzone	SG	21.3	17.6	-	19.4	15.7	-	40	30
4	Frenkenstr. 22	Liestal	Mischzone	SG	20.9	17.3	-	19.0	15.4	-	40	30
5	Frenkenstr. 24	Liestal	Mischzone	SG	20.3	16.6	-	18.4	14.7	-	40	30
6	Benzburweg 1	Liestal	Mischzone	SG	20.3	16.9	-	18.4	15.0	-	40	30
7	Benzburweg 3	Liestal	Mischzone	SG	21.4	18.0	-	19.5	16.0	-	40	30
8	Benzburweg 3a	Liestal	Mischzone	SG	21.9	18.4	-	19.9	16.5	-	40	30
9	Gräubernstr. 18	Liestal	Mischzone	SG	23.2	19.8	-	21.3	17.8	-	40	30
10	Gräubernstr. 16	Liestal	Mischzone	SG	23.7	20.3	-	21.8	18.3	-	40	30
11	Gräubernstr. 14	Liestal	Mischzone	SG	25.1	21.7	-	23.1	19.7	-	40	30
12	Gräubernstr. 12	Liestal	Mischzone	SG	26.8	23.0	-	24.8	21.0	-	40	30
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	Mischzone	SG	26.1	22.3	-	24.1	20.4	-	40	30
14	Gräubernstr. 41	Liestal	Mischzone	SG	19.7	15.9	-	17.8	14.0	-	40	30
15	Aurorastr. 1	Liestal	Mischzone	SG	20.6	16.9	-	18.7	15.0	-	40	30
16	Gräubernstr. 7	Liestal	Mischzone	SG	20.6	16.0	-	18.7	14.1	-	40	30
17	Gräubernstr. 5	Liestal	Mischzone	SG	20.6	16.9	-	18.7	15.0	-	40	30
18	Untere Wanne 30	Liestal	Mischzone	SG	17.6	13.9	-	15.7	12.0	-	40	30
19	Obere Wanne 32	Liestal	Mischzone	SG	19.1	14.7	-	17.2	12.8	-	40	30
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	Mischzone	SG	19.9	15.4	-	18.0	13.5	-	40	30
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	Mischzone	SG	24.8	20.4	-	22.9	18.5	-	40	30
22	Neuhof 1	Bubendorf	Mischzone	SG	29.0	24.7	-	27.2	22.8	-	40	30



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 5: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer	Infundo	ohne Isolation	Sylomer	Infundo	Leq	Leq
Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	Mischzone	SG	25.2	20.8	-	23.3	18.9	-	40	30
24	Kasernenstr. 66	Liestal	Mischzone	SG	24.3	19.9	-	22.5	18.1	-	40	30
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	Mischzone	SG	24.4	20.0	-	22.5	18.1	-	40	30
26	Kasernenstr. 68	Liestal	Mischzone	SG	23.8	19.3	-	21.9	17.5	-	40	30
27	Kasernenstr. 70	Liestal	Mischzone	SG	23.6	19.2	-	21.7	17.3	-	40	30
28	Kasernenstr. 72	Liestal	Mischzone	SG	20.5	17.0	-	18.6	15.1	-	40	30
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	Mischzone	SG	20.2	15.9	-	18.4	14.0	-	40	30
30	Kasernenstr. 74	Liestal	Mischzone	SG	20.3	16.9	-	18.4	15.0	-	40	30
31	Ramlinsburgerstr. 7	Liestal	Mischzone	SG	21.2	16.9	-	19.3	15.0	-	40	30
32	Galmsstr. 5	Liestal	Mischzone	SG	20.8	17.3	-	18.9	15.5	-	40	30
33	Galmsstr. 3	Liestal	Mischzone	SG	21.4	17.9	-	19.5	16.1	-	40	30
34	Galmsstr. 1a	Liestal	Mischzone	SG	22.3	18.5	-	20.5	16.6	-	40	30
35	Galmsstr. 1	Liestal	Mischzone	SG	22.7	18.9	-	20.8	17.0	-	40	30
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	Mischzone	SG	24.1	19.2	-	22.2	17.4	-	40	30
37	Waldstr. 6	Liestal	Mischzone	SG	21.2	17.3	-	19.3	15.5	-	40	30
38	Waldstr. 8	Liestal	Mischzone	SG	21.9	18.2	-	20.1	16.3	-	40	30
39	Waldstr. 10	Liestal	Mischzone	SG	22.2	18.5	-	20.3	16.6	-	40	30
40	Waldstr. 12	Liestal	Mischzone	SG	20.9	17.2	-	19.0	15.3	-	40	30
41	Waldstr. 14	Liestal	Mischzone	SG	22.4	18.7	-	20.5	16.8	-	40	30
42	Waldstr. 16	Liestal	Mischzone	SG	22.8	19.0	-	20.9	17.1	-	40	30
43	Waldstr. 18	Liestal	Mischzone	SG	23.0	19.3	-	21.1	17.3	-	40	30
44	Waldstr. 20	Liestal	Mischzone	SG	20.9	17.3	-	19.0	15.4	-	40	30
45	Galmsweg 24	Liestal	Mischzone	SG	21.7	17.2	-	19.8	15.4	-	40	30
46	Neuhof 33	Liestal	Mischzone	SG	26.9	22.6	-	25.1	20.7	-	40	30

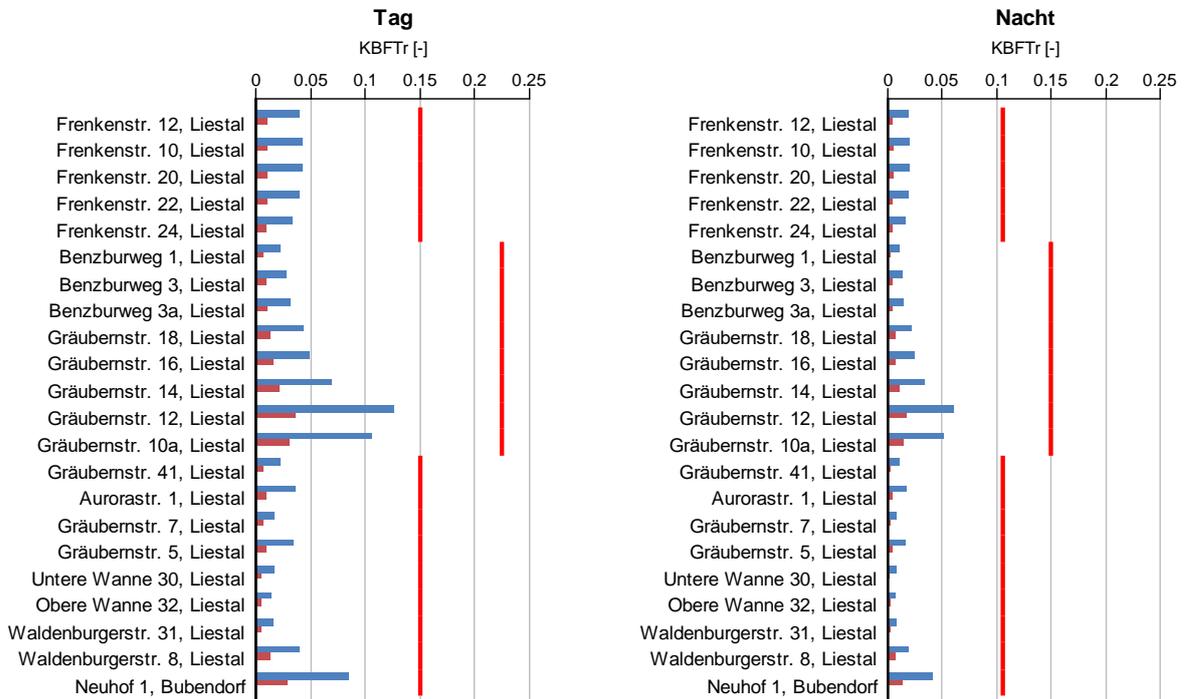


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
Oberbau: Schottergleis (SG)

5.2.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 6: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

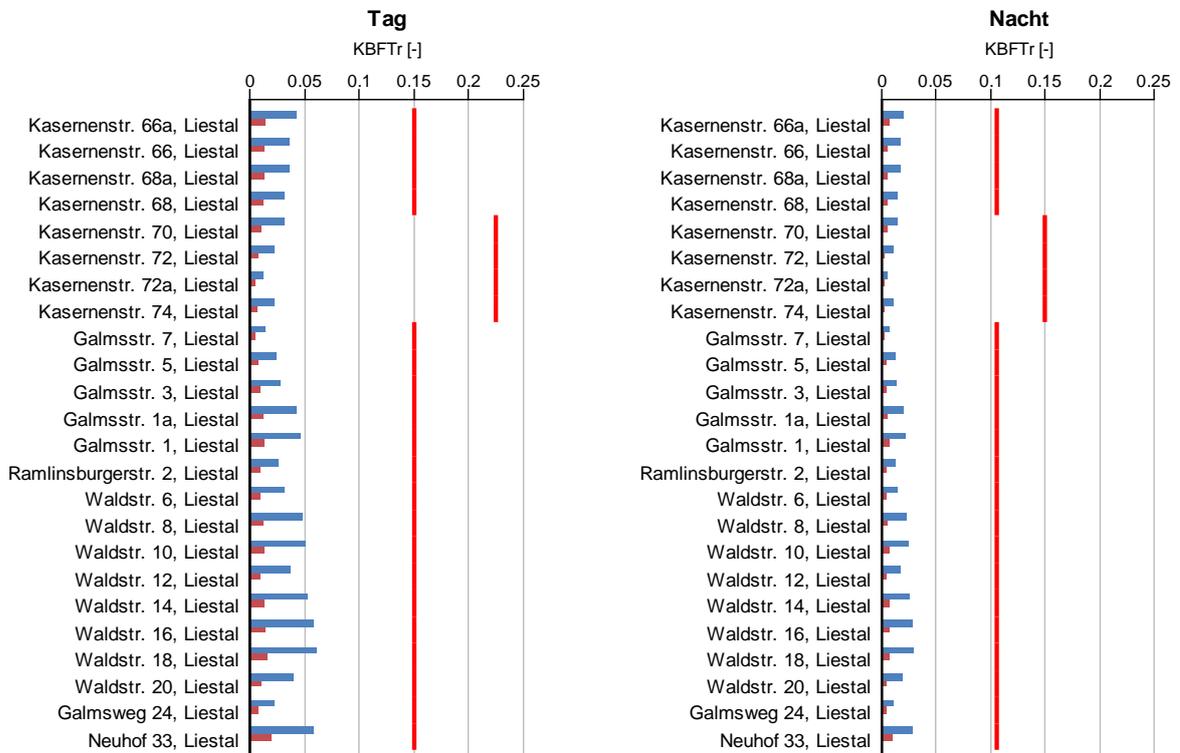
Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer KBFT _r [-]	Infundo KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer KBFT _r [-]	Infundo KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
1	Frenkenstr. 12	Liestal	3	SG	0.040	0.010	-	0.019	0.005	-	0.150	0.105
2	Frenkenstr. 10	Liestal	3	SG	0.042	0.010	-	0.020	0.005	-	0.150	0.105
3	Frenkenstr. 20	Liestal	3	SG	0.042	0.010	-	0.020	0.005	-	0.150	0.105
4	Frenkenstr. 22	Liestal	3	SG	0.039	0.009	-	0.019	0.005	-	0.150	0.105
5	Frenkenstr. 24	Liestal	3	SG	0.033	0.008	-	0.016	0.004	-	0.150	0.105
6	Benzburweg 1	Liestal	2	SG	0.022	0.007	-	0.010	0.003	-	0.225	0.150
7	Benzburweg 3	Liestal	2	SG	0.028	0.008	-	0.013	0.004	-	0.225	0.150
8	Benzburweg 3a	Liestal	2	SG	0.031	0.009	-	0.015	0.005	-	0.225	0.150
9	Gräubernstr. 18	Liestal	2	SG	0.043	0.013	-	0.021	0.006	-	0.225	0.150
10	Gräubernstr. 16	Liestal	2	SG	0.049	0.015	-	0.023	0.007	-	0.225	0.150
11	Gräubernstr. 14	Liestal	2	SG	0.069	0.021	-	0.033	0.010	-	0.225	0.150
12	Gräubernstr. 12	Liestal	2	SG	0.126	0.036	-	0.060	0.017	-	0.225	0.150
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	2	SG	0.106	0.030	-	0.051	0.014	-	0.225	0.150
14	Gräubernstr. 41	Liestal	3	SG	0.022	0.006	-	0.011	0.003	-	0.150	0.105
15	Aurorastr. 1	Liestal	3	SG	0.035	0.009	-	0.017	0.004	-	0.150	0.105
16	Gräubernstr. 7	Liestal	3	SG	0.017	0.006	-	0.008	0.003	-	0.150	0.105
17	Gräubernstr. 5	Liestal	3	SG	0.035	0.009	-	0.017	0.004	-	0.150	0.105
18	Untere Wanne 30	Liestal	3	SG	0.017	0.004	-	0.008	0.002	-	0.150	0.105
19	Obere Wanne 32	Liestal	3	SG	0.014	0.005	-	0.006	0.002	-	0.150	0.105
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	3	SG	0.016	0.005	-	0.007	0.003	-	0.150	0.105
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	3	SG	0.039	0.013	-	0.019	0.006	-	0.150	0.105
22	Neuhof 1	Bubendorf	3	SG	0.085	0.029	-	0.041	0.014	-	0.150	0.105



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 7: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT_r} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	3	SG	0.042	0.014	-	0.020	0.007	-	0.150	0.105
24	Kasernenstr. 66	Liestal	3	SG	0.036	0.012	-	0.017	0.006	-	0.150	0.105
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	3	SG	0.036	0.012	-	0.017	0.006	-	0.150	0.105
26	Kasernenstr. 68	Liestal	3	SG	0.032	0.011	-	0.015	0.005	-	0.150	0.105
27	Kasernenstr. 70	Liestal	2	SG	0.031	0.011	-	0.015	0.005	-	0.225	0.150
28	Kasernenstr. 72	Liestal	2	SG	0.022	0.007	-	0.011	0.003	-	0.225	0.150
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	2	SG	0.012	0.004	-	0.006	0.002	-	0.225	0.150
30	Kasernenstr. 74	Liestal	2	SG	0.021	0.006	-	0.010	0.003	-	0.225	0.150
31	Galmsstr. 7	Liestal	3	SG	0.014	0.005	-	0.007	0.003	-	0.150	0.105
32	Galmsstr. 5	Liestal	3	SG	0.024	0.007	-	0.011	0.003	-	0.150	0.105
33	Galmsstr. 3	Liestal	3	SG	0.028	0.008	-	0.013	0.004	-	0.150	0.105
34	Galmsstr. 1a	Liestal	3	SG	0.042	0.012	-	0.020	0.006	-	0.150	0.105
35	Galmsstr. 1	Liestal	3	SG	0.046	0.013	-	0.022	0.006	-	0.150	0.105
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	3	SG	0.026	0.009	-	0.012	0.004	-	0.150	0.105
37	Waldstr. 6	Liestal	3	SG	0.031	0.009	-	0.015	0.004	-	0.150	0.105
38	Waldstr. 8	Liestal	3	SG	0.047	0.012	-	0.023	0.006	-	0.150	0.105
39	Waldstr. 10	Liestal	3	SG	0.051	0.013	-	0.024	0.006	-	0.150	0.105
40	Waldstr. 12	Liestal	3	SG	0.037	0.009	-	0.018	0.004	-	0.150	0.105
41	Waldstr. 14	Liestal	3	SG	0.053	0.013	-	0.025	0.006	-	0.150	0.105
42	Waldstr. 16	Liestal	3	SG	0.058	0.015	-	0.028	0.007	-	0.150	0.105
43	Waldstr. 18	Liestal	3	SG	0.061	0.015	-	0.029	0.007	-	0.150	0.105
44	Waldstr. 20	Liestal	3	SG	0.039	0.009	-	0.019	0.005	-	0.150	0.105
45	Galmsweg 24	Liestal	3	SG	0.022	0.007	-	0.010	0.004	-	0.150	0.105
46	Neuhof 33	Liestal	3	SG	0.058	0.020	-	0.028	0.009	-	0.150	0.105



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

5.3 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

5.3.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 8: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]				
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	Mischzone	SG	20.4	16.7	-	18.5	14.8	-	40	30
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	Mischzone	SG	20.3	16.7	-	18.4	14.8	-	40	30
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	Mischzone	SG	26.5	23.0	-	24.7	21.1	-	40	30
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	Mischzone	SG	24.3	20.7	-	22.5	18.8	-	40	30
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	Mischzone	SG	24.4	20.8	-	22.6	18.9	-	40	30
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	Mischzone	SG	26.3	22.7	-	24.4	20.8	-	40	30
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	Mischzone	SG	23.4	19.7	-	21.5	17.9	-	40	30
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	Mischzone	SG	28.0	23.6	-	26.1	21.8	-	40	30
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	Mischzone	SG	21.8	18.1	-	19.9	16.2	-	40	30
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	Mischzone	SG	27.4	23.0	-	25.5	21.1	-	40	30
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	Mischzone	SG	23.4	19.0	-	21.6	17.1	-	40	30
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	Mischzone	SG	16.5	12.0	-	14.6	10.1	-	40	30

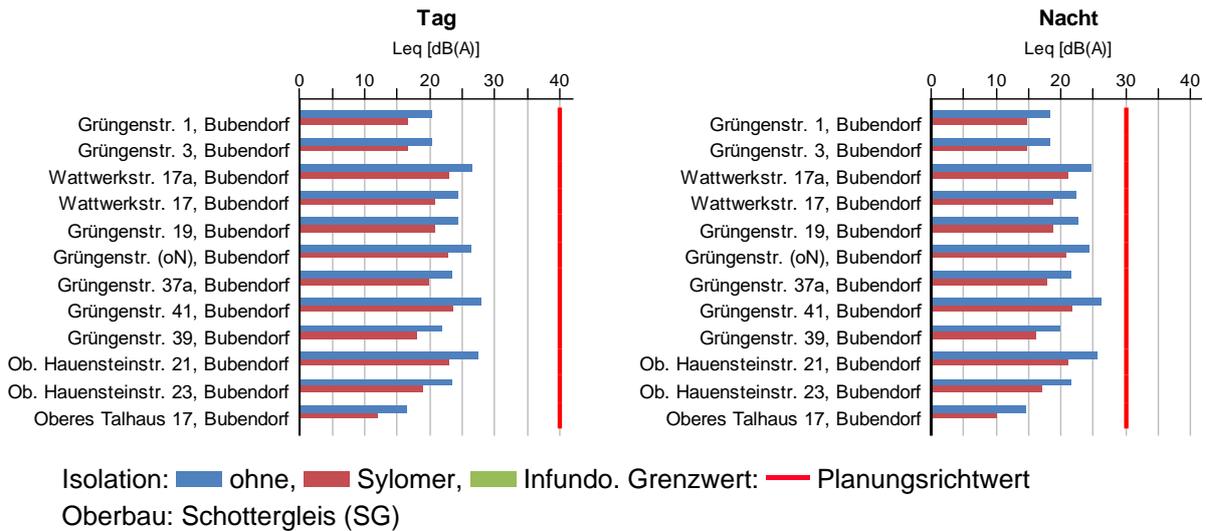
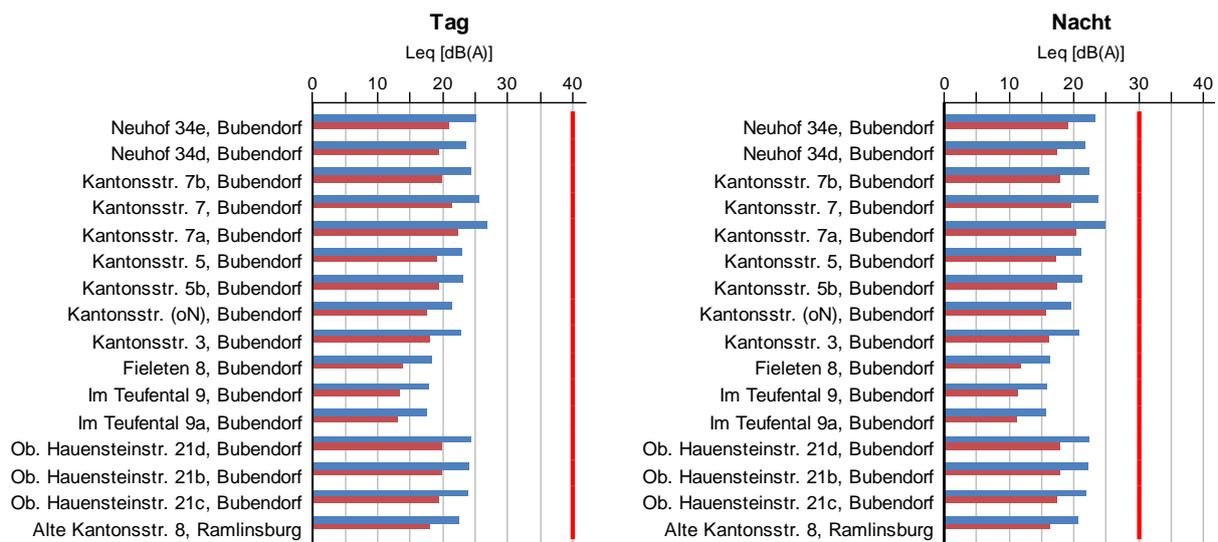


Tabelle 9: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
					Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	
59	Neuhof 34e	Bubendorf	Mischzone	SG	25.3	20.9	-	23.4	19.0	-	40	30
60	Neuhof 34d	Bubendorf	Mischzone	SG	23.7	19.3	-	21.8	17.4	-	40	30
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	Mischzone	SG	24.3	19.9	-	22.4	18.0	-	40	30
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	Mischzone	SG	25.7	21.3	-	23.9	19.5	-	40	30
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	Mischzone	SG	26.7	22.3	-	24.8	20.4	-	40	30
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	Mischzone	SG	23.0	19.2	-	21.1	17.3	-	40	30
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	Mischzone	SG	23.2	19.4	-	21.3	17.6	-	40	30
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	Mischzone	SG	21.3	17.6	-	19.5	15.8	-	40	30
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	Mischzone	SG	22.7	18.0	-	20.9	16.2	-	40	30
68	Fieleten 8	Bubendorf	Mischzone	SG	18.3	13.8	-	16.4	12.0	-	40	30
69	Im Teufental 9	Bubendorf	Mischzone	SG	17.7	13.3	-	15.8	11.4	-	40	30
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	Mischzone	SG	17.6	13.2	-	15.8	11.3	-	40	30
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	Mischzone	SG	24.2	19.8	-	22.3	17.9	-	40	30
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	Mischzone	SG	24.2	19.8	-	22.3	17.9	-	40	30
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	Mischzone	SG	23.9	19.4	-	22.0	17.6	-	40	30
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	Mischzone	SG	22.6	18.2	-	20.7	16.3	-	40	30



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

5.3.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 10: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	Ar	Ar
KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	[-]	[-]					
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	3	SG	0.034	0.008	-	0.016	0.004	-	0.150	0.105
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	3	SG	0.034	0.008	-	0.016	0.004	-	0.150	0.105
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	2	SG	0.151	0.038	-	0.072	0.018	-	0.225	0.150
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	2	SG	0.089	0.022	-	0.042	0.010	-	0.225	0.150
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	2	SG	0.091	0.022	-	0.043	0.011	-	0.225	0.150
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	2	SG	0.141	0.035	-	0.067	0.017	-	0.225	0.150
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	2	SG	0.070	0.017	-	0.033	0.008	-	0.225	0.150
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	2	SG	0.071	0.024	-	0.034	0.012	-	0.225	0.150
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	2	SG	0.048	0.012	-	0.023	0.006	-	0.225	0.150
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	3	SG	0.063	0.022	-	0.030	0.010	-	0.150	0.105
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	3	SG	0.030	0.010	-	0.014	0.005	-	0.150	0.105
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	3	SG	0.008	0.003	-	0.004	0.001	-	0.150	0.105

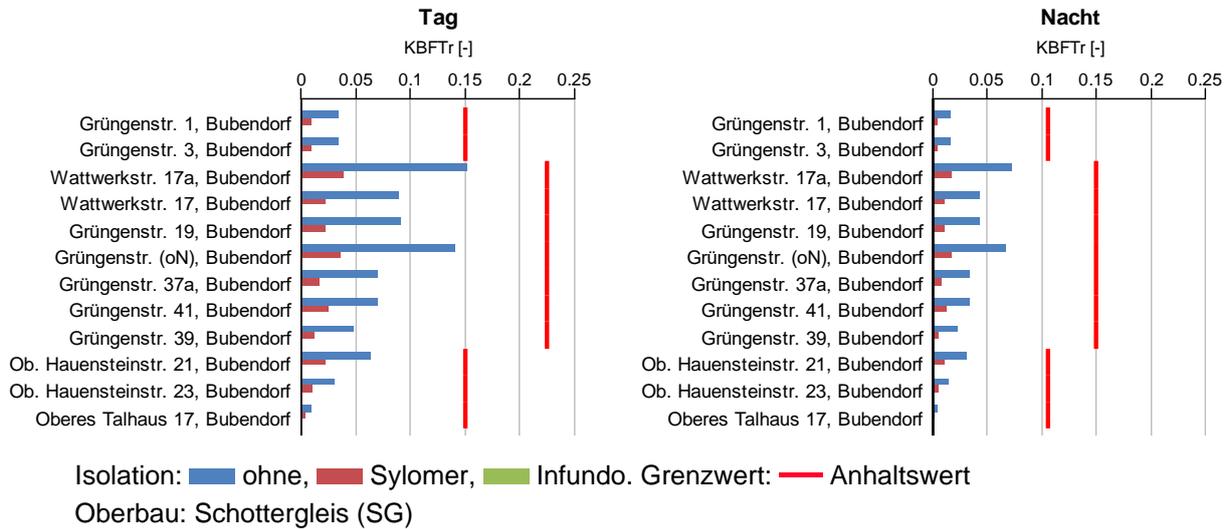
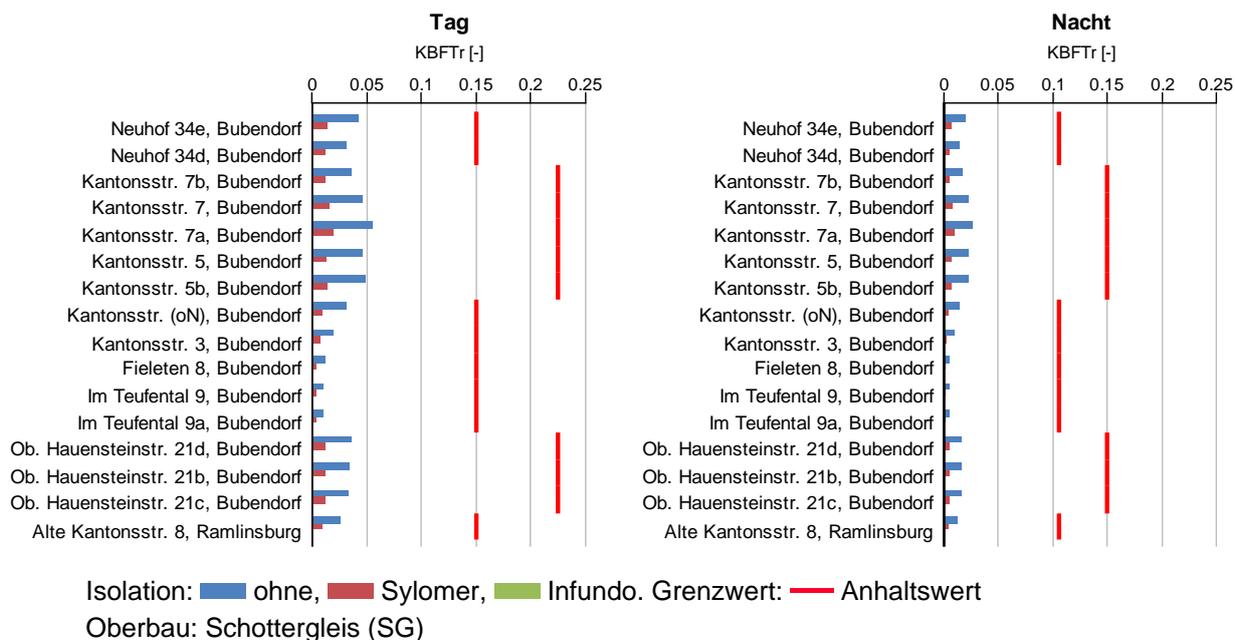


Tabelle 11: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
59	Neuhof 34e	Bubendorf	3	SG	0.042	0.015	-	0.020	0.007	-	0.150	0.105
60	Neuhof 34d	Bubendorf	3	SG	0.032	0.011	-	0.015	0.005	-	0.150	0.105
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	2	SG	0.035	0.012	-	0.017	0.006	-	0.225	0.150
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	2	SG	0.046	0.016	-	0.022	0.008	-	0.225	0.150
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	2	SG	0.056	0.019	-	0.027	0.009	-	0.225	0.150
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	2	SG	0.046	0.013	-	0.022	0.006	-	0.225	0.150
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	2	SG	0.048	0.014	-	0.023	0.007	-	0.225	0.150
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	3	SG	0.031	0.009	-	0.015	0.004	-	0.150	0.105
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	3	SG	0.020	0.007	-	0.009	0.003	-	0.150	0.105
68	Fieleten 8	Bubendorf	3	SG	0.012	0.004	-	0.006	0.002	-	0.150	0.105
69	Im Teufental 9	Bubendorf	3	SG	0.010	0.004	-	0.005	0.002	-	0.150	0.105
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	3	SG	0.010	0.004	-	0.005	0.002	-	0.150	0.105
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	2	SG	0.035	0.012	-	0.017	0.006	-	0.225	0.150
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	2	SG	0.035	0.012	-	0.017	0.006	-	0.225	0.150
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	2	SG	0.033	0.011	-	0.016	0.005	-	0.225	0.150
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	3	SG	0.026	0.009	-	0.012	0.004	-	0.150	0.105

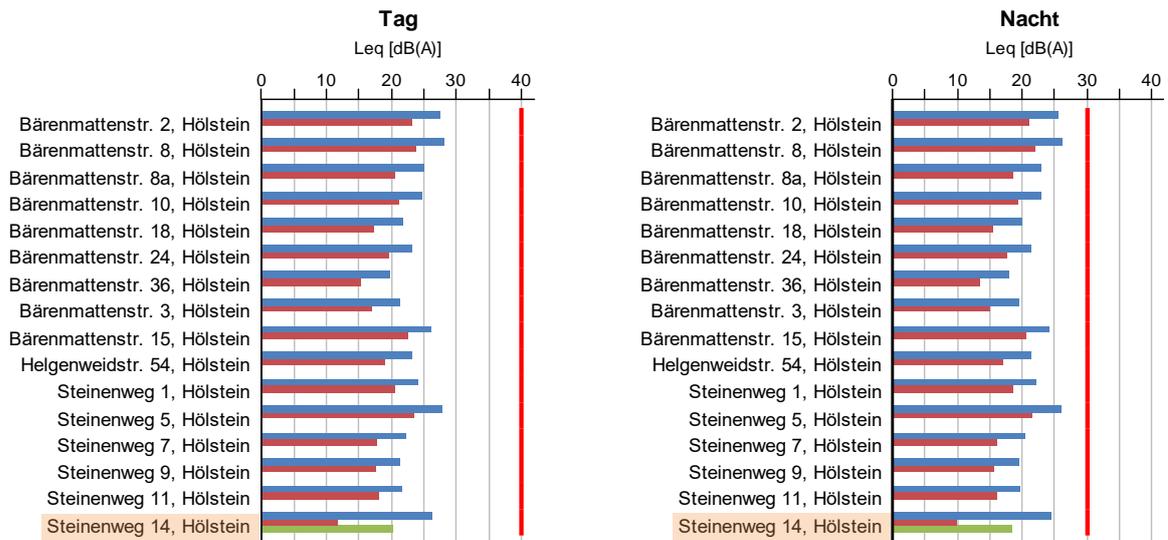


5.4 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

5.4.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 12: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]					
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	Mischzone	SG	27.5	23.1	-	25.6	21.2	-	40	30
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	Mischzone	SG	28.2	23.9	-	26.3	21.9	-	40	30
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	Mischzone	SG	24.9	20.5	-	23.0	18.6	-	40	30
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	Mischzone	SG	24.9	21.2	-	22.9	19.3	-	40	30
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	Mischzone	SG	21.8	17.4	-	19.9	15.5	-	40	30
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	Mischzone	SG	23.3	19.6	-	21.3	17.7	-	40	30
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	Mischzone	SG	19.8	15.4	-	17.9	13.5	-	40	30
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	Mischzone	SG	21.4	17.0	-	19.5	15.1	-	40	30
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	Mischzone	SG	26.1	22.5	-	24.2	20.6	-	40	30
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	Mischzone	SG	23.3	18.9	-	21.4	17.0	-	40	30
85	Steinenweg 1	Hölstein	Mischzone	SG	24.2	20.5	-	22.3	18.6	-	40	30
86	Steinenweg 5	Hölstein	Mischzone	SG	27.9	23.5	-	26.0	21.6	-	40	30
87	Steinenweg 7	Hölstein	Mischzone	SG	22.4	17.9	-	20.5	16.1	-	40	30
88	Steinenweg 9	Hölstein	Mischzone	SG	21.3	17.7	-	19.4	15.8	-	40	30
89	Steinenweg 11	Hölstein	Mischzone	SG	21.7	18.0	-	19.8	16.2	-	40	30
90	Steinenweg 14	Hölstein	Mischzone	FF	26.4	11.8	20.4	24.5	9.9	18.5	40	30

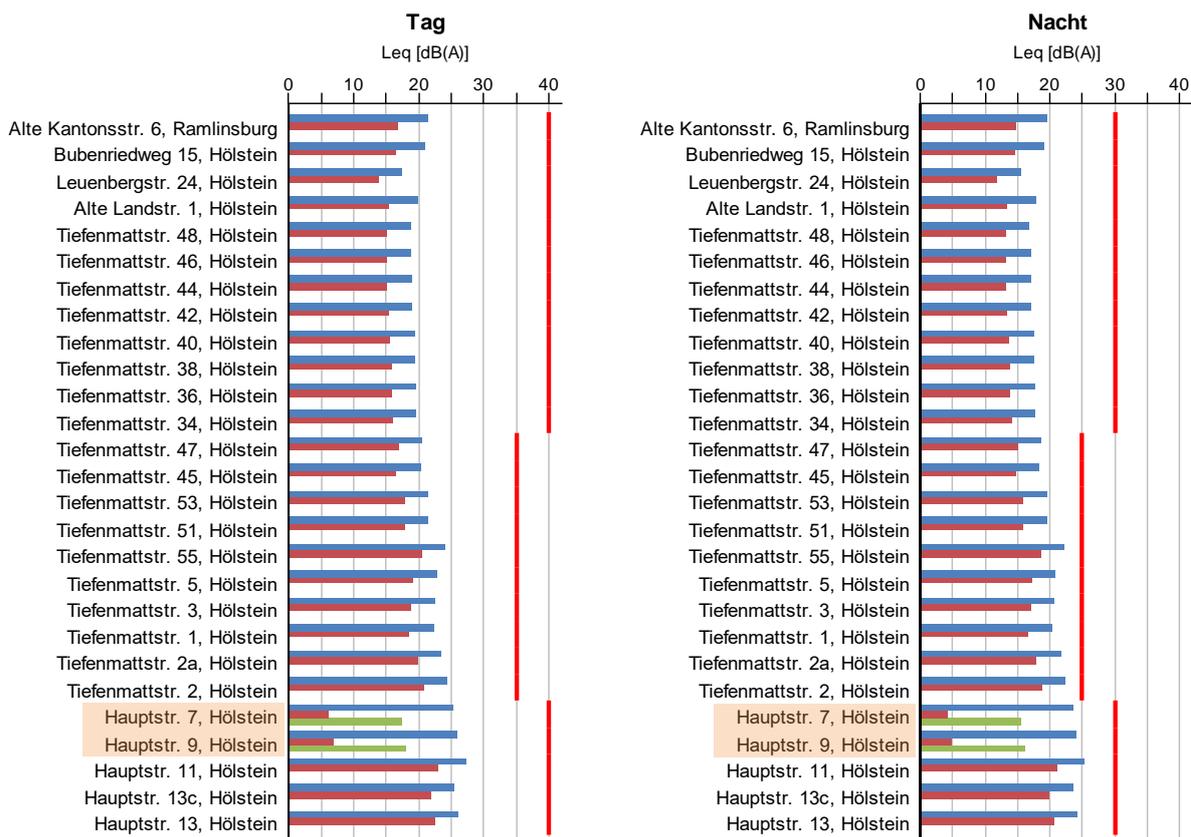


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
Oberbau: ■ Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

Tabelle 13: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]				
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	Mischzone	SG	21.4	16.7	-	19.6	14.9	-	40	30
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	Mischzone	SG	20.9	16.5	-	19.0	14.6	-	40	30
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	Mischzone	SG	17.4	13.7	-	15.6	11.8	-	40	30
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	Mischzone	SG	19.8	15.4	-	17.9	13.5	-	40	30
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	Mischzone	SG	18.7	15.0	-	16.8	13.1	-	40	30
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	Mischzone	SG	18.8	15.1	-	16.9	13.2	-	40	30
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	Mischzone	SG	18.9	15.2	-	17.0	13.3	-	40	30
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	Mischzone	SG	19.0	15.3	-	17.1	13.4	-	40	30
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	Mischzone	SG	19.3	15.6	-	17.4	13.7	-	40	30
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	Mischzone	SG	19.4	15.7	-	17.5	13.9	-	40	30
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	Mischzone	SG	19.5	15.8	-	17.6	14.0	-	40	30
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	Mischzone	SG	19.7	16.0	-	17.8	14.1	-	40	30
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	Wohnzone	SG	20.5	16.9	-	18.6	15.0	-	35	25
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	Wohnzone	SG	20.3	16.6	-	18.4	14.7	-	35	25
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	Wohnzone	SG	21.4	17.7	-	19.5	15.8	-	35	25
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	Wohnzone	SG	21.4	17.7	-	19.5	15.9	-	35	25
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	Wohnzone	SG	24.1	20.5	-	22.2	18.6	-	35	25
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	Wohnzone	SG	22.8	19.2	-	20.9	17.3	-	35	25
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	Wohnzone	SG	22.5	18.8	-	20.6	16.9	-	35	25
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	Wohnzone	SG	22.2	18.6	-	20.3	16.7	-	35	25
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	Wohnzone	SG	23.5	19.9	-	21.7	18.0	-	35	25
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	Wohnzone	SG	24.4	20.8	-	22.5	18.9	-	35	25
113	Hauptstr. 7	Hölstein	Mischzone	FF	25.3	6.2	17.4	23.4	4.3	15.5	40	30
114	Hauptstr. 9	Hölstein	Mischzone	FF	26.0	6.9	18.0	24.1	5.0	16.2	40	30
115	Hauptstr. 11	Hölstein	Mischzone	SG	27.3	22.9	-	25.4	21.1	-	40	30
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	Mischzone	SG	25.5	21.9	-	23.6	20.0	-	40	30
117	Hauptstr. 13	Hölstein	Mischzone	SG	26.1	22.5	-	24.2	20.6	-	40	30

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

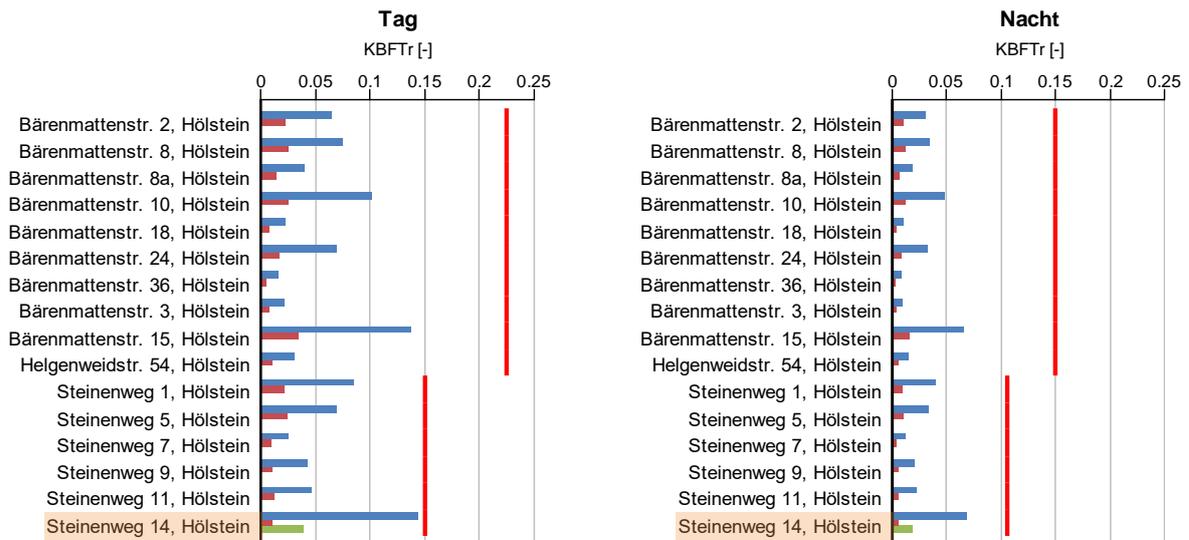


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: ■ Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

5.4.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 14: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	Ar	Ar
KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	KBFT _r [-]	[-]	[-]					
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	2	SG	0.065	0.022	-	0.031	0.011	-	0.225	0.150
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	2	SG	0.074	0.025	-	0.035	0.012	-	0.225	0.150
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	2	SG	0.040	0.014	-	0.019	0.006	-	0.225	0.150
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	2	SG	0.101	0.025	-	0.048	0.012	-	0.225	0.150
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	2	SG	0.022	0.008	-	0.011	0.004	-	0.225	0.150
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	2	SG	0.068	0.017	-	0.033	0.008	-	0.225	0.150
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	2	SG	0.015	0.005	-	0.007	0.003	-	0.225	0.150
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	2	SG	0.021	0.007	-	0.010	0.003	-	0.225	0.150
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	2	SG	0.137	0.034	-	0.066	0.016	-	0.225	0.150
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	2	SG	0.029	0.010	-	0.014	0.005	-	0.225	0.150
85	Steinenweg 1	Hölstein	3	SG	0.085	0.021	-	0.040	0.010	-	0.150	0.105
86	Steinenweg 5	Hölstein	3	SG	0.069	0.024	-	0.033	0.011	-	0.150	0.105
87	Steinenweg 7	Hölstein	3	SG	0.025	0.008	-	0.012	0.004	-	0.150	0.105
88	Steinenweg 9	Hölstein	3	SG	0.043	0.010	-	0.020	0.005	-	0.150	0.105
89	Steinenweg 11	Hölstein	3	SG	0.047	0.011	-	0.022	0.005	-	0.150	0.105
90	Steinenweg 14	Hölstein	3	FF	0.143	0.010	0.038	0.068	0.005	0.018	0.150	0.105

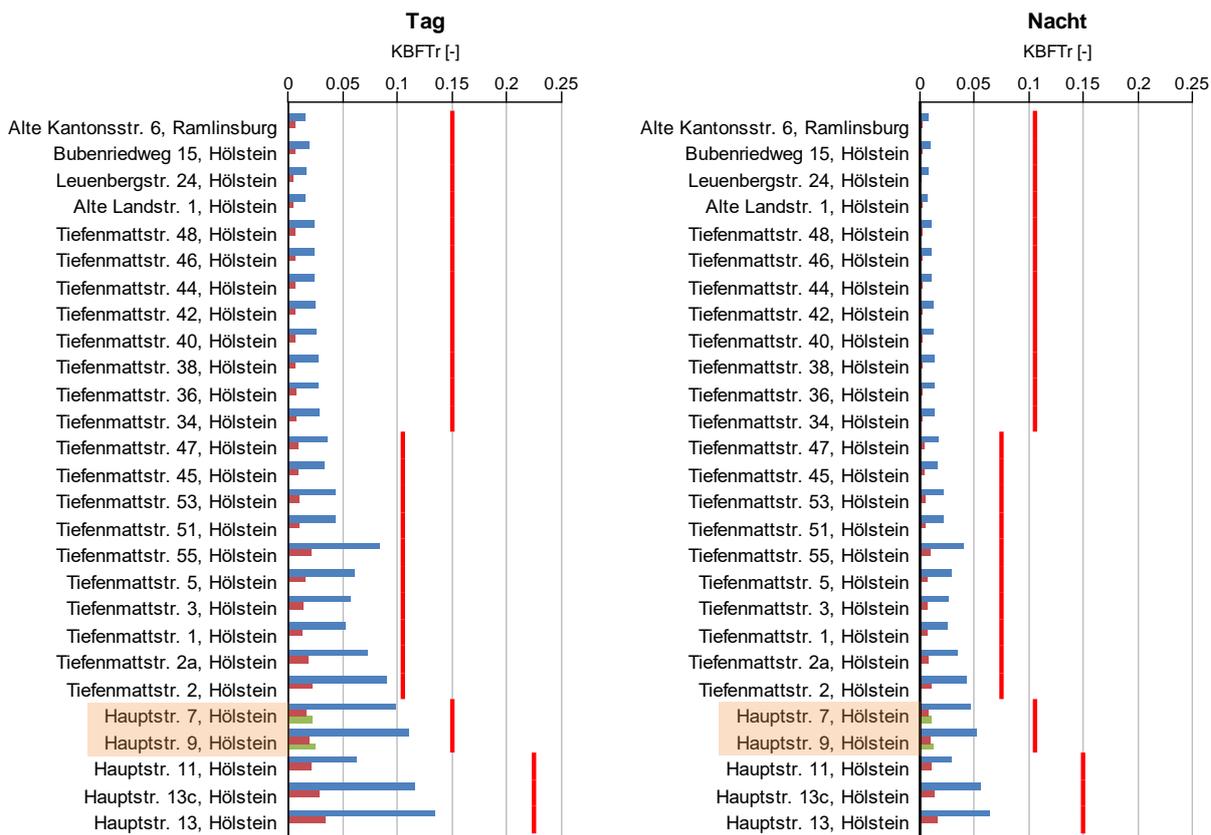


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
Oberbau: ■ Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

Tabelle 15: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	3	SG	0.015	0.005	-	0.007	0.003	-	0.150	0.105
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	3	SG	0.019	0.006	-	0.009	0.003	-	0.150	0.105
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	3	SG	0.017	0.004	-	0.008	0.002	-	0.150	0.105
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	3	SG	0.015	0.005	-	0.007	0.003	-	0.150	0.105
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	3	SG	0.023	0.006	-	0.011	0.003	-	0.150	0.105
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	3	SG	0.023	0.006	-	0.011	0.003	-	0.150	0.105
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	3	SG	0.024	0.006	-	0.011	0.003	-	0.150	0.105
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	3	SG	0.024	0.006	-	0.012	0.003	-	0.150	0.105
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	3	SG	0.026	0.006	-	0.013	0.003	-	0.150	0.105
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	3	SG	0.027	0.007	-	0.013	0.003	-	0.150	0.105
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	3	SG	0.028	0.007	-	0.013	0.003	-	0.150	0.105
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	3	SG	0.029	0.007	-	0.014	0.003	-	0.150	0.105
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	4	SG	0.035	0.009	-	0.017	0.004	-	0.105	0.075
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	4	SG	0.033	0.008	-	0.016	0.004	-	0.105	0.075
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	4	SG	0.043	0.011	-	0.021	0.005	-	0.105	0.075
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	4	SG	0.043	0.011	-	0.021	0.005	-	0.105	0.075
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	4	SG	0.083	0.021	-	0.040	0.010	-	0.105	0.075
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	4	SG	0.061	0.015	-	0.029	0.007	-	0.105	0.075
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	4	SG	0.056	0.014	-	0.027	0.007	-	0.105	0.075
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	4	SG	0.053	0.013	-	0.025	0.006	-	0.105	0.075
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	4	SG	0.073	0.018	-	0.035	0.009	-	0.105	0.075
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	4	SG	0.090	0.022	-	0.043	0.011	-	0.105	0.075
113	Hauptstr. 7	Hölstein	3	FF	0.098	0.017	0.022	0.047	0.008	0.011	0.150	0.105
114	Hauptstr. 9	Hölstein	3	FF	0.110	0.019	0.025	0.052	0.009	0.012	0.150	0.105
115	Hauptstr. 11	Hölstein	2	SG	0.062	0.021	-	0.030	0.010	-	0.225	0.150
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	2	SG	0.116	0.029	-	0.055	0.014	-	0.225	0.150
117	Hauptstr. 13	Hölstein	2	SG	0.134	0.033	-	0.064	0.016	-	0.225	0.150

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: ■ Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

5.5 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

5.5.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 16: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
					Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
118	Hauptstr. 12	Hölstein	Mischzone	FF	29.8	11.0	22.3	27.9	9.1	20.4	40	30
119	Hauptstr. 14	Hölstein	Mischzone	FF	29.4	10.7	21.9	27.6	8.8	20.1	40	30
120	Hauptstr. 16	Hölstein	Mischzone	FF	30.0	11.2	22.4	28.1	9.3	20.6	40	30
121	Hauptstr. 18	Hölstein	Mischzone	FF	28.2	9.5	20.7	26.3	7.6	18.8	40	30
122	Hauptstr. 20	Hölstein	Mischzone	FF	28.6	9.9	21.1	26.7	8.0	19.3	40	30
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	Mischzone	FF	28.4	9.6	20.9	26.5	7.7	19.0	40	30
124	Hauptstr. 22	Hölstein	Mischzone	FF	29.2	10.5	21.7	27.3	8.6	19.8	40	30
125	Hauptstr. 24	Hölstein	Mischzone	FF	30.7	11.6	22.8	28.8	9.7	20.9	40	30
126	Hauptstr. 26	Hölstein	Mischzone	SG	24.9	20.2	-	23.0	18.3	-	40	30
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	Mischzone	SG	25.1	20.4	-	23.2	18.5	-	40	30
128	Hauptstr. 28	Hölstein	Mischzone	SG	25.4	20.8	-	23.6	18.9	-	40	30
129	Hauptstr. 30	Hölstein	Mischzone	SG	25.5	20.8	-	23.6	19.0	-	40	30
130	Hauptstr. 32	Hölstein	Mischzone	SG	26.4	21.8	-	24.6	19.9	-	40	30
131	Hauptstr. 34	Hölstein	Mischzone	SG	26.6	21.9	-	24.7	20.0	-	40	30
132	Hauptstr. 36	Hölstein	Mischzone	SG	26.9	22.2	-	25.0	20.3	-	40	30
133	Hauptstr. 40	Hölstein	Mischzone	SG	30.3	25.6	-	28.4	23.8	-	40	30
134	Hauptstr. 42	Hölstein	Mischzone	FF	26.6	7.5	18.8	24.7	5.6	16.9	40	30
135	Hauptstr. 44	Hölstein	Mischzone	SG	26.3	21.6	-	24.5	19.8	-	40	30
136	Hauptstr. 46	Hölstein	Wohnzone	SG	26.1	21.5	-	24.0	19.5	-	35	25
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	Wohnzone	SG	23.2	19.6	-	21.2	17.6	-	35	25
138	Hauptstr. 50	Hölstein	Wohnzone	SG	23.7	20.1	-	21.7	18.1	-	35	25
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	Wohnzone	SG	23.3	19.7	-	21.3	17.7	-	35	25
140	Hauptstr. 54	Hölstein	Wohnzone	SG	24.9	21.2	-	23.0	19.3	-	35	25
141	Hauptstr. 56	Hölstein	Wohnzone	SG	25.1	21.3	-	23.2	19.4	-	35	25
142	Hauptstr. 58	Hölstein	Wohnzone	SG	25.1	21.3	-	23.2	19.4	-	35	25
143	Hauptstr. 60	Hölstein	Wohnzone	SG	27.1	22.2	-	25.2	20.3	-	35	25
144	Hauptstr. 62	Hölstein	Wohnzone	SG	23.2	19.3	-	21.3	17.4	-	35	25
145	Hauptstr. 64	Hölstein	Wohnzone	SG	23.3	19.5	-	21.4	17.6	-	35	25
146	Rebgasse 11	Hölstein	Mischzone	SG	20.8	16.1	-	18.9	14.2	-	40	30
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	Wohnzone	SG	21.8	18.1	-	20.6	16.9	-	35	25
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	Wohnzone	SG	21.4	17.8	-	20.3	16.6	-	35	25
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	Wohnzone	SG	23.3	19.7	-	22.2	18.5	-	35	25
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	Wohnzone	SG	23.2	19.6	-	22.1	18.5	-	35	25
151	Hauptstr. 74	Hölstein	Wohnzone	SG	23.7	20.0	-	22.5	18.9	-	35	25
152	Hauptstr. 76	Hölstein	Wohnzone	SG	23.9	20.3	-	22.8	19.2	-	35	25
153	Hauptstr. 78	Hölstein	Wohnzone	SG	23.1	19.4	-	21.9	18.3	-	35	25
154	Hauptstr. 80	Hölstein	Wohnzone	SG	22.6	18.9	-	21.4	17.8	-	35	25
155	Weidweg 9	Hölstein	Wohnzone	SG	24.6	20.9	-	23.4	19.8	-	35	25
156	Weidweg 49	Hölstein	Mischzone	SG	23.1	19.4	-	22.0	18.3	-	40	30
157	Weidweg 50	Hölstein	Mischzone	SG	18.8	14.3	-	17.7	13.2	-	40	30

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

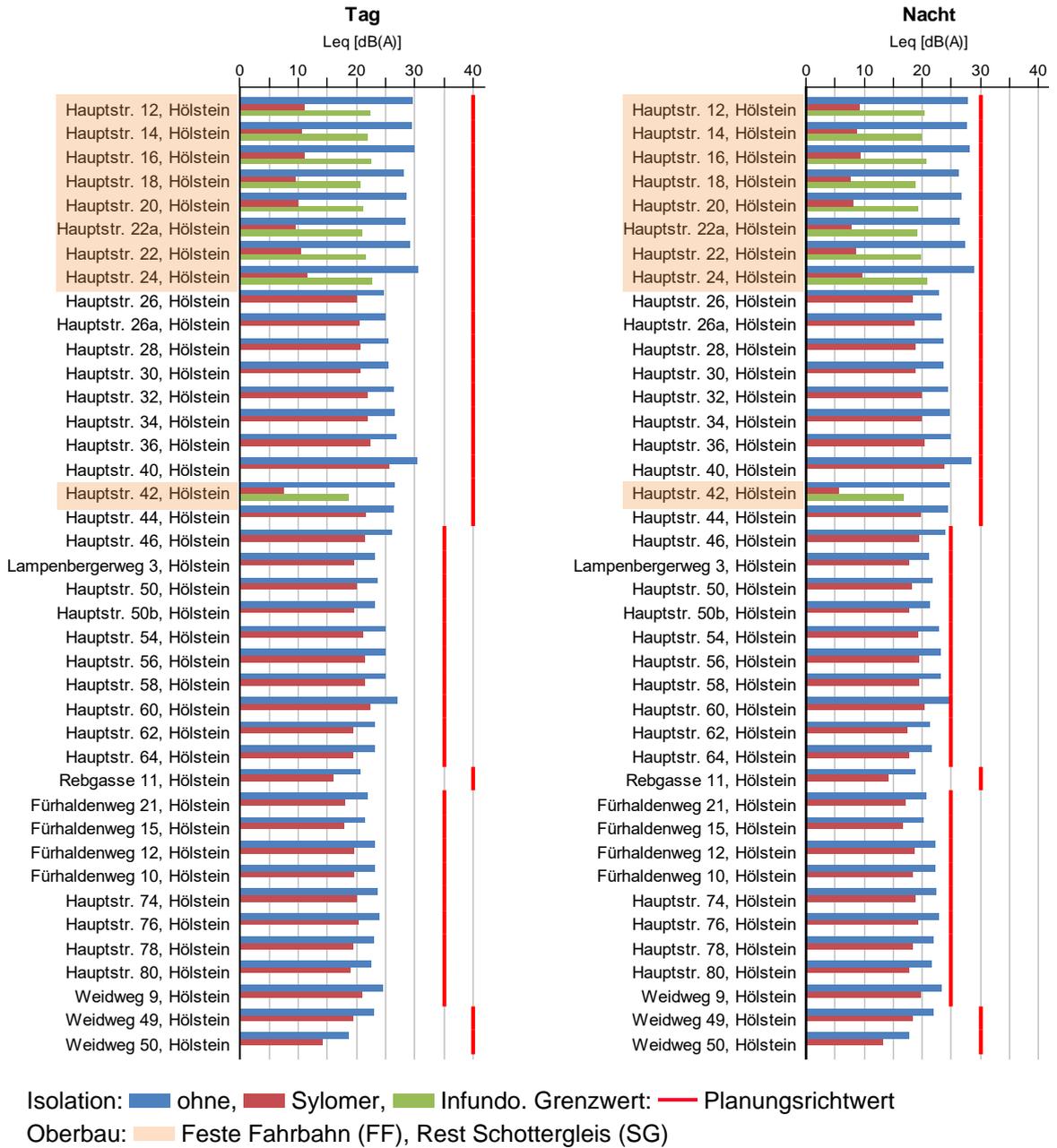
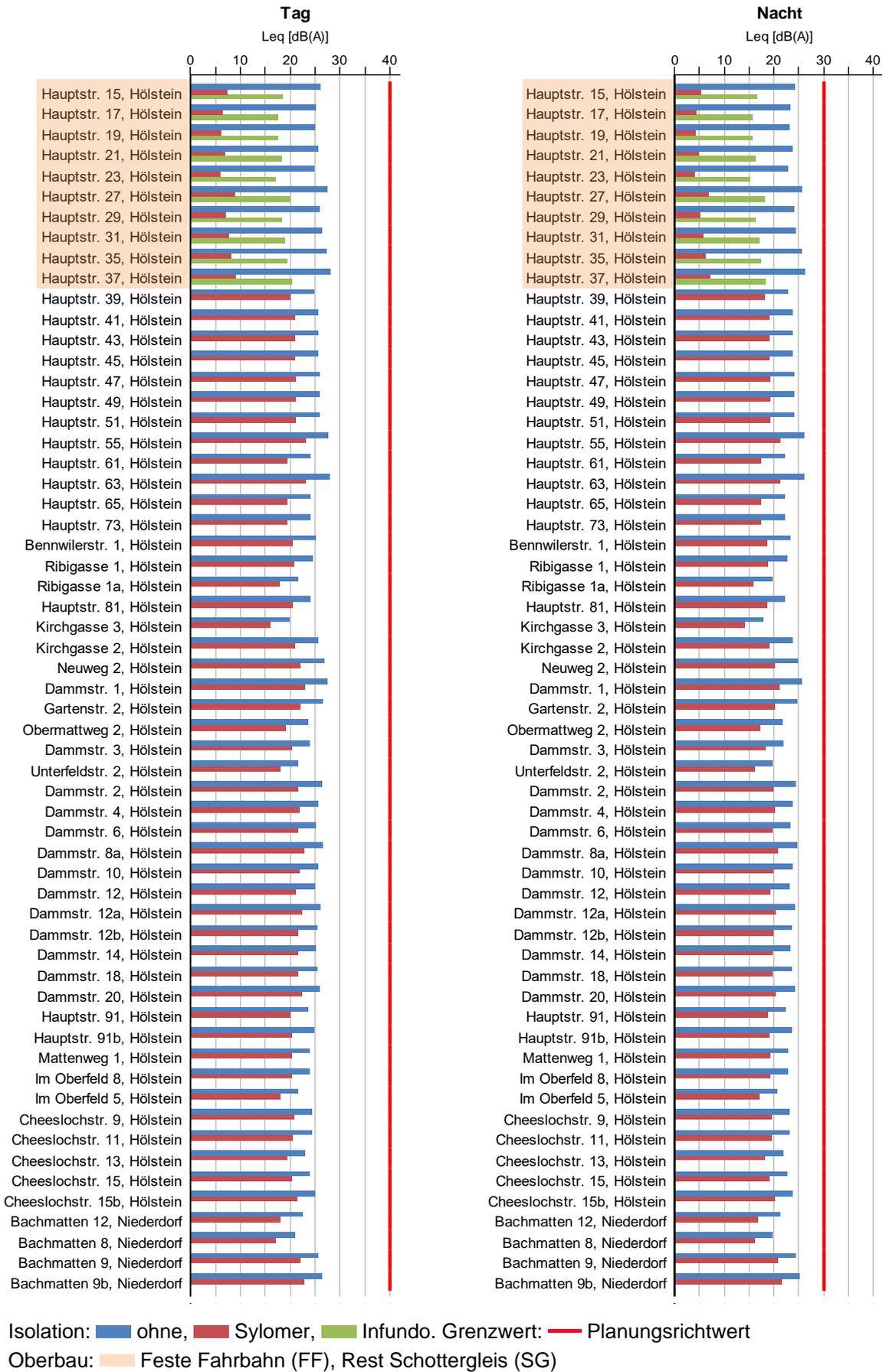


Tabelle 17: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
158	Hauptstr. 15	Hölstein	Mischzone	FF	26.0	7.3	18.6	24.1	5.4	16.7	40	30
159	Hauptstr. 17	Hölstein	Mischzone	FF	25.2	6.4	17.7	23.3	4.5	15.8	40	30
160	Hauptstr. 19	Hölstein	Mischzone	FF	25.0	6.2	17.5	23.1	4.3	15.6	40	30
161	Hauptstr. 21	Hölstein	Mischzone	FF	25.7	6.9	18.2	23.8	5.0	16.3	40	30
162	Hauptstr. 23	Hölstein	Mischzone	FF	24.7	5.9	17.2	22.8	4.1	15.3	40	30
163	Hauptstr. 27	Hölstein	Mischzone	FF	27.5	8.8	20.1	25.6	6.9	18.2	40	30
164	Hauptstr. 29	Hölstein	Mischzone	FF	25.8	7.1	18.4	23.9	5.2	16.5	40	30
165	Hauptstr. 31	Hölstein	Mischzone	FF	26.4	7.6	18.9	24.5	5.8	17.0	40	30
166	Hauptstr. 35	Hölstein	Mischzone	FF	27.3	8.2	19.5	25.5	6.4	17.6	40	30
167	Hauptstr. 37	Hölstein	Mischzone	FF	28.2	9.1	20.3	26.3	7.2	18.4	40	30
168	Hauptstr. 39	Hölstein	Mischzone	SG	24.8	20.1	-	22.9	18.2	-	40	30
169	Hauptstr. 41	Hölstein	Mischzone	SG	25.6	20.9	-	23.7	19.0	-	40	30
170	Hauptstr. 43	Hölstein	Mischzone	SG	25.7	21.0	-	23.8	19.1	-	40	30
171	Hauptstr. 45	Hölstein	Mischzone	SG	25.7	21.0	-	23.8	19.1	-	40	30
172	Hauptstr. 47	Hölstein	Mischzone	SG	25.9	21.3	-	24.1	19.4	-	40	30
173	Hauptstr. 49	Hölstein	Mischzone	SG	25.9	21.3	-	24.1	19.4	-	40	30
174	Hauptstr. 51	Hölstein	Mischzone	SG	26.0	21.3	-	24.1	19.4	-	40	30
175	Hauptstr. 55	Hölstein	Mischzone	SG	27.8	23.1	-	25.9	21.3	-	40	30
176	Hauptstr. 61	Hölstein	Mischzone	SG	24.2	19.5	-	22.3	17.6	-	40	30
177	Hauptstr. 63	Hölstein	Mischzone	SG	27.9	23.2	-	26.0	21.3	-	40	30
178	Hauptstr. 65	Hölstein	Mischzone	SG	24.2	19.5	-	22.3	17.6	-	40	30
179	Hauptstr. 73	Hölstein	Mischzone	SG	24.1	19.5	-	22.3	17.6	-	40	30
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	Mischzone	SG	25.1	20.4	-	23.2	18.5	-	40	30
181	Ribigasse 1	Hölstein	Mischzone	SG	24.5	20.8	-	22.6	18.9	-	40	30
182	Ribigasse 1a	Hölstein	Mischzone	SG	21.6	17.9	-	19.7	16.0	-	40	30
183	Hauptstr. 81	Hölstein	Mischzone	SG	24.1	20.4	-	22.2	18.5	-	40	30
184	Kirchgasse 3	Hölstein	Mischzone	SG	19.8	16.1	-	17.9	14.2	-	40	30
185	Kirchgasse 2	Hölstein	Mischzone	SG	25.6	20.9	-	23.7	19.0	-	40	30
186	Neuweg 2	Hölstein	Mischzone	SG	26.8	22.0	-	24.9	20.1	-	40	30
187	Dammstr. 1	Hölstein	Mischzone	SG	27.6	23.0	-	25.7	21.1	-	40	30
188	Gartenstr. 2	Hölstein	Mischzone	SG	26.6	22.0	-	24.7	20.2	-	40	30
189	Obermattweg 2	Hölstein	Mischzone	SG	23.7	19.1	-	21.7	17.3	-	40	30
190	Dammstr. 3	Hölstein	Mischzone	SG	23.8	20.3	-	21.9	18.4	-	40	30
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	Mischzone	SG	21.6	18.0	-	19.7	16.1	-	40	30
192	Dammstr. 2	Hölstein	Mischzone	SG	26.3	21.7	-	24.4	19.9	-	40	30
193	Dammstr. 4	Hölstein	Mischzone	SG	25.7	21.9	-	23.8	20.1	-	40	30
194	Dammstr. 6	Hölstein	Mischzone	SG	25.3	21.5	-	23.4	19.7	-	40	30
195	Dammstr. 8a	Hölstein	Mischzone	SG	26.5	22.7	-	24.6	20.8	-	40	30
196	Dammstr. 10	Hölstein	Mischzone	SG	25.6	21.8	-	23.7	19.9	-	40	30
197	Dammstr. 12	Hölstein	Mischzone	SG	25.0	21.2	-	23.2	19.3	-	40	30
198	Dammstr. 12a	Hölstein	Mischzone	SG	26.0	22.2	-	24.1	20.3	-	40	30
199	Dammstr. 12b	Hölstein	Mischzone	SG	25.5	21.8	-	23.7	19.9	-	40	30
200	Dammstr. 14	Hölstein	Mischzone	SG	25.3	21.6	-	23.4	19.7	-	40	30
201	Dammstr. 18	Hölstein	Mischzone	SG	25.5	21.7	-	23.6	19.8	-	40	30
202	Dammstr. 20	Hölstein	Mischzone	SG	26.0	22.4	-	24.1	20.5	-	40	30
203	Hauptstr. 91	Hölstein	Mischzone	SG	23.6	20.0	-	22.5	18.8	-	40	30
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	Mischzone	SG	24.7	20.2	-	23.6	19.1	-	40	30
205	Mattenweg 1	Hölstein	Mischzone	SG	24.0	20.4	-	22.9	19.2	-	40	30
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	Mischzone	SG	24.0	20.4	-	22.9	19.2	-	40	30
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	Mischzone	SG	21.7	18.1	-	20.6	17.0	-	40	30
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	Mischzone	SG	24.3	20.7	-	23.1	19.5	-	40	30
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	Mischzone	SG	24.2	20.6	-	23.1	19.5	-	40	30
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	Mischzone	SG	23.0	19.4	-	21.9	18.3	-	40	30
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	Mischzone	SG	23.9	20.2	-	22.7	19.1	-	40	30
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	Mischzone	SG	24.9	21.3	-	23.8	20.2	-	40	30
213	Bachmatten 12	Niederdorf	Mischzone	SG	22.5	18.1	-	21.3	16.9	-	40	30
214	Bachmatten 8	Niederdorf	Mischzone	SG	20.9	17.2	-	19.8	16.1	-	40	30
215	Bachmatten 9	Niederdorf	Mischzone	SG	25.7	22.0	-	24.5	20.9	-	40	30
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	Mischzone	SG	26.3	22.7	-	25.2	21.6	-	40	30

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)



5.5.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 18: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT [-]	Sylomer Isolation KBFT [-]	Infundo Isolation KBFT [-]	ohne Isolation KBFT [-]	Sylomer Isolation KBFT [-]	Infundo Isolation KBFT [-]	Ar [-]	Ar [-]
118	Hauptstr. 12	Hölstein	3	FF	0.120	0.020	0.030	0.057	0.010	0.015	0.150	0.105
119	Hauptstr. 14	Hölstein	3	FF	0.113	0.019	0.029	0.054	0.009	0.014	0.150	0.105
120	Hauptstr. 16	Hölstein	3	FF	0.124	0.021	0.032	0.059	0.010	0.015	0.150	0.105
121	Hauptstr. 18	Hölstein	3	FF	0.091	0.016	0.023	0.043	0.007	0.011	0.150	0.105
122	Hauptstr. 20	Hölstein	3	FF	0.098	0.017	0.025	0.047	0.008	0.012	0.150	0.105
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	3	FF	0.093	0.016	0.024	0.045	0.008	0.011	0.150	0.105
124	Hauptstr. 22	Hölstein	3	FF	0.109	0.019	0.028	0.052	0.009	0.013	0.150	0.105
125	Hauptstr. 24	Hölstein	3	FF	0.190	0.031	0.045	0.091	0.015	0.021	0.150	0.105
126	Hauptstr. 26	Hölstein	3	SG	0.030	0.010	-	0.014	0.005	-	0.150	0.105
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	3	SG	0.031	0.011	-	0.015	0.005	-	0.150	0.105
128	Hauptstr. 28	Hölstein	3	SG	0.033	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
129	Hauptstr. 30	Hölstein	3	SG	0.033	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
130	Hauptstr. 32	Hölstein	3	SG	0.040	0.014	-	0.019	0.007	-	0.150	0.105
131	Hauptstr. 34	Hölstein	3	SG	0.041	0.014	-	0.020	0.007	-	0.150	0.105
132	Hauptstr. 36	Hölstein	3	SG	0.043	0.015	-	0.021	0.007	-	0.150	0.105
133	Hauptstr. 40	Hölstein	3	SG	0.083	0.029	-	0.039	0.014	-	0.150	0.105
134	Hauptstr. 42	Hölstein	3	FF	0.091	0.015	0.021	0.044	0.007	0.010	0.150	0.105
135	Hauptstr. 44	Hölstein	3	SG	0.039	0.014	-	0.019	0.007	-	0.150	0.105
136	Hauptstr. 46	Hölstein	4	SG	0.037	0.013	-	0.018	0.006	-	0.105	0.075
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	4	SG	0.047	0.014	-	0.022	0.007	-	0.105	0.075
138	Hauptstr. 50	Hölstein	4	SG	0.053	0.016	-	0.026	0.008	-	0.105	0.075
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	4	SG	0.048	0.014	-	0.023	0.007	-	0.105	0.075
140	Hauptstr. 54	Hölstein	4	SG	0.072	0.021	-	0.035	0.010	-	0.105	0.075
141	Hauptstr. 56	Hölstein	4	SG	0.077	0.022	-	0.037	0.011	-	0.105	0.075
142	Hauptstr. 58	Hölstein	4	SG	0.077	0.022	-	0.037	0.011	-	0.105	0.075
143	Hauptstr. 60	Hölstein	4	SG	0.046	0.016	-	0.022	0.007	-	0.105	0.075
144	Hauptstr. 62	Hölstein	4	SG	0.054	0.015	-	0.026	0.007	-	0.105	0.075
145	Hauptstr. 64	Hölstein	4	SG	0.059	0.016	-	0.028	0.008	-	0.105	0.075
146	Rebgasse 11	Hölstein	3	SG	0.016	0.006	-	0.008	0.003	-	0.150	0.105
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	4	SG	0.046	0.011	-	0.023	0.006	-	0.105	0.075
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	4	SG	0.044	0.011	-	0.022	0.005	-	0.105	0.075
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	4	SG	0.069	0.017	-	0.034	0.008	-	0.105	0.075
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	4	SG	0.068	0.017	-	0.034	0.008	-	0.105	0.075
151	Hauptstr. 74	Hölstein	4	SG	0.075	0.019	-	0.037	0.009	-	0.105	0.075
152	Hauptstr. 76	Hölstein	4	SG	0.081	0.020	-	0.040	0.010	-	0.105	0.075
153	Hauptstr. 78	Hölstein	4	SG	0.065	0.016	-	0.032	0.008	-	0.105	0.075
154	Hauptstr. 80	Hölstein	4	SG	0.058	0.014	-	0.029	0.007	-	0.105	0.075
155	Weidweg 9	Hölstein	4	SG	0.094	0.023	-	0.046	0.011	-	0.105	0.075
156	Weidweg 49	Hölstein	3	SG	0.066	0.016	-	0.032	0.008	-	0.150	0.105
157	Weidweg 50	Hölstein	3	SG	0.013	0.004	-	0.006	0.002	-	0.150	0.105

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

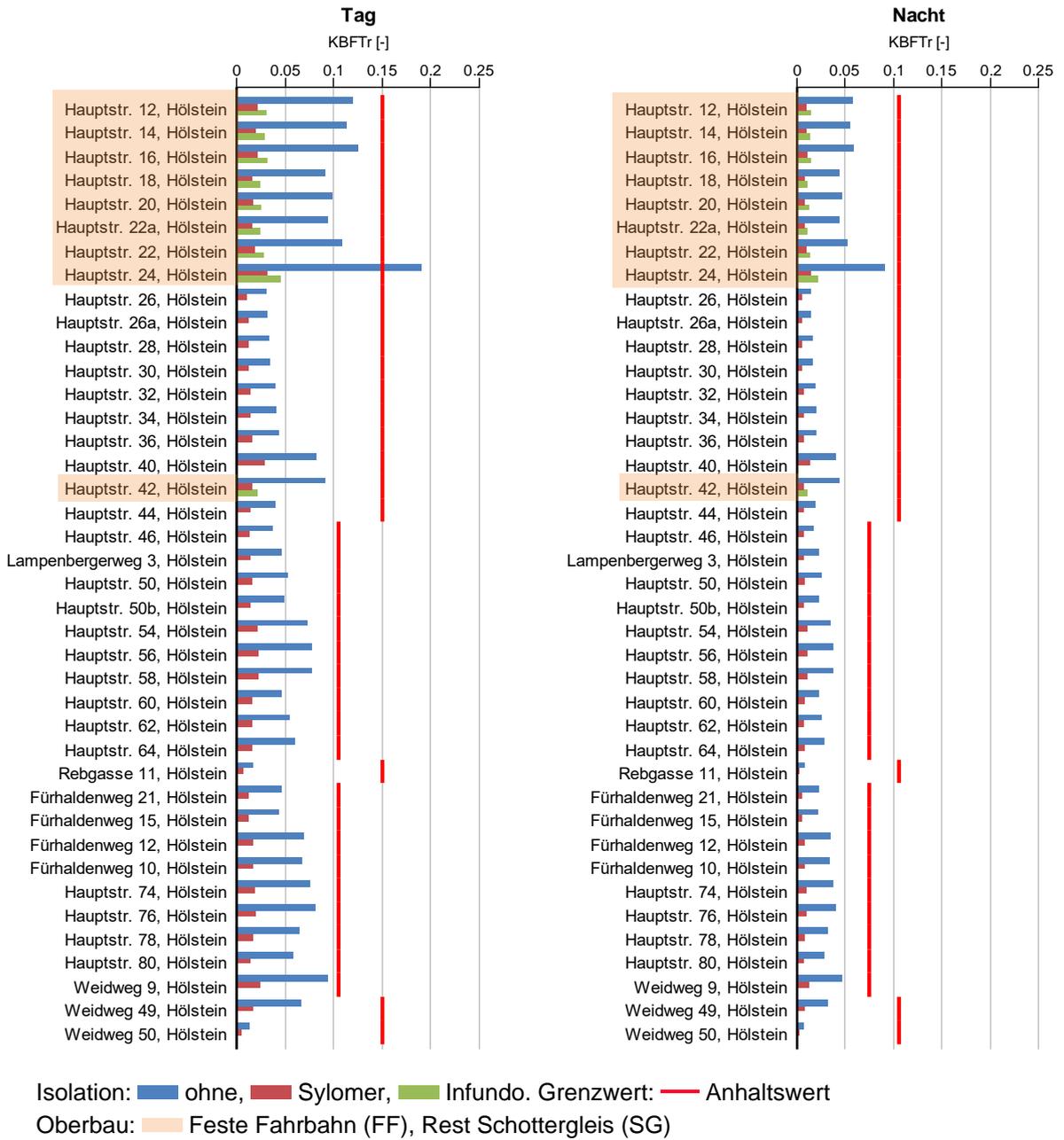
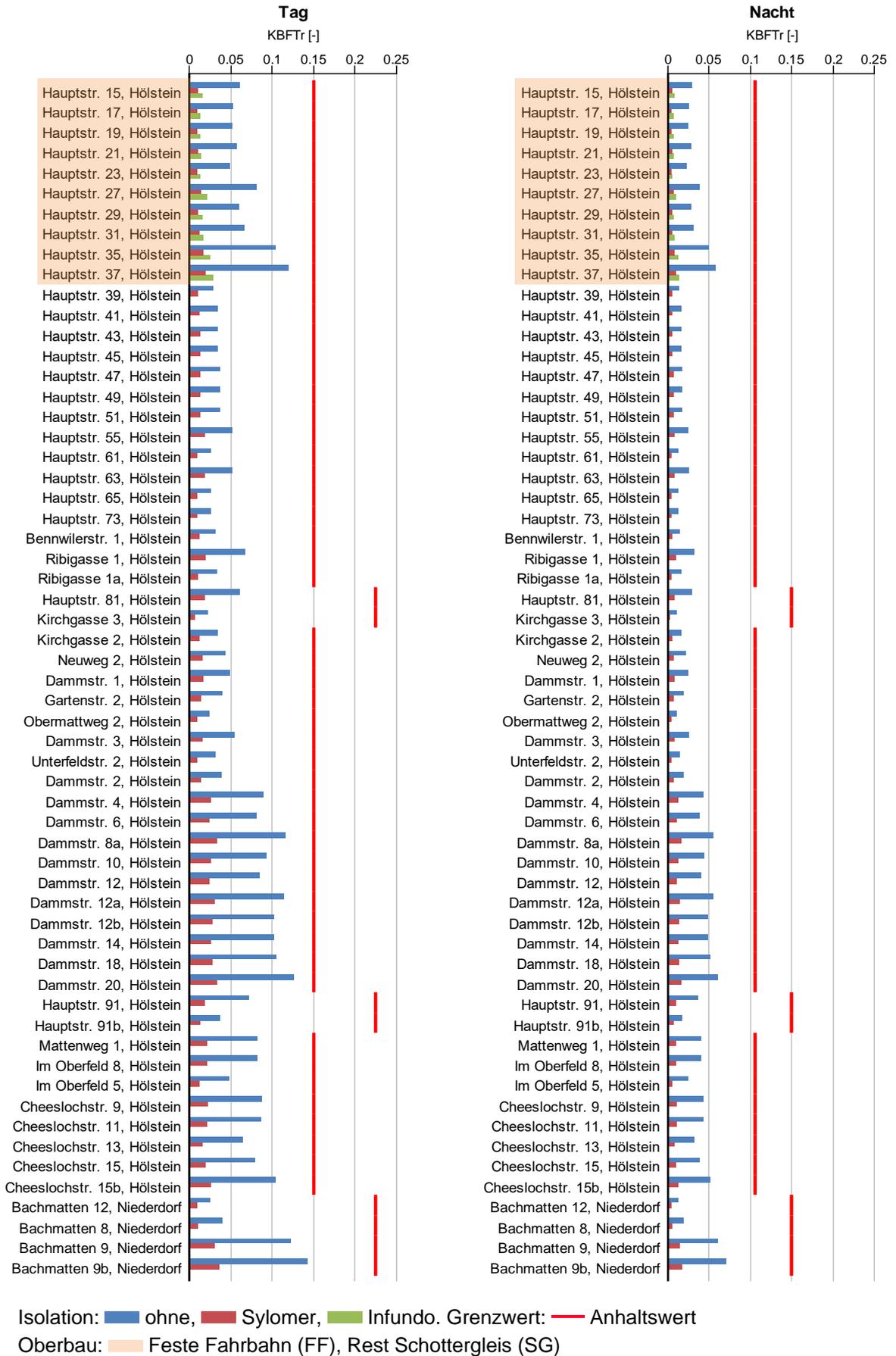


Tabelle 19: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FTr} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]		
158	Hauptstr. 15	Hölstein	3	FF	0.061	0.011	0.016	0.029	0.005	0.007	0.150	0.105
159	Hauptstr. 17	Hölstein	3	FF	0.052	0.009	0.013	0.025	0.004	0.006	0.150	0.105
160	Hauptstr. 19	Hölstein	3	FF	0.051	0.009	0.013	0.024	0.004	0.006	0.150	0.105
161	Hauptstr. 21	Hölstein	3	FF	0.057	0.010	0.015	0.027	0.005	0.007	0.150	0.105
162	Hauptstr. 23	Hölstein	3	FF	0.048	0.008	0.012	0.023	0.004	0.006	0.150	0.105
163	Hauptstr. 27	Hölstein	3	FF	0.080	0.014	0.020	0.038	0.007	0.010	0.150	0.105
164	Hauptstr. 29	Hölstein	3	FF	0.059	0.010	0.015	0.028	0.005	0.007	0.150	0.105
165	Hauptstr. 31	Hölstein	3	FF	0.066	0.011	0.017	0.031	0.005	0.008	0.150	0.105
166	Hauptstr. 35	Hölstein	3	FF	0.104	0.017	0.024	0.050	0.008	0.012	0.150	0.105
167	Hauptstr. 37	Hölstein	3	FF	0.120	0.020	0.028	0.057	0.010	0.013	0.150	0.105
168	Hauptstr. 39	Hölstein	3	SG	0.029	0.010	-	0.014	0.005	-	0.150	0.105
169	Hauptstr. 41	Hölstein	3	SG	0.034	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
170	Hauptstr. 43	Hölstein	3	SG	0.034	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
171	Hauptstr. 45	Hölstein	3	SG	0.034	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
172	Hauptstr. 47	Hölstein	3	SG	0.036	0.013	-	0.017	0.006	-	0.150	0.105
173	Hauptstr. 49	Hölstein	3	SG	0.036	0.013	-	0.017	0.006	-	0.150	0.105
174	Hauptstr. 51	Hölstein	3	SG	0.036	0.013	-	0.017	0.006	-	0.150	0.105
175	Hauptstr. 55	Hölstein	3	SG	0.052	0.018	-	0.025	0.009	-	0.150	0.105
176	Hauptstr. 61	Hölstein	3	SG	0.026	0.009	-	0.012	0.004	-	0.150	0.105
177	Hauptstr. 63	Hölstein	3	SG	0.052	0.018	-	0.025	0.009	-	0.150	0.105
178	Hauptstr. 65	Hölstein	3	SG	0.026	0.009	-	0.012	0.004	-	0.150	0.105
179	Hauptstr. 73	Hölstein	3	SG	0.026	0.009	-	0.012	0.004	-	0.150	0.105
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	3	SG	0.031	0.011	-	0.015	0.005	-	0.150	0.105
181	Ribigasse 1	Hölstein	3	SG	0.068	0.019	-	0.032	0.009	-	0.150	0.105
182	Ribigasse 1a	Hölstein	3	SG	0.033	0.010	-	0.016	0.005	-	0.150	0.105
183	Hauptstr. 81	Hölstein	2	SG	0.061	0.018	-	0.029	0.008	-	0.225	0.150
184	Kirchgasse 3	Hölstein	2	SG	0.022	0.006	-	0.010	0.003	-	0.225	0.150
185	Kirchgasse 2	Hölstein	3	SG	0.034	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
186	Neuweg 2	Hölstein	3	SG	0.044	0.015	-	0.021	0.007	-	0.150	0.105
187	Dammstr. 1	Hölstein	3	SG	0.049	0.017	-	0.023	0.008	-	0.150	0.105
188	Gartenstr. 2	Hölstein	3	SG	0.040	0.014	-	0.019	0.007	-	0.150	0.105
189	Obermattweg 2	Hölstein	3	SG	0.023	0.008	-	0.011	0.004	-	0.150	0.105
190	Dammstr. 3	Hölstein	3	SG	0.053	0.016	-	0.026	0.008	-	0.150	0.105
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	3	SG	0.031	0.009	-	0.015	0.004	-	0.150	0.105
192	Dammstr. 2	Hölstein	3	SG	0.038	0.013	-	0.018	0.006	-	0.150	0.105
193	Dammstr. 4	Hölstein	3	SG	0.089	0.026	-	0.042	0.012	-	0.150	0.105
194	Dammstr. 6	Hölstein	3	SG	0.081	0.023	-	0.039	0.011	-	0.150	0.105
195	Dammstr. 8a	Hölstein	3	SG	0.115	0.032	-	0.055	0.015	-	0.150	0.105
196	Dammstr. 10	Hölstein	3	SG	0.093	0.026	-	0.044	0.013	-	0.150	0.105
197	Dammstr. 12	Hölstein	3	SG	0.084	0.023	-	0.040	0.011	-	0.150	0.105
198	Dammstr. 12a	Hölstein	3	SG	0.114	0.031	-	0.054	0.015	-	0.150	0.105
199	Dammstr. 12b	Hölstein	3	SG	0.102	0.027	-	0.049	0.013	-	0.150	0.105
200	Dammstr. 14	Hölstein	3	SG	0.102	0.027	-	0.049	0.013	-	0.150	0.105
201	Dammstr. 18	Hölstein	3	SG	0.105	0.027	-	0.050	0.013	-	0.150	0.105
202	Dammstr. 20	Hölstein	3	SG	0.127	0.032	-	0.060	0.015	-	0.150	0.105
203	Hauptstr. 91	Hölstein	2	SG	0.072	0.018	-	0.036	0.009	-	0.225	0.150
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	2	SG	0.036	0.012	-	0.018	0.006	-	0.225	0.150
205	Mattenweg 1	Hölstein	3	SG	0.082	0.020	-	0.040	0.010	-	0.150	0.105
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	3	SG	0.082	0.020	-	0.041	0.010	-	0.150	0.105
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	3	SG	0.047	0.012	-	0.023	0.006	-	0.150	0.105
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	3	SG	0.087	0.022	-	0.043	0.011	-	0.150	0.105
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	3	SG	0.087	0.021	-	0.043	0.011	-	0.150	0.105
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	3	SG	0.065	0.016	-	0.032	0.008	-	0.150	0.105
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	3	SG	0.079	0.019	-	0.039	0.010	-	0.150	0.105
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	3	SG	0.103	0.025	-	0.051	0.013	-	0.150	0.105
213	Bachmatten 12	Niederdorf	2	SG	0.025	0.009	-	0.012	0.004	-	0.225	0.150
214	Bachmatten 8	Niederdorf	2	SG	0.039	0.009	-	0.019	0.005	-	0.225	0.150
215	Bachmatten 9	Niederdorf	2	SG	0.122	0.030	-	0.060	0.015	-	0.225	0.150
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	2	SG	0.142	0.035	-	0.070	0.017	-	0.225	0.150

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)



5.6 Los 5: Haltestelle Hirschlang

5.6.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 20: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	Mischzone	SG	24.4	20.5	-	23.3	19.4	-	40	30
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	Mischzone	SG	21.8	18.0	-	20.6	16.8	-	40	30
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	Mischzone	SG	22.8	19.0	-	21.6	17.7	-	40	30
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	Mischzone	SG	21.4	17.6	-	20.3	16.4	-	40	30
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	Mischzone	SG	23.7	19.8	-	22.5	18.6	-	40	30
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	Mischzone	SG	24.3	20.4	-	23.1	19.2	-	40	30
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	Mischzone	SG	27.0	22.1	-	25.8	20.9	-	40	30
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	Mischzone	SG	22.0	18.2	-	20.9	17.0	-	40	30

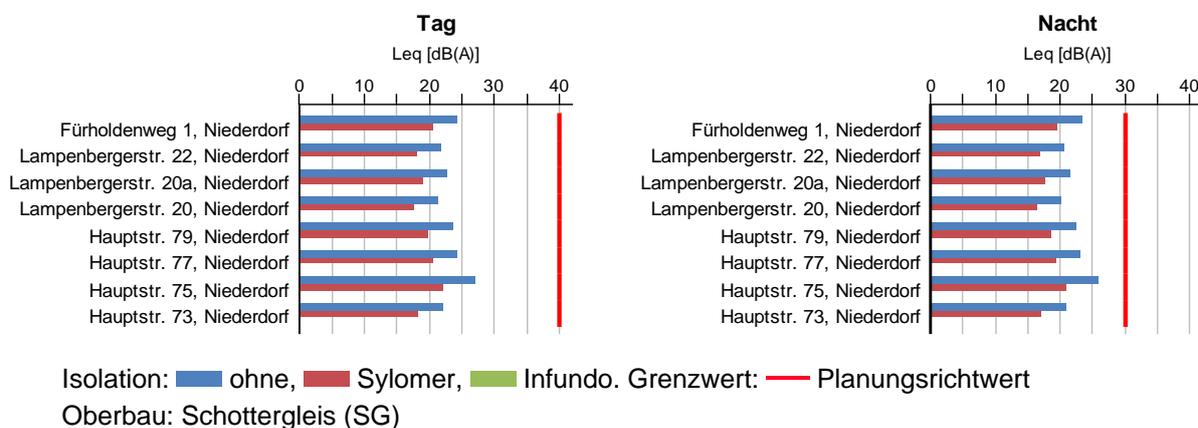
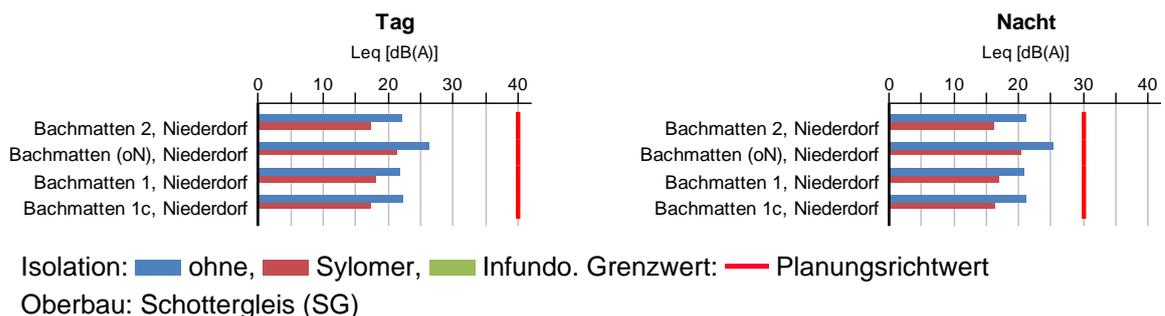


Tabelle 21: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

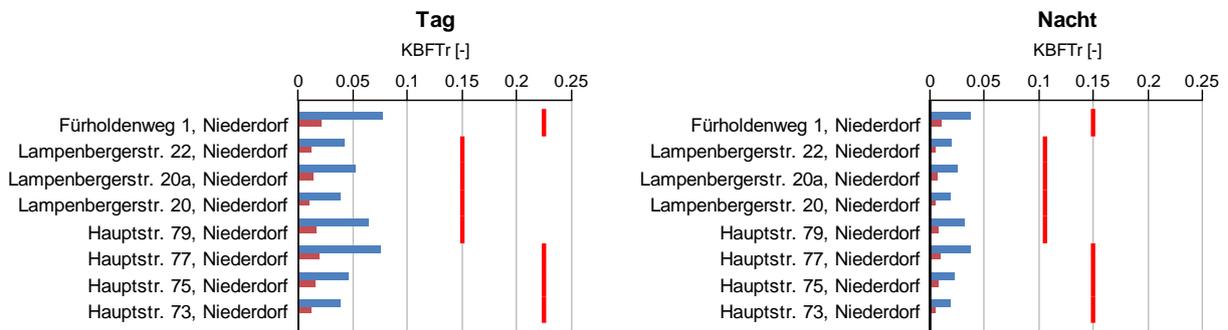
Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]				
225	Bachmatten 2	Niederdorf	Mischzone	SG	22.1	17.3	-	21.0	16.2	-	40	30
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	Mischzone	SG	26.4	21.5	-	25.3	20.4	-	40	30
227	Bachmatten 1	Niederdorf	Mischzone	SG	22.0	18.1	-	20.9	17.1	-	40	30
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	Mischzone	SG	22.3	17.5	-	21.2	16.4	-	40	30



5.6.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 22: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FTTr} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

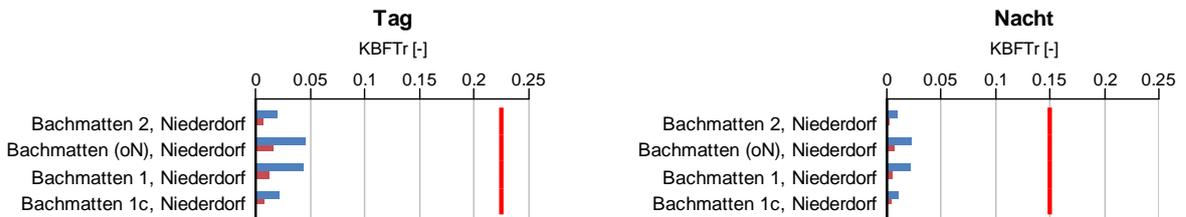
Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFTTr [-]	Sylomer Isolation KBFTTr [-]	Infundo Isolation KBFTTr [-]	ohne Isolation KBFTTr [-]	Sylomer Isolation KBFTTr [-]	Infundo Isolation KBFTTr [-]	Ar [-]	Ar [-]
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	2	SG	0.077	0.020	-	0.038	0.010	-	0.225	0.150
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	3	SG	0.041	0.011	-	0.020	0.005	-	0.150	0.105
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	3	SG	0.052	0.014	-	0.026	0.007	-	0.150	0.105
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	3	SG	0.038	0.010	-	0.019	0.005	-	0.150	0.105
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	3	SG	0.065	0.017	-	0.032	0.009	-	0.150	0.105
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	2	SG	0.075	0.020	-	0.037	0.010	-	0.225	0.150
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	2	SG	0.046	0.015	-	0.023	0.008	-	0.225	0.150
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	2	SG	0.039	0.011	-	0.019	0.005	-	0.225	0.150



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 23: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FTTr} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFTTr [-]	Sylomer Isolation KBFTTr [-]	Infundo Isolation KBFTTr [-]	ohne Isolation KBFTTr [-]	Sylomer Isolation KBFTTr [-]	Infundo Isolation KBFTTr [-]	Ar [-]	Ar [-]
225	Bachmatten 2	Niederdorf	2	SG	0.020	0.007	-	0.010	0.003	-	0.225	0.150
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	2	SG	0.045	0.015	-	0.022	0.007	-	0.225	0.150
227	Bachmatten 1	Niederdorf	2	SG	0.043	0.011	-	0.021	0.006	-	0.225	0.150
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	2	SG	0.020	0.007	-	0.010	0.003	-	0.225	0.150



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

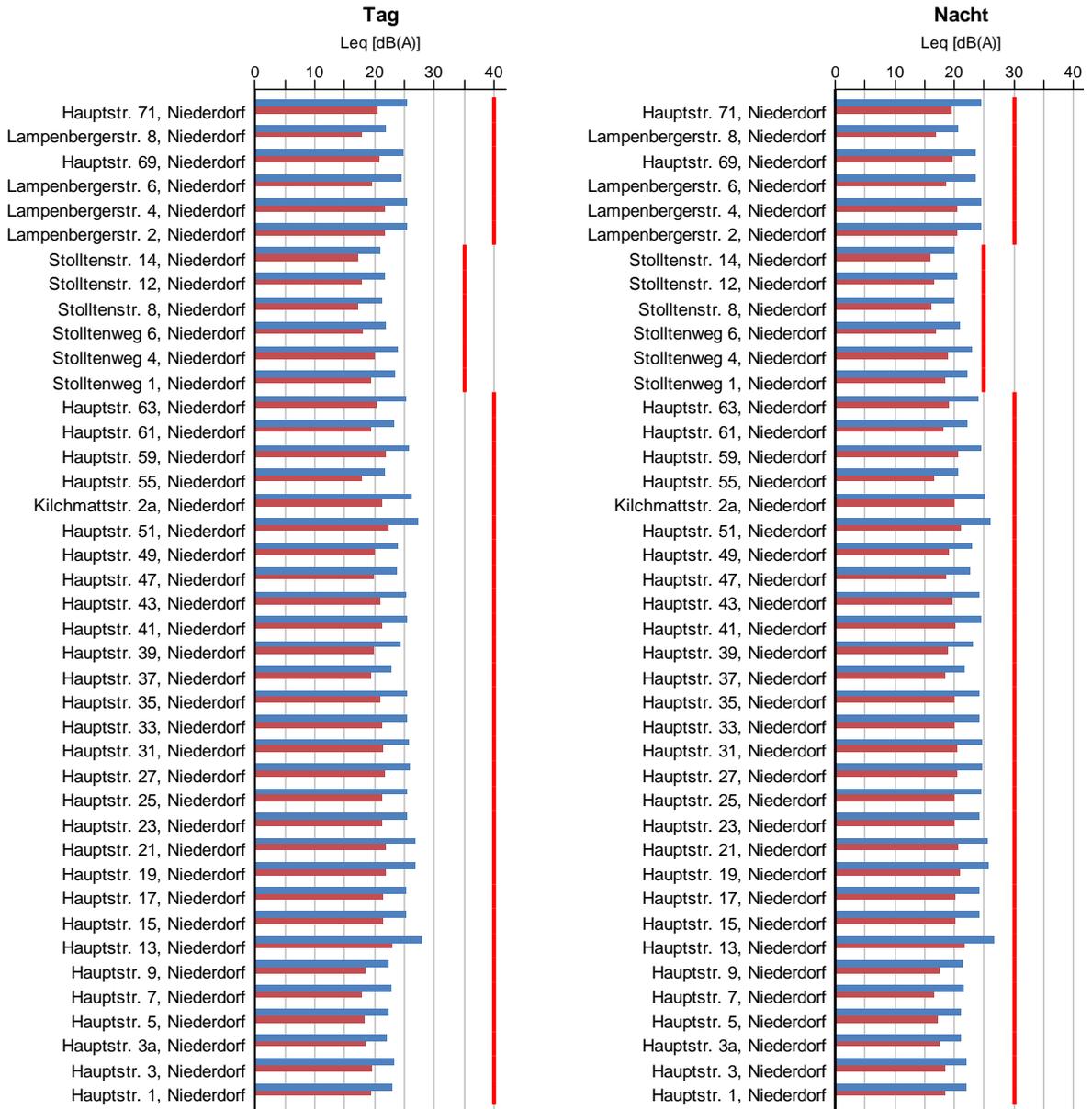
5.7 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

5.7.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 24: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	Mischzone	SG	25.5	20.5	-	24.4	19.4	-	40	30
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	Mischzone	SG	21.8	17.9	-	20.6	16.7	-	40	30
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	Mischzone	SG	24.7	20.8	-	23.6	19.7	-	40	30
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	Mischzone	SG	24.7	19.7	-	23.5	18.6	-	40	30
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	Mischzone	SG	25.5	21.6	-	24.4	20.5	-	40	30
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	Mischzone	SG	25.5	21.6	-	24.4	20.5	-	40	30
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	Wohnzone	SG	21.1	17.1	-	19.9	16.0	-	35	25
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	Wohnzone	SG	21.6	17.7	-	20.5	16.6	-	35	25
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	Wohnzone	SG	21.2	17.2	-	20.0	16.1	-	35	25
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	Wohnzone	SG	21.9	18.0	-	20.8	16.8	-	35	25
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	Wohnzone	SG	23.9	20.0	-	22.8	18.9	-	35	25
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	Wohnzone	SG	23.4	19.5	-	22.2	18.3	-	35	25
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	Mischzone	SG	25.2	20.2	-	24.1	19.1	-	40	30
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	Mischzone	SG	23.3	19.4	-	22.1	18.2	-	40	30
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	Mischzone	SG	25.7	21.8	-	24.6	20.7	-	40	30
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	Mischzone	SG	21.7	17.8	-	20.6	16.7	-	40	30
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	Mischzone	SG	26.1	21.2	-	25.0	20.1	-	40	30
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	Mischzone	SG	27.2	22.3	-	26.1	21.2	-	40	30
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	Mischzone	SG	24.0	20.1	-	22.8	19.0	-	40	30
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	Mischzone	SG	23.7	19.8	-	22.5	18.6	-	40	30
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	Mischzone	SG	25.3	21.0	-	24.1	19.8	-	40	30
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	Mischzone	SG	25.5	21.2	-	24.4	20.1	-	40	30
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	Mischzone	SG	24.3	19.9	-	23.1	18.8	-	40	30
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	Mischzone	SG	22.9	19.4	-	21.7	18.3	-	40	30
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	Mischzone	SG	25.4	21.1	-	24.3	19.9	-	40	30
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	Mischzone	SG	25.4	21.1	-	24.3	20.0	-	40	30
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	Mischzone	SG	25.7	21.4	-	24.6	20.3	-	40	30
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	Mischzone	SG	25.9	21.6	-	24.8	20.4	-	40	30
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	Mischzone	SG	25.5	21.2	-	24.4	20.1	-	40	30
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	Mischzone	SG	25.4	21.1	-	24.3	20.0	-	40	30
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	Mischzone	SG	26.7	21.8	-	25.6	20.6	-	40	30
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	Mischzone	SG	26.9	21.9	-	25.7	20.8	-	40	30
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	Mischzone	SG	25.3	21.4	-	24.1	20.3	-	40	30
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	Mischzone	SG	25.3	21.4	-	24.2	20.3	-	40	30
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	Mischzone	SG	27.9	22.9	-	26.7	21.8	-	40	30
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	Mischzone	SG	22.4	18.5	-	21.3	17.4	-	40	30
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	Mischzone	SG	22.7	17.7	-	21.6	16.6	-	40	30
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	Mischzone	SG	22.3	18.4	-	21.1	17.2	-	40	30
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	Mischzone	SG	22.2	18.6	-	21.1	17.5	-	40	30
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	Mischzone	SG	23.2	19.6	-	22.1	18.5	-	40	30
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	Mischzone	SG	23.0	19.5	-	21.9	18.3	-	40	30

Oberbau: Schottergleis (SG)

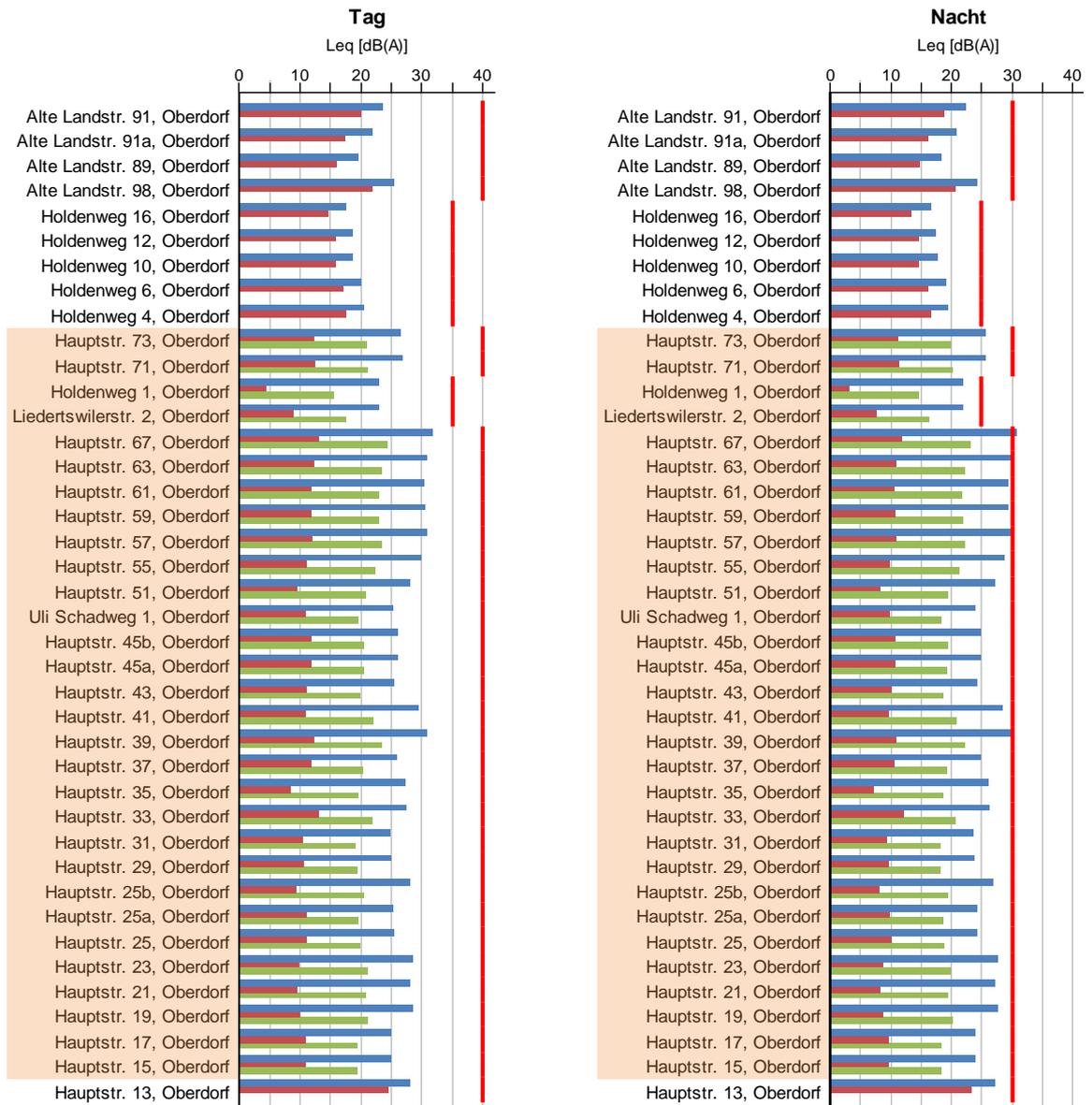


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 25: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	Mischzone	SG	23.6	20.0	-	22.5	18.9	-	40	30
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	Mischzone	SG	21.9	17.3	-	20.8	16.2	-	40	30
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	Mischzone	SG	19.5	15.9	-	18.4	14.8	-	40	30
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	Mischzone	SG	25.5	21.8	-	24.3	20.6	-	40	30
274	Holdenweg 16	Oberdorf	Wohnzone	SG	17.6	14.7	-	16.5	13.5	-	35	25
275	Holdenweg 12	Oberdorf	Wohnzone	SG	18.7	15.7	-	17.6	14.6	-	35	25
276	Holdenweg 10	Oberdorf	Wohnzone	SG	18.8	15.8	-	17.6	14.7	-	35	25
277	Holdenweg 6	Oberdorf	Wohnzone	SG	20.1	17.2	-	19.0	16.1	-	35	25
278	Holdenweg 4	Oberdorf	Wohnzone	SG	20.6	17.6	-	19.5	16.5	-	35	25
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	Mischzone	FF	26.6	12.3	21.1	25.5	11.2	19.9	40	30
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	Mischzone	FF	26.8	12.5	21.2	25.6	11.3	20.1	40	30
281	Holdenweg 1	Oberdorf	Wohnzone	FF	23.1	4.3	15.6	21.9	3.2	14.5	35	25
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	Wohnzone	FF	23.1	8.9	17.5	22.0	7.7	16.4	35	25
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	Mischzone	FF	31.8	13.1	24.3	30.7	12.0	23.2	40	30
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	Mischzone	FF	30.9	12.2	23.4	29.8	11.1	22.3	40	30
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	Mischzone	FF	30.4	11.7	22.9	29.3	10.6	21.8	40	30
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	Mischzone	FF	30.6	11.8	23.1	29.5	10.7	22.0	40	30
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	Mischzone	FF	30.9	12.1	23.3	29.7	11.0	22.2	40	30
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	Mischzone	FF	29.9	11.1	22.4	28.7	10.0	21.2	40	30
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	Mischzone	FF	28.2	9.4	20.7	27.1	8.3	19.6	40	30
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	Mischzone	FF	25.1	10.9	19.6	24.0	9.8	18.4	40	30
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	Mischzone	FF	26.1	11.9	20.5	25.0	10.7	19.4	40	30
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	Mischzone	FF	26.1	11.8	20.5	24.9	10.7	19.3	40	30
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	Mischzone	FF	25.4	11.1	19.8	24.3	10.0	18.7	40	30
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	Mischzone	FF	29.5	10.8	22.0	28.4	9.7	20.9	40	30
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	Mischzone	FF	30.9	12.2	23.4	29.8	11.1	22.3	40	30
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	Mischzone	FF	25.9	11.7	20.3	24.8	10.6	19.2	40	30
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	Mischzone	FF	27.2	8.4	19.7	26.0	7.3	18.6	40	30
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	Mischzone	FF	27.5	13.2	21.8	26.3	12.1	20.7	40	30
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	Mischzone	FF	24.8	10.5	19.2	23.6	9.4	18.1	40	30
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	Mischzone	FF	25.0	10.7	19.4	23.9	9.6	18.3	40	30
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	Mischzone	FF	28.1	9.3	20.6	26.9	8.2	19.4	40	30
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	Mischzone	FF	25.3	11.0	19.7	24.2	9.9	18.6	40	30
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	Mischzone	FF	25.4	11.2	19.9	24.3	10.1	18.7	40	30
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	Mischzone	FF	28.6	9.8	21.1	27.5	8.7	20.0	40	30
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	Mischzone	FF	28.2	9.4	20.7	27.1	8.3	19.6	40	30
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	Mischzone	FF	28.7	9.9	21.2	27.6	8.8	20.1	40	30
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	Mischzone	FF	25.0	10.8	19.4	23.9	9.6	18.3	40	30
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	Mischzone	FF	25.1	10.8	19.5	23.9	9.7	18.4	40	30
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	Mischzone	SG	28.2	24.5	-	27.1	23.4	-	40	30

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

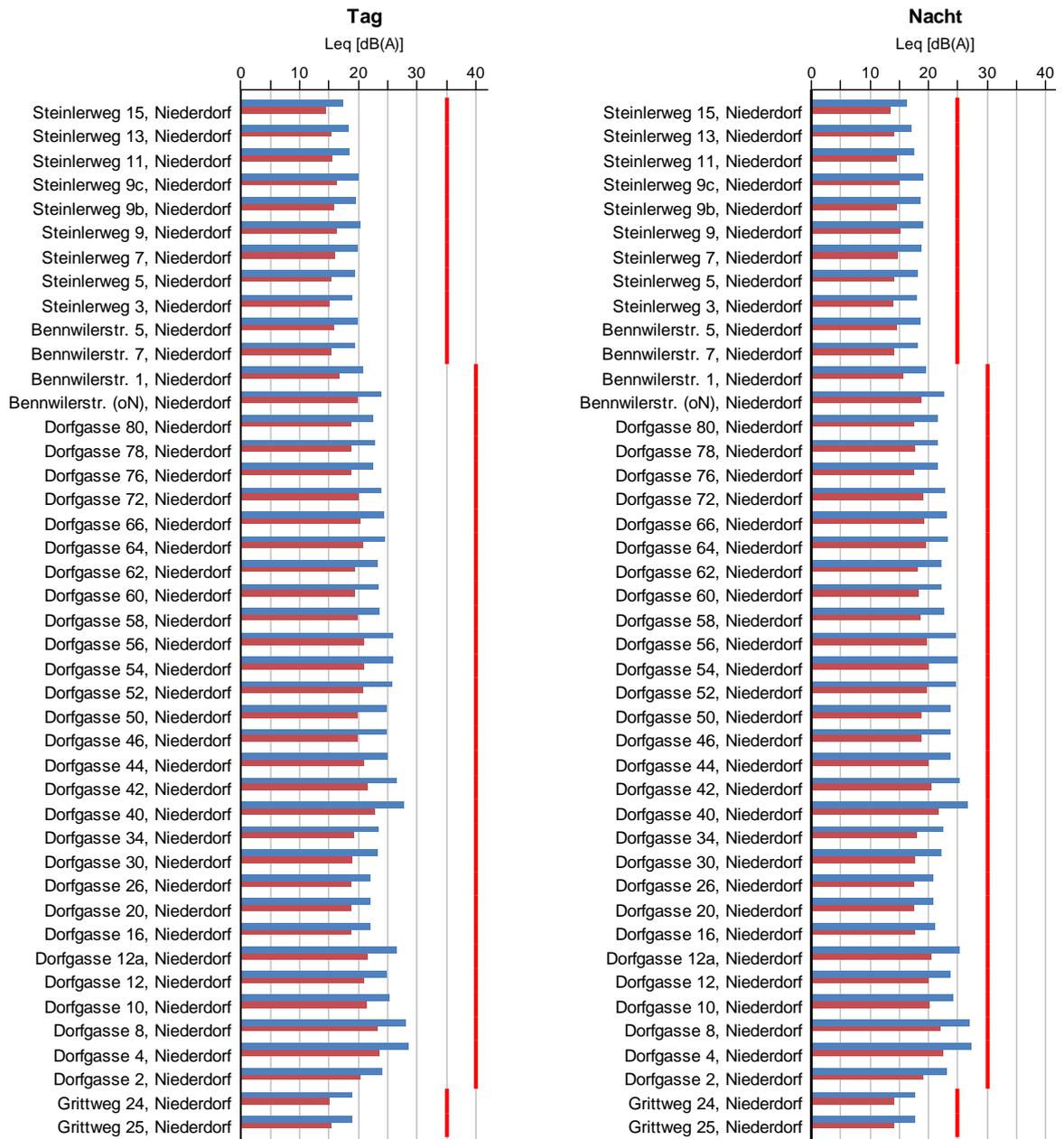


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: ■ Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

Tabelle 26: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	Wohnzone	SG	17.5	14.5	-	16.3	13.4	-	35	25
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	Wohnzone	SG	18.2	15.3	-	17.1	14.1	-	35	25
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	Wohnzone	SG	18.6	15.6	-	17.5	14.5	-	35	25
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	Wohnzone	SG	20.1	16.2	-	19.0	15.1	-	35	25
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	Wohnzone	SG	19.7	15.8	-	18.6	14.7	-	35	25
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	Wohnzone	SG	20.2	16.3	-	19.1	15.1	-	35	25
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	Wohnzone	SG	20.0	16.0	-	18.8	14.9	-	35	25
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	Wohnzone	SG	19.3	15.4	-	18.2	14.2	-	35	25
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	Wohnzone	SG	19.0	15.1	-	17.9	13.9	-	35	25
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	Wohnzone	SG	19.7	15.8	-	18.6	14.7	-	35	25
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	Wohnzone	SG	19.3	15.4	-	18.2	14.2	-	35	25
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	Mischzone	SG	20.7	16.8	-	19.6	15.7	-	40	30
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	Mischzone	SG	23.8	19.9	-	22.7	18.8	-	40	30
323	Dorfgrasse 80	Niederdorf	Mischzone	SG	22.6	18.7	-	21.5	17.6	-	40	30
324	Dorfgrasse 78	Niederdorf	Mischzone	SG	22.7	18.8	-	21.6	17.7	-	40	30
325	Dorfgrasse 76	Niederdorf	Mischzone	SG	22.6	18.7	-	21.5	17.6	-	40	30
326	Dorfgrasse 72	Niederdorf	Mischzone	SG	24.0	20.1	-	22.8	19.0	-	40	30
327	Dorfgrasse 66	Niederdorf	Mischzone	SG	24.3	20.4	-	23.1	19.2	-	40	30
328	Dorfgrasse 64	Niederdorf	Mischzone	SG	24.5	20.7	-	23.4	19.5	-	40	30
329	Dorfgrasse 62	Niederdorf	Mischzone	SG	23.2	19.3	-	22.1	18.2	-	40	30
330	Dorfgrasse 60	Niederdorf	Mischzone	SG	23.4	19.5	-	22.2	18.3	-	40	30
331	Dorfgrasse 58	Niederdorf	Mischzone	SG	23.7	19.8	-	22.6	18.7	-	40	30
332	Dorfgrasse 56	Niederdorf	Mischzone	SG	25.9	20.9	-	24.7	19.8	-	40	30
333	Dorfgrasse 54	Niederdorf	Mischzone	SG	26.0	21.0	-	24.9	19.9	-	40	30
334	Dorfgrasse 52	Niederdorf	Mischzone	SG	25.8	20.8	-	24.7	19.7	-	40	30
335	Dorfgrasse 50	Niederdorf	Mischzone	SG	24.9	19.9	-	23.8	18.8	-	40	30
336	Dorfgrasse 46	Niederdorf	Mischzone	SG	24.8	19.9	-	23.7	18.8	-	40	30
337	Dorfgrasse 44	Niederdorf	Mischzone	SG	24.9	21.0	-	23.8	19.9	-	40	30
338	Dorfgrasse 42	Niederdorf	Mischzone	SG	26.5	21.6	-	25.4	20.5	-	40	30
339	Dorfgrasse 40	Niederdorf	Mischzone	SG	27.8	22.9	-	26.7	21.7	-	40	30
340	Dorfgrasse 34	Niederdorf	Mischzone	SG	23.5	19.1	-	22.3	18.0	-	40	30
341	Dorfgrasse 30	Niederdorf	Mischzone	SG	23.2	18.9	-	22.1	17.8	-	40	30
342	Dorfgrasse 26	Niederdorf	Mischzone	SG	22.1	18.6	-	21.0	17.5	-	40	30
343	Dorfgrasse 20	Niederdorf	Mischzone	SG	22.1	18.6	-	20.9	17.5	-	40	30
344	Dorfgrasse 16	Niederdorf	Mischzone	SG	22.2	18.7	-	21.1	17.6	-	40	30
345	Dorfgrasse 12a	Niederdorf	Mischzone	SG	26.6	21.6	-	25.4	20.5	-	40	30
346	Dorfgrasse 12	Niederdorf	Mischzone	SG	24.9	21.0	-	23.8	19.9	-	40	30
347	Dorfgrasse 10	Niederdorf	Mischzone	SG	25.3	21.4	-	24.2	20.3	-	40	30
348	Dorfgrasse 8	Niederdorf	Mischzone	SG	28.1	23.2	-	27.0	22.1	-	40	30
349	Dorfgrasse 4	Niederdorf	Mischzone	SG	28.5	23.6	-	27.4	22.5	-	40	30
350	Dorfgrasse 2	Niederdorf	Mischzone	SG	24.1	20.2	-	23.0	19.1	-	40	30
351	Grittweg 24	Niederdorf	Wohnzone	SG	18.9	15.2	-	17.7	14.1	-	35	25
352	Grittweg 25	Niederdorf	Wohnzone	SG	18.9	15.3	-	17.8	14.2	-	35	25

Oberbau: Schottergleis (SG)

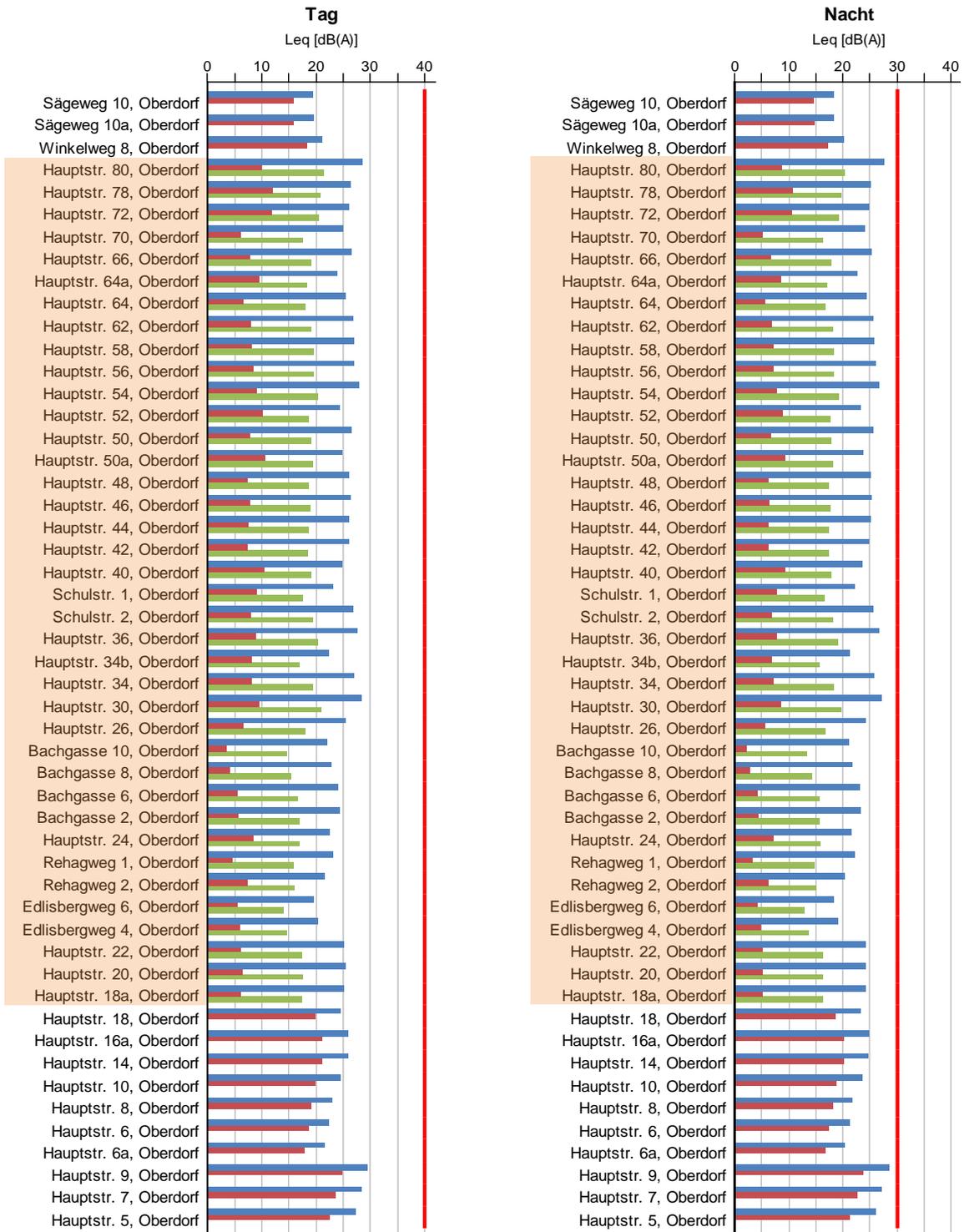


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 27: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
353	Sägweg 10	Oberdorf	Mischzone	SG	19.4	15.7	-	18.3	14.6	-	40	30
354	Sägweg 10a	Oberdorf	Mischzone	SG	19.6	15.9	-	18.5	14.8	-	40	30
355	Winkelweg 8	Oberdorf	Mischzone	SG	21.3	18.3	-	20.1	17.2	-	40	30
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	Mischzone	FF	28.7	9.9	21.3	27.7	8.9	20.3	40	30
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	Mischzone	FF	26.3	12.0	20.8	25.2	10.8	19.6	40	30
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	Mischzone	FF	26.0	11.8	20.5	24.9	10.6	19.4	40	30
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	Mischzone	FF	25.0	6.3	17.6	23.9	5.2	16.4	40	30
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	Mischzone	FF	26.6	7.8	19.1	25.4	6.7	18.0	40	30
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	Mischzone	FF	23.8	9.6	18.3	22.7	8.5	17.2	40	30
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	Mischzone	FF	25.5	6.7	18.0	24.4	5.6	16.9	40	30
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	Mischzone	FF	26.7	8.0	19.2	25.6	6.8	18.1	40	30
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	Mischzone	FF	27.0	8.3	19.5	25.9	7.1	18.4	40	30
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	Mischzone	FF	27.1	8.3	19.6	26.0	7.2	18.5	40	30
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	Mischzone	FF	27.8	9.1	20.3	26.7	8.0	19.2	40	30
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	Mischzone	FF	24.4	10.1	18.8	23.3	9.0	17.7	40	30
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	Mischzone	FF	26.6	7.8	19.1	25.5	6.7	18.0	40	30
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	Mischzone	FF	24.9	10.6	19.3	23.7	9.5	18.2	40	30
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	Mischzone	FF	26.1	7.4	18.7	25.0	6.3	17.5	40	30
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	Mischzone	FF	26.4	7.6	18.9	25.3	6.5	17.8	40	30
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	Mischzone	FF	26.2	7.4	18.7	25.1	6.3	17.6	40	30
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	Mischzone	FF	26.1	7.3	18.6	25.0	6.2	17.5	40	30
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	Mischzone	FF	24.7	10.5	19.1	23.6	9.3	18.0	40	30
375	Schulstr. 1	Oberdorf	Mischzone	FF	23.2	9.0	17.7	22.1	7.9	16.6	40	30
376	Schulstr. 2	Oberdorf	Mischzone	FF	26.8	8.0	19.3	25.6	6.9	18.2	40	30
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	Mischzone	FF	27.7	9.0	20.2	26.6	7.8	19.1	40	30
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	Mischzone	FF	22.4	8.1	16.8	21.2	7.0	15.7	40	30
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	Mischzone	FF	27.0	8.2	19.5	25.9	7.1	18.4	40	30
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	Mischzone	FF	28.4	9.6	20.9	27.2	8.5	19.7	40	30
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	Mischzone	FF	25.4	6.7	18.0	24.3	5.6	16.8	40	30
382	Bachgasse 10	Oberdorf	Mischzone	FF	22.1	3.4	14.7	21.0	2.3	13.6	40	30
383	Bachgasse 8	Oberdorf	Mischzone	FF	22.8	4.1	15.4	21.7	2.9	14.3	40	30
384	Bachgasse 6	Oberdorf	Mischzone	FF	24.2	5.4	16.7	23.1	4.3	15.6	40	30
385	Bachgasse 2	Oberdorf	Mischzone	FF	24.4	5.6	16.9	23.3	4.5	15.8	40	30
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	Mischzone	FF	22.6	8.3	17.0	21.4	7.2	15.9	40	30
387	Rehagweg 1	Oberdorf	Mischzone	FF	23.3	4.6	15.9	22.2	3.4	14.7	40	30
388	Rehagweg 2	Oberdorf	Mischzone	FF	21.6	7.4	16.1	20.5	6.2	14.9	40	30
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	Mischzone	FF	19.6	5.4	14.1	18.5	4.3	13.0	40	30
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	Mischzone	FF	20.3	6.0	14.7	19.1	4.9	13.6	40	30
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	Mischzone	FF	25.3	6.2	17.4	24.2	5.1	16.3	40	30
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	Mischzone	FF	25.4	6.3	17.5	24.3	5.2	16.4	40	30
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	Mischzone	FF	25.3	6.2	17.5	24.2	5.1	16.4	40	30
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	Mischzone	SG	24.5	19.8	-	23.4	18.7	-	40	30
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	Mischzone	SG	26.0	21.3	-	24.9	20.2	-	40	30
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	Mischzone	SG	25.9	21.2	-	24.8	20.1	-	40	30
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	Mischzone	SG	24.6	19.9	-	23.5	18.8	-	40	30
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	Mischzone	SG	22.9	19.2	-	21.8	18.1	-	40	30
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	Mischzone	SG	22.4	18.7	-	21.3	17.6	-	40	30
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	Mischzone	SG	21.6	17.9	-	20.4	16.7	-	40	30
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	Mischzone	SG	29.5	24.9	-	28.4	23.7	-	40	30
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	Mischzone	SG	28.3	23.7	-	27.2	22.5	-	40	30
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	Mischzone	SG	27.1	22.5	-	25.9	21.3	-	40	30

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)



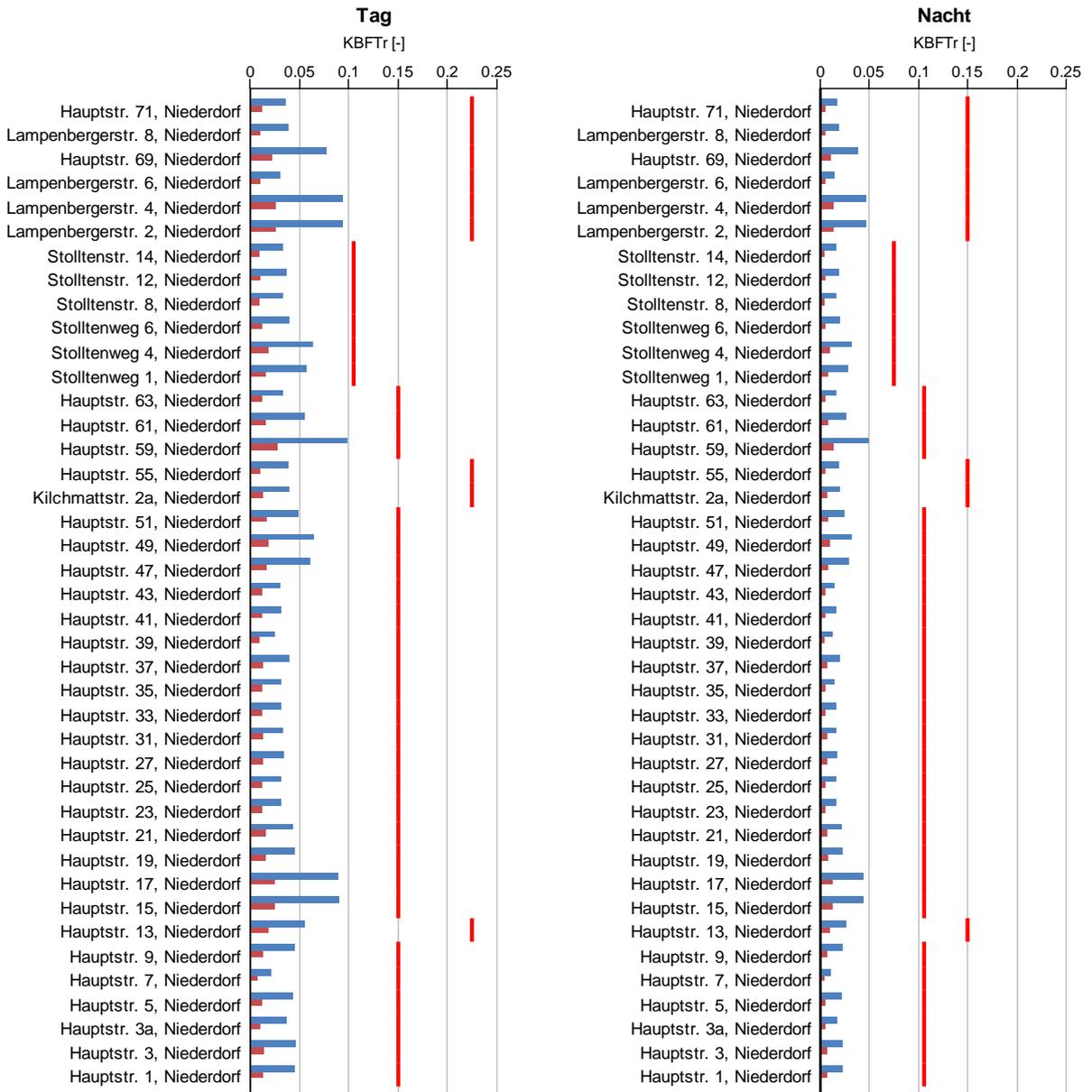
Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

5.7.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 28: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	2	SG	0.035	0.012	-	0.017	0.006	-	0.225	0.150
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	2	SG	0.038	0.011	-	0.019	0.005	-	0.225	0.150
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	2	SG	0.077	0.021	-	0.038	0.011	-	0.225	0.150
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	2	SG	0.030	0.010	-	0.015	0.005	-	0.225	0.150
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	2	SG	0.094	0.026	-	0.047	0.013	-	0.225	0.150
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	2	SG	0.094	0.026	-	0.047	0.013	-	0.225	0.150
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	4	SG	0.032	0.009	-	0.016	0.004	-	0.105	0.075
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	4	SG	0.037	0.010	-	0.018	0.005	-	0.105	0.075
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	4	SG	0.033	0.009	-	0.016	0.004	-	0.105	0.075
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	4	SG	0.039	0.011	-	0.019	0.005	-	0.105	0.075
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	4	SG	0.064	0.018	-	0.032	0.009	-	0.105	0.075
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	4	SG	0.056	0.016	-	0.028	0.008	-	0.105	0.075
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	3	SG	0.033	0.011	-	0.016	0.005	-	0.150	0.105
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	3	SG	0.055	0.015	-	0.027	0.008	-	0.150	0.105
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	3	SG	0.099	0.027	-	0.049	0.014	-	0.150	0.105
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	2	SG	0.037	0.010	-	0.019	0.005	-	0.225	0.150
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	2	SG	0.040	0.013	-	0.020	0.007	-	0.225	0.150
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	3	SG	0.049	0.016	-	0.024	0.008	-	0.150	0.105
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	3	SG	0.065	0.018	-	0.032	0.009	-	0.150	0.105
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	3	SG	0.061	0.017	-	0.030	0.008	-	0.150	0.105
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	3	SG	0.030	0.011	-	0.015	0.006	-	0.150	0.105
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	3	SG	0.032	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	3	SG	0.025	0.009	-	0.012	0.005	-	0.150	0.105
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	3	SG	0.040	0.012	-	0.020	0.006	-	0.150	0.105
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	3	SG	0.031	0.011	-	0.015	0.006	-	0.150	0.105
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	3	SG	0.031	0.012	-	0.015	0.006	-	0.150	0.105
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	3	SG	0.033	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	3	SG	0.034	0.013	-	0.017	0.006	-	0.150	0.105
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	3	SG	0.032	0.012	-	0.016	0.006	-	0.150	0.105
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	3	SG	0.031	0.012	-	0.015	0.006	-	0.150	0.105
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	3	SG	0.044	0.015	-	0.022	0.007	-	0.150	0.105
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	3	SG	0.045	0.015	-	0.022	0.007	-	0.150	0.105
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	3	SG	0.089	0.025	-	0.044	0.012	-	0.150	0.105
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	3	SG	0.090	0.025	-	0.044	0.012	-	0.150	0.105
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	2	SG	0.055	0.018	-	0.027	0.009	-	0.225	0.150
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	3	SG	0.045	0.012	-	0.022	0.006	-	0.150	0.105
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	3	SG	0.021	0.007	-	0.010	0.003	-	0.150	0.105
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	3	SG	0.043	0.012	-	0.021	0.006	-	0.150	0.105
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	3	SG	0.036	0.011	-	0.018	0.005	-	0.150	0.105
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	3	SG	0.046	0.014	-	0.023	0.007	-	0.150	0.105
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	3	SG	0.045	0.013	-	0.022	0.007	-	0.150	0.105

Oberbau: Schottergleis (SG)



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 29: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FTr} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	2	SG	0.051	0.015	-	0.025	0.007	-	0.225	0.150
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	2	SG	0.016	0.006	-	0.008	0.003	-	0.225	0.150
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	3	SG	0.019	0.006	-	0.009	0.003	-	0.150	0.105
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	3	SG	0.030	0.013	-	0.015	0.006	-	0.150	0.105
274	Holdenweg 16	Oberdorf	4	SG	0.010	0.004	-	0.005	0.002	-	0.105	0.075
275	Holdenweg 12	Oberdorf	4	SG	0.012	0.005	-	0.006	0.002	-	0.105	0.075
276	Holdenweg 10	Oberdorf	4	SG	0.012	0.005	-	0.006	0.002	-	0.105	0.075
277	Holdenweg 6	Oberdorf	4	SG	0.017	0.007	-	0.009	0.003	-	0.105	0.075
278	Holdenweg 4	Oberdorf	4	SG	0.019	0.007	-	0.010	0.004	-	0.105	0.075
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	3	FF	0.103	0.006	0.030	0.051	0.003	0.015	0.150	0.105
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	3	FF	0.108	0.006	0.031	0.053	0.003	0.016	0.150	0.105
281	Holdenweg 1	Oberdorf	4	FF	0.036	0.006	0.009	0.018	0.003	0.005	0.105	0.075
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	4	FF	0.045	0.003	0.013	0.022	0.001	0.006	0.105	0.075
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	3	FF	0.175	0.029	0.045	0.087	0.015	0.022	0.150	0.105
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	3	FF	0.149	0.025	0.038	0.074	0.012	0.019	0.150	0.105
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	3	FF	0.136	0.023	0.035	0.067	0.011	0.017	0.150	0.105
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	3	FF	0.140	0.024	0.036	0.069	0.012	0.018	0.150	0.105
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	3	FF	0.146	0.025	0.037	0.072	0.012	0.018	0.150	0.105
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	3	FF	0.122	0.021	0.031	0.061	0.010	0.015	0.150	0.105
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	3	FF	0.091	0.016	0.023	0.045	0.008	0.011	0.150	0.105
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	3	FF	0.073	0.005	0.021	0.036	0.002	0.011	0.150	0.105
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	3	FF	0.093	0.006	0.027	0.046	0.003	0.013	0.150	0.105
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	3	FF	0.092	0.006	0.027	0.045	0.003	0.013	0.150	0.105
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	3	FF	0.078	0.005	0.023	0.039	0.002	0.011	0.150	0.105
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	3	FF	0.115	0.020	0.029	0.057	0.010	0.015	0.150	0.105
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	3	FF	0.149	0.025	0.038	0.074	0.012	0.019	0.150	0.105
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	3	FF	0.089	0.006	0.026	0.044	0.003	0.013	0.150	0.105
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	3	FF	0.075	0.013	0.019	0.037	0.006	0.009	0.150	0.105
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	3	FF	0.129	0.008	0.037	0.064	0.004	0.019	0.150	0.105
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	3	FF	0.067	0.004	0.019	0.033	0.002	0.010	0.150	0.105
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	3	FF	0.070	0.004	0.021	0.035	0.002	0.010	0.150	0.105
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	3	FF	0.088	0.015	0.022	0.044	0.008	0.011	0.150	0.105
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	3	FF	0.076	0.005	0.022	0.038	0.002	0.011	0.150	0.105
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	3	FF	0.079	0.005	0.023	0.039	0.002	0.011	0.150	0.105
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	3	FF	0.098	0.017	0.025	0.048	0.008	0.012	0.150	0.105
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	3	FF	0.091	0.016	0.023	0.045	0.008	0.011	0.150	0.105
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	3	FF	0.099	0.017	0.025	0.049	0.008	0.012	0.150	0.105
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	3	FF	0.071	0.005	0.021	0.035	0.002	0.010	0.150	0.105
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	3	FF	0.072	0.005	0.021	0.036	0.002	0.010	0.150	0.105
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	3	SG	0.050	0.021	-	0.025	0.010	-	0.150	0.105

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

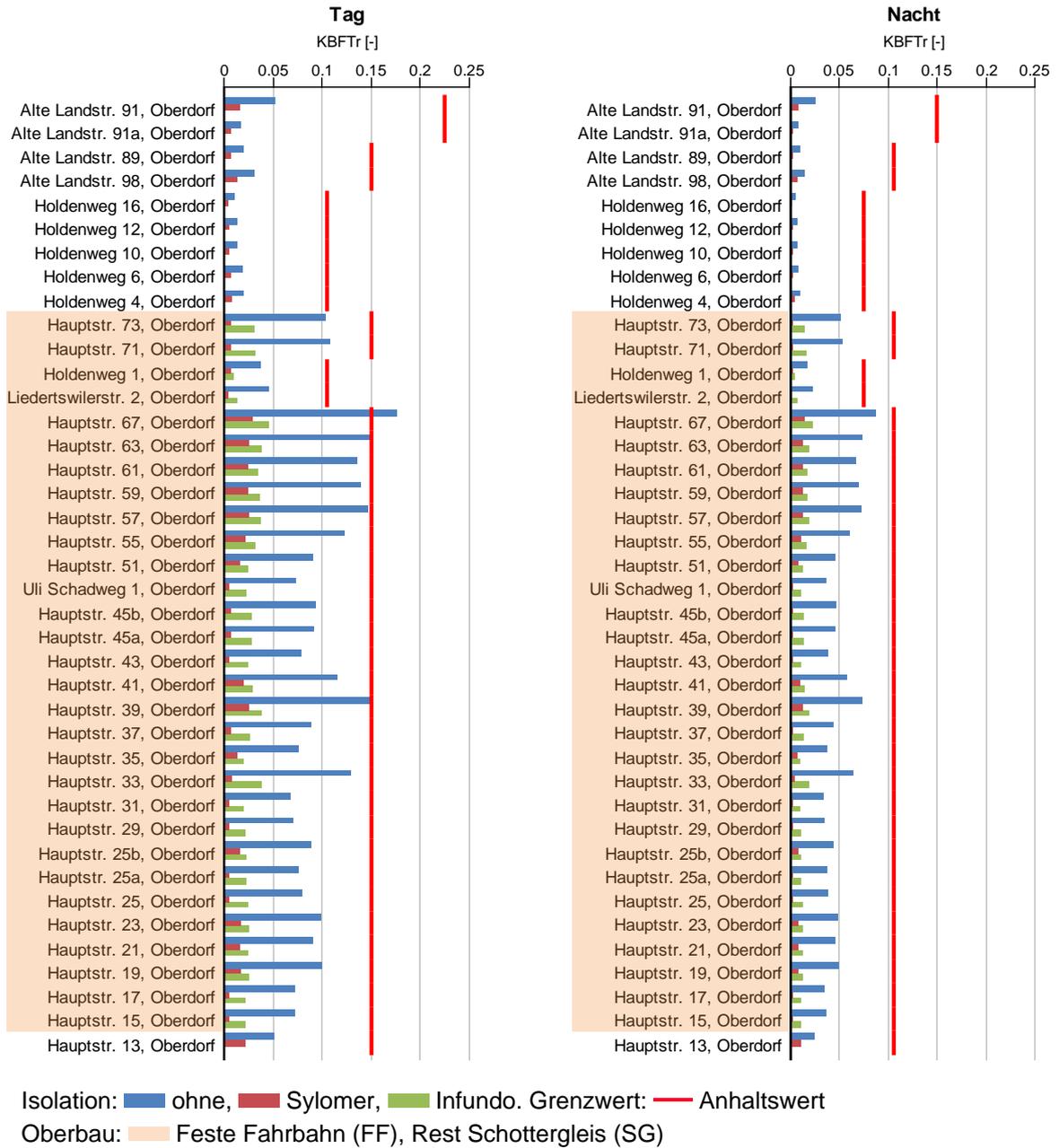
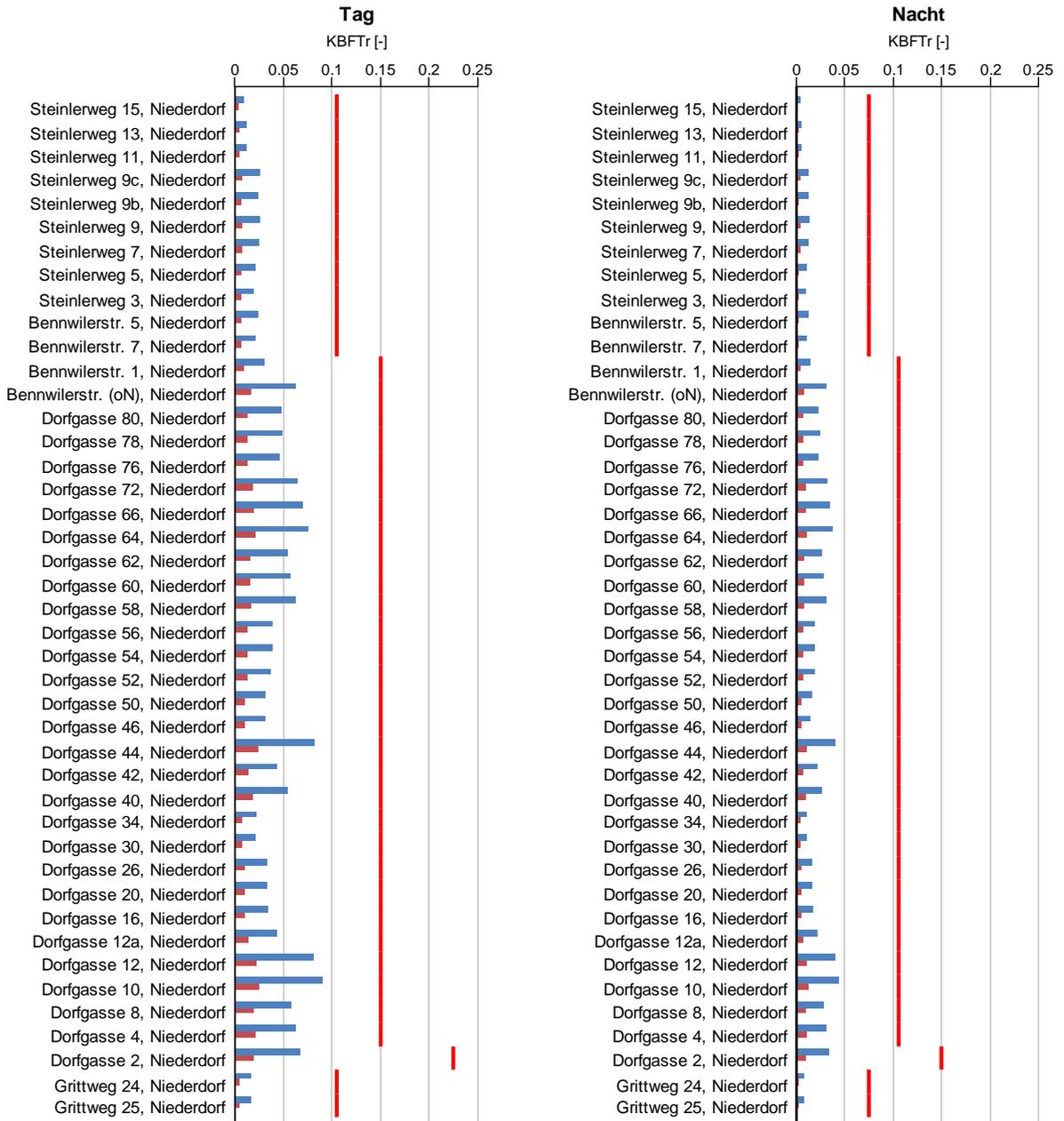


Tabelle 30: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT [-]	Sylomer Isolation KBFT [-]	Infundo Isolation KBFT [-]	ohne Isolation KBFT [-]	Sylomer Isolation KBFT [-]	Infundo Isolation KBFT [-]	Ar [-]	Ar [-]
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	4	SG	0.009	0.003	-	0.005	0.002	-	0.105	0.075
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	4	SG	0.011	0.004	-	0.005	0.002	-	0.105	0.075
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	4	SG	0.012	0.005	-	0.006	0.002	-	0.105	0.075
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	4	SG	0.026	0.007	-	0.013	0.003	-	0.105	0.075
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	4	SG	0.023	0.006	-	0.012	0.003	-	0.105	0.075
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	4	SG	0.026	0.007	-	0.013	0.004	-	0.105	0.075
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	4	SG	0.025	0.007	-	0.012	0.003	-	0.105	0.075
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	4	SG	0.021	0.006	-	0.010	0.003	-	0.105	0.075
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	4	SG	0.020	0.005	-	0.010	0.003	-	0.105	0.075
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	4	SG	0.023	0.006	-	0.012	0.003	-	0.105	0.075
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	4	SG	0.021	0.006	-	0.010	0.003	-	0.105	0.075
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	3	SG	0.030	0.008	-	0.015	0.004	-	0.150	0.105
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	3	SG	0.063	0.017	-	0.031	0.009	-	0.150	0.105
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	3	SG	0.047	0.013	-	0.023	0.006	-	0.150	0.105
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	3	SG	0.048	0.013	-	0.024	0.007	-	0.150	0.105
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	3	SG	0.047	0.013	-	0.023	0.006	-	0.150	0.105
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	3	SG	0.065	0.018	-	0.032	0.009	-	0.150	0.105
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	3	SG	0.070	0.019	-	0.035	0.010	-	0.150	0.105
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	3	SG	0.075	0.021	-	0.037	0.010	-	0.150	0.105
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	3	SG	0.054	0.015	-	0.027	0.007	-	0.150	0.105
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	3	SG	0.056	0.016	-	0.028	0.008	-	0.150	0.105
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	3	SG	0.061	0.017	-	0.030	0.008	-	0.150	0.105
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	3	SG	0.038	0.013	-	0.019	0.006	-	0.150	0.105
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	3	SG	0.038	0.013	-	0.019	0.006	-	0.150	0.105
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	3	SG	0.037	0.012	-	0.018	0.006	-	0.150	0.105
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	3	SG	0.031	0.010	-	0.015	0.005	-	0.150	0.105
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	3	SG	0.031	0.010	-	0.015	0.005	-	0.150	0.105
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	3	SG	0.082	0.023	-	0.041	0.011	-	0.150	0.105
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	3	SG	0.043	0.014	-	0.021	0.007	-	0.150	0.105
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	3	SG	0.054	0.018	-	0.027	0.009	-	0.150	0.105
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	3	SG	0.021	0.008	-	0.011	0.004	-	0.150	0.105
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	3	SG	0.021	0.008	-	0.010	0.004	-	0.150	0.105
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	3	SG	0.033	0.010	-	0.016	0.005	-	0.150	0.105
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	3	SG	0.033	0.010	-	0.016	0.005	-	0.150	0.105
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	3	SG	0.034	0.010	-	0.017	0.005	-	0.150	0.105
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	3	SG	0.043	0.014	-	0.021	0.007	-	0.150	0.105
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	3	SG	0.081	0.022	-	0.040	0.011	-	0.150	0.105
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	3	SG	0.090	0.025	-	0.044	0.012	-	0.150	0.105
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	3	SG	0.058	0.019	-	0.029	0.010	-	0.150	0.105
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	3	SG	0.062	0.021	-	0.031	0.010	-	0.150	0.105
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	2	SG	0.068	0.019	-	0.034	0.009	-	0.225	0.150
351	Grittweg 24	Niederdorf	4	SG	0.016	0.005	-	0.008	0.002	-	0.105	0.075
352	Grittweg 25	Niederdorf	4	SG	0.016	0.005	-	0.008	0.002	-	0.105	0.075

Oberbau: Schottergleis (SG)

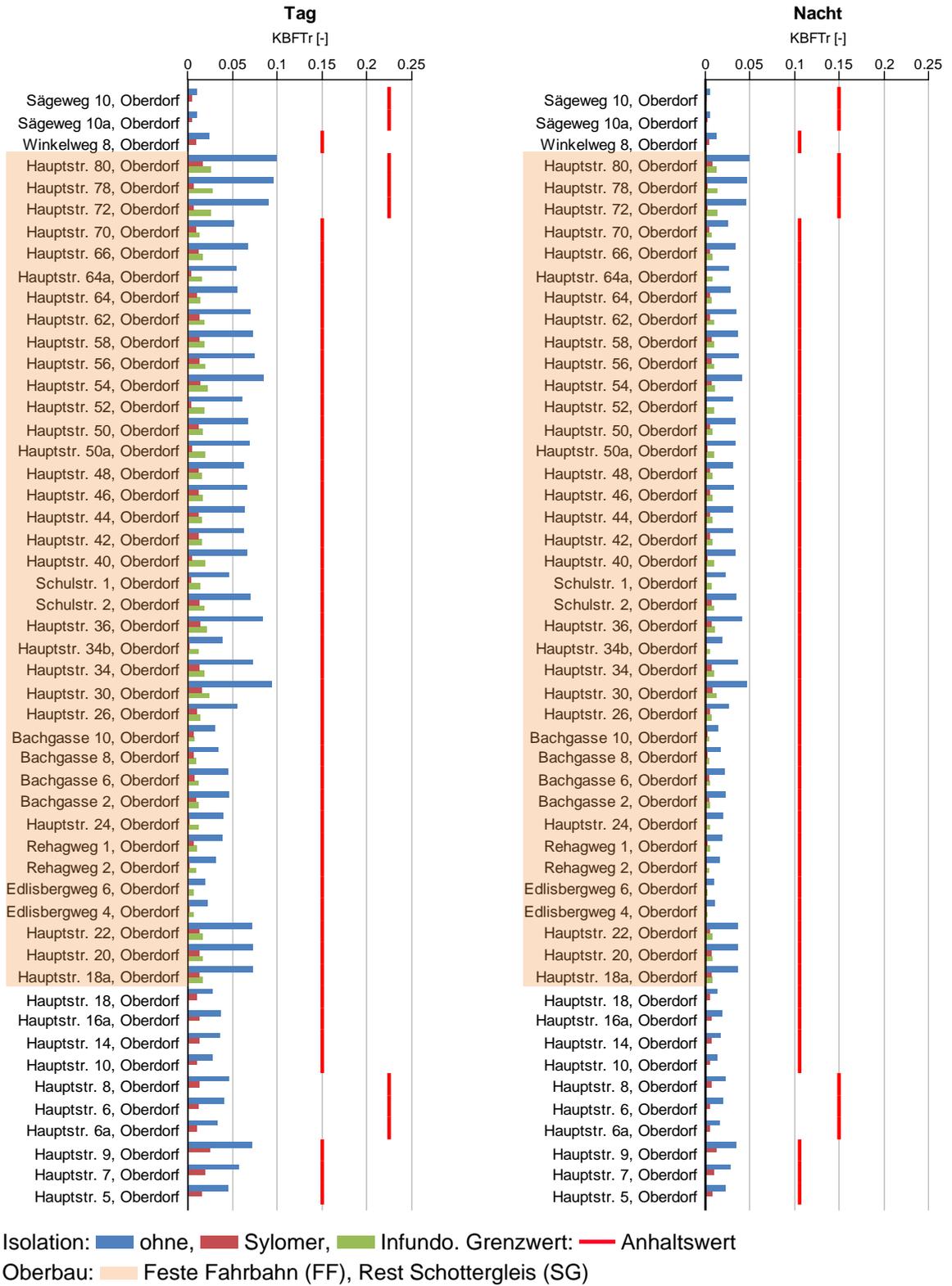


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: Schottergleis (SG)

Tabelle 31: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Ober- bau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhalts- werte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
353	Sägeweg 10	Oberdorf	2	SG	0.010	0.004	-	0.005	0.002	-	0.225	0.150
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	2	SG	0.010	0.004	-	0.005	0.002	-	0.225	0.150
355	Winkelweg 8	Oberdorf	3	SG	0.023	0.009	-	0.011	0.004	-	0.150	0.105
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	2	FF	0.100	0.017	0.026	0.050	0.008	0.013	0.225	0.150
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	2	FF	0.095	0.006	0.028	0.047	0.003	0.014	0.225	0.150
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	2	FF	0.091	0.006	0.026	0.045	0.003	0.013	0.225	0.150
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	3	FF	0.051	0.009	0.013	0.025	0.004	0.006	0.150	0.105
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	3	FF	0.068	0.012	0.017	0.033	0.006	0.008	0.150	0.105
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	3	FF	0.053	0.003	0.016	0.026	0.002	0.008	0.150	0.105
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	3	FF	0.056	0.010	0.014	0.028	0.005	0.007	0.150	0.105
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	3	FF	0.069	0.012	0.018	0.034	0.006	0.009	0.150	0.105
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	3	FF	0.073	0.013	0.019	0.036	0.006	0.009	0.150	0.105
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	3	FF	0.074	0.013	0.019	0.037	0.006	0.009	0.150	0.105
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	3	FF	0.085	0.015	0.022	0.042	0.007	0.011	0.150	0.105
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	3	FF	0.061	0.004	0.018	0.030	0.002	0.009	0.150	0.105
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	3	FF	0.068	0.012	0.017	0.034	0.006	0.009	0.150	0.105
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	3	FF	0.069	0.004	0.020	0.034	0.002	0.010	0.150	0.105
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	3	FF	0.063	0.011	0.016	0.031	0.005	0.008	0.150	0.105
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	3	FF	0.066	0.011	0.017	0.032	0.006	0.008	0.150	0.105
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	3	FF	0.063	0.011	0.016	0.031	0.005	0.008	0.150	0.105
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	3	FF	0.062	0.011	0.016	0.031	0.005	0.008	0.150	0.105
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	3	FF	0.066	0.004	0.019	0.033	0.002	0.010	0.150	0.105
375	Schulstr. 1	Oberdorf	3	FF	0.046	0.003	0.013	0.023	0.001	0.007	0.150	0.105
376	Schulstr. 2	Oberdorf	3	FF	0.070	0.012	0.018	0.035	0.006	0.009	0.150	0.105
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	3	FF	0.083	0.014	0.021	0.041	0.007	0.010	0.150	0.105
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	3	FF	0.037	0.002	0.011	0.019	0.001	0.005	0.150	0.105
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	3	FF	0.073	0.013	0.018	0.036	0.006	0.009	0.150	0.105
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	3	FF	0.093	0.016	0.024	0.046	0.008	0.012	0.150	0.105
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	3	FF	0.055	0.010	0.014	0.027	0.005	0.007	0.150	0.105
382	Bachgasse 10	Oberdorf	3	FF	0.030	0.005	0.008	0.015	0.003	0.004	0.150	0.105
383	Bachgasse 8	Oberdorf	3	FF	0.035	0.006	0.009	0.017	0.003	0.004	0.150	0.105
384	Bachgasse 6	Oberdorf	3	FF	0.044	0.008	0.011	0.022	0.004	0.006	0.150	0.105
385	Bachgasse 2	Oberdorf	3	FF	0.046	0.008	0.012	0.023	0.004	0.006	0.150	0.105
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	3	FF	0.039	0.003	0.011	0.019	0.001	0.006	0.150	0.105
387	Rehagweg 1	Oberdorf	3	FF	0.038	0.007	0.010	0.019	0.003	0.005	0.150	0.105
388	Rehagweg 2	Oberdorf	3	FF	0.031	0.002	0.009	0.015	0.001	0.004	0.150	0.105
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	3	FF	0.019	0.001	0.006	0.009	0.001	0.003	0.150	0.105
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	3	FF	0.022	0.002	0.007	0.011	0.001	0.003	0.150	0.105
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	3	FF	0.072	0.012	0.017	0.035	0.006	0.008	0.150	0.105
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	3	FF	0.073	0.012	0.017	0.036	0.006	0.008	0.150	0.105
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	3	FF	0.072	0.012	0.017	0.036	0.006	0.008	0.150	0.105
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	3	SG	0.028	0.010	-	0.014	0.005	-	0.150	0.105
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	3	SG	0.036	0.013	-	0.018	0.006	-	0.150	0.105
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	3	SG	0.036	0.013	-	0.018	0.006	-	0.150	0.105
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	3	SG	0.028	0.010	-	0.014	0.005	-	0.150	0.105
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	2	SG	0.046	0.013	-	0.023	0.007	-	0.225	0.150
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	2	SG	0.040	0.012	-	0.020	0.006	-	0.225	0.150
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	2	SG	0.033	0.010	-	0.016	0.005	-	0.225	0.150
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	3	SG	0.071	0.025	-	0.035	0.012	-	0.150	0.105
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	3	SG	0.057	0.020	-	0.028	0.010	-	0.150	0.105
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	3	SG	0.045	0.016	-	0.022	0.008	-	0.150	0.105

Oberbau: Feste Fahrbahn (FF), Rest Schottergleis (SG)

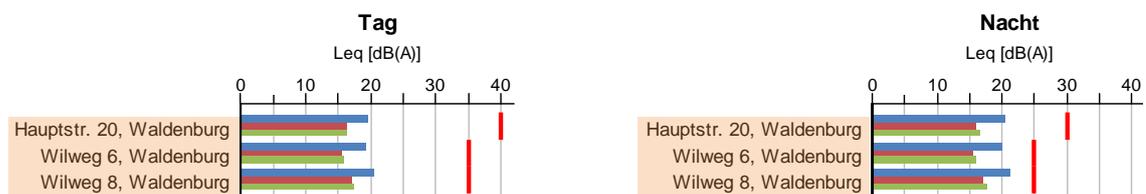


5.8 Los 7: Bahnhof Waldenburg

5.8.1 Abgestrahlter Körperschall

Tabelle 32: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

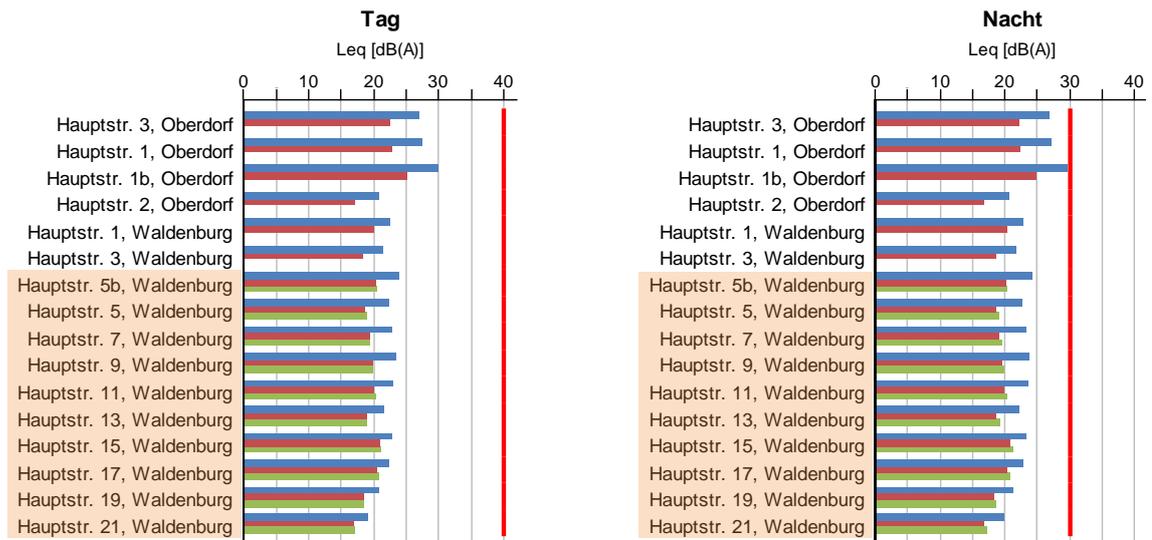
Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	19.6	16.2	16.3	20.3	16.0	16.5	40	30
405	Wilweg 6	Waldenburg	Wohnzone	SG/FF	19.1	15.7	15.8	19.9	15.5	16.0	35	25
406	Wilweg 8	Waldenburg	Wohnzone	SG/FF	20.4	17.3	17.4	21.2	17.1	17.8	35	25



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: beides, Feste Fahrbahn (FF) und Schottergleis (SG)

Tabelle 33: Immissionswerte abgestrahlter Körperschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 1 Std. mit höchstem Verkehrsaufkommen zwischen 22:00 und 06:00 Uhr) im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zone in BEKS	Oberbau	Abgestrahlter Körperschall						Planungsrichtwerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	ohne Isolation Leq [dB(A)]	Sylomer Isolation Leq [dB(A)]	Infundo Isolation Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]	Leq [dB(A)]
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	Mischzone	SG	27.1	22.4	-	26.8	22.1	-	40	30
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	Mischzone	SG	27.5	22.8	-	27.2	22.5	-	40	30
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	Mischzone	SG	29.9	25.2	-	29.6	24.9	-	40	30
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	Mischzone	SG	20.8	17.1	-	20.5	16.8	-	40	30
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	Mischzone	SG	22.6	20.0	-	22.9	20.5	-	40	30
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	Mischzone	SG	21.5	18.2	-	21.8	18.7	-	40	30
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	23.9	20.4	20.4	24.2	20.1	20.5	40	30
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	22.3	18.8	18.9	22.8	18.5	19.0	40	30
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	22.9	19.4	19.4	23.3	19.1	19.5	40	30
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	23.4	19.9	20.0	23.7	19.6	20.0	40	30
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	22.9	20.1	20.3	23.5	20.0	20.5	40	30
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	21.7	18.9	19.0	22.3	18.7	19.3	40	30
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	22.9	21.1	21.2	23.4	20.9	21.3	40	30
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	22.4	20.6	20.7	22.9	20.4	20.8	40	30
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	20.7	18.5	18.6	21.3	18.3	18.7	40	30
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	Mischzone	SG/FF	19.2	17.0	17.1	19.9	16.8	17.2	40	30

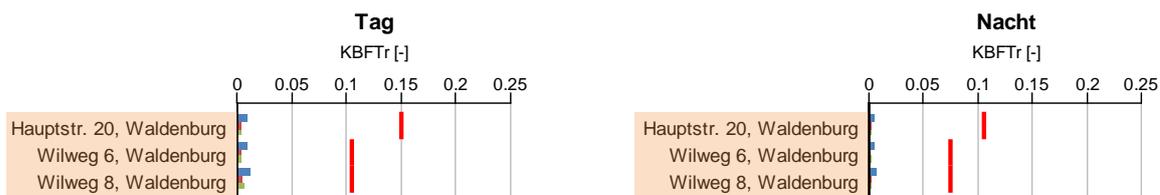


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Planungsrichtwert
 Oberbau: beides, Feste Fahrbahn (FF) und Schottergleis (SG)

5.8.2 Beurteilungs-Schwingstärke

Tabelle 34: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation	ohne Isolation	Sylomer Isolation	Infundo Isolation		
					KB_{FT}	KB_{FT}	KB_{FT}	KB_{FT}	KB_{FT}	KB_{FT}	Ar	Ar
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]					
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	3	SG/FF	0.009	0.004	0.004	0.005	0.002	0.002	0.150	0.105
405	Wilweg 6	Waldenburg	4	SG/FF	0.008	0.004	0.004	0.005	0.002	0.002	0.105	0.075
406	Wilweg 8	Waldenburg	4	SG/FF	0.011	0.005	0.005	0.007	0.003	0.003	0.105	0.075

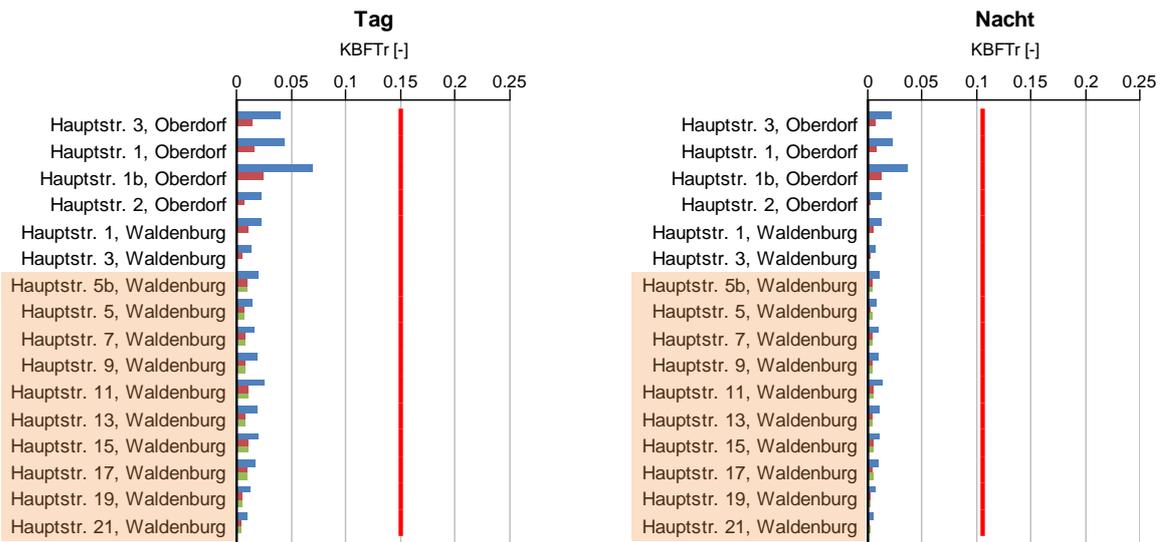


Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert

Oberbau: ■ beides, Feste Fahrbahn (FF) und Schottergleis (SG)

Tabelle 35: Immissionswerte Beurteilungsschwingstärke KB_{FT} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr.	Liegenschaft	Ort	Zeile in DIN 4150 Teil 2	Oberbau	Beurteilungs-Schwingstärke						Anhaltswerte	
					Tag			Nacht			Tag	Nacht
					ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	ohne Isolation KBFT _r [-]	Sylomer Isolation KBFT _r [-]	Infundo Isolation KBFT _r [-]	Ar [-]	Ar [-]
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	3	SG	0.040	0.014	-	0.021	0.007	-	0.150	0.105
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	3	SG	0.043	0.015	-	0.022	0.008	-	0.150	0.105
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	3	SG	0.069	0.024	-	0.036	0.012	-	0.150	0.105
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	3	SG	0.022	0.006	-	0.012	0.003	-	0.150	0.105
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	3	SG	0.022	0.010	-	0.012	0.005	-	0.150	0.105
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	3	SG	0.012	0.005	-	0.007	0.003	-	0.150	0.105
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	3	SG/FF	0.019	0.008	0.008	0.011	0.004	0.004	0.150	0.105
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	3	SG/FF	0.014	0.006	0.006	0.008	0.003	0.003	0.150	0.105
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	3	SG/FF	0.016	0.007	0.007	0.009	0.004	0.004	0.150	0.105
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	3	SG/FF	0.017	0.007	0.007	0.010	0.004	0.004	0.150	0.105
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	3	SG/FF	0.025	0.010	0.011	0.014	0.005	0.006	0.150	0.105
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	3	SG/FF	0.018	0.008	0.008	0.010	0.004	0.004	0.150	0.105
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	3	SG/FF	0.019	0.010	0.010	0.011	0.005	0.005	0.150	0.105
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	3	SG/FF	0.017	0.009	0.009	0.010	0.004	0.005	0.150	0.105
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	3	SG/FF	0.011	0.005	0.005	0.006	0.003	0.003	0.150	0.105
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	3	SG/FF	0.008	0.004	0.004	0.005	0.002	0.002	0.150	0.105



Isolation: ■ ohne, ■ Sylomer, ■ Infundo. Grenzwert: — Anhaltswert
 Oberbau: ■ beides, Feste Fahrbahn (FF) und Schottergleis (SG)

6 Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung

6.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Im Los 1 verläuft die Schnittstelle zum Los 0 der SBB im Bereich Frenkenstrasse 12 bis Benzburweg 3a parallel zu den Gleisen der SBB. Richtigerweise muss für einen Vergleich der Immissionen mit den Grenzwerten auch der Zugsverkehr der SBB mitberücksichtigt werden.

Dies ist im vorliegenden Bericht noch nicht erfolgt, sondern es wurden nur die durch die BLT-Line 19 verursachten Immissionen berücksichtigt, um den Anteil abschätzen zu können, den die Linie 19 alleine zu den Immissionen beiträgt.

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.) auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

Im Bereich parallel zu den Gleisen der SBB liegt der prognostizierte abgestrahlte Körperschall am Tag 15 dB und mehr, in der Nacht 7 dB und mehr unter den Planungsrichtwerten der BEKS. Die Beurteilungsschwingstärke liegt in diesem Bereich am Tag um das 3.6-fache oder mehr, in der Nacht um das 5.3-fache oder mehr unter den Anhaltswerten der DIN 4150-2. Damit wäre bei einer allfälligen Überschreitung der Grenzwerte die SBB in überwiegender Masse für eine allfällige Überschreitung verantwortlich.

6.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.) auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

6.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.) ohne den Einbau einer Gleisisolation die Planungsrichtwerte für den abgestrahlten Körperschall nach BEKS bei der Liegenschaft Steinenweg 14, Hölstein um weniger als 3 dB unterschritten werden. Zudem wird der Anhaltswert der DIN 4150-2 bei mehreren Liegenschaften nur knapp eingehalten.

Aus diesem Grunde empfehlen wir, im Minimum im Bereich der Einfahrt Hölstein, d.h. beginnend beim Bahnübergang Steinenweg bis zur Brücke über die Vordere Frenke im Kreuzungsbereich Hauensteinerstrasse/Hauptstrasse in Hölstein eine Unterschottermatte, bzw. Gleisisolation einzubauen.

6.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.) die Planungsrichtwerte der BEKS bei einer Liegenschaft überschritten und bei mehreren um weniger als 3 dB unterschritten werden. Auch der Anhaltswert der DIN 4150-2 wird bei zwei Liegenschaften überschritten und bei mehreren beinahe erreicht.

Aus diesem Grunde empfehlen wir, im Minimum in den folgenden Bereichen eine USM, bzw. eine Gleisisolation einzubauen:

- Hauptstrasse 12 bis Hauptstrasse 24,
- der Brücke über die Frenke und der Hauptstrasse 40 bis 40a,
- im gesamten Bereich der Haltestelle Unterfeld, d.h. von Hauptstrasse 46 bis Dammstrasse 20 sowie
- Hauptstrasse 74 bis Weidweg 9.

6.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 5: Haltestelle Hirschlang auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden kann.

6.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.) die Planungsrichtwerte der BEKS bei mehreren Liegenschaften überschritten, bzw. um weniger als 3 dB unterschritten werden. Auch der Anhaltswert der DIN 4150-2 wird bei mehreren Liegenschaften überschritten oder beinahe erreicht.

Aus diesem Grunde empfehlen wir, im Minimum in den folgenden Bereichen USM, bzw. eine Gleisisolation einzubauen:

- Beim Bahnübergang Bennwilerstrasse in Niederdorf,
- von der Weiche südlich der Haltestelle Winkelweg bis Haltestelle Oberdorf in Oberdorf,
- im Bereich Hauptstrasse 7 und 9 in Oberdorf.

6.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Die Berechnungen mit der Prognosesoftware VIBRA-2 haben gezeigt, dass im Bereich des Los 7: Bahnhof Waldenburg der Planungsrichtwert der BEKS bei einer Liegenschaft in der Nacht erreicht wird. Dabei handelt es sich um die Abdankungshalle des Friedhofs. Die Anhaltswerte der DIN 4150-2 werden bei allen Liegenschaften eingehalten. Aus diesem Grunde kann auf den Einbau einer Gleisisolation verzichtet werden.

6.8 Allgemeine Empfehlungen

Empfehlungen zur Art der Gleisisolation sind im Abschnitt 7.4 aufgeführt.

Die in den Abschnitten 6.1 bis 6.7 zum Einbau einer Gleisisolation empfohlenen Bereiche stellen das Minimum dar. Zur Vereinfachung der Planung und des Einbaus kann es sinnvoll sein, ggf. mehrere Abschnitte mit Gleisisolation zu verbinden.

Es ist auch zu beachten, dass die Grenze der Gleisisolation jeweils um eine Fahrzeuglänge (ca. 40 m) vom letzten Gebäude hinausgelegt werden sollte.

Anmerkung 1:

Bei der Planung und dem Einbau der Gleise sollte darauf geachtet werden, dass keine Körperschallbrücken zwischen dem Gleisbeton und den angrenzenden Liegenschaften entstehen (keine feste Verbindung zu Schächten, etc.).

Anmerkung 2:

Zur Qualitätssicherung und zum Nachweis einer Reduktion der Immissionen, bzw. der Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte empfehlen wir, in kritischen Gebäuden Lärm- und Erschütterungsmessungen vor und nach der Gleiserneuerung durchzuführen.

Nach einer Sichtung der geplanten Gleisführung erscheinen folgende Messungen sinnvoll:

Los 1:	ein Gebäude	(Neuhof 1, Bubendorf oder Neuhof 33, Liestal)
Los 2:	keine Messung	
Los 3:	keine Messung	
Los 4:	vier Gebäude	(Hauptstr. 16 & 24, Dammstr. 8a & 12a, Hölstein)
Los 5:	keine Messung	
Los 6:	vier Gebäude	(Hauptstr. 59 und Dorfgasse 4, Niederdorf und Hauptstr. 39 & 67, Oberdorf)
Los 7:	ein Gebäude	(Hauptstr. 1, Oberdorf oder Hauptstr. 11, Waldenburg)

7 Systeme zur Gleisisolation

Für die Bereiche mit Schottergleis hat sich der Einbau einer Unterschottermatte (USM) in Abschnitten mit erhöhten Anforderungen an den Emissionsschutz bewährt. Insbesondere USM aus Polyurethanschaum sind geeignet, auch die Übertragung von Körperschall stark zu reduzieren.

Für Bereiche mit fester Fahrbahn sind verschiedene Systeme erhältlich, wie die

- kontinuierliche elastische Schienenlagerung durch
 - elastische Ummantelung der Schienen mit Fertigteilen, oder
 - elastischer Verguss der Schienen sowie
- leichte Masse-Feder-Systeme mit Mineralwolle-, Gummi- oder PUR-Isolation.

Diese Systeme für Bereiche mit fester Fahrbahn werden im Folgenden diskutiert.

7.1 Elastische Ummantelung der Schienen mit Fertigteilen

Systeme der kontinuierlichen Schienenlagerung durch Ummantelung der Schienen mit Gummielementen wurden zur Isolation des Streustroms entwickelt. Durch die vollständige Ummantelung wird ein guter Streustromschutz erreicht.

Eines der bekanntesten Systeme ist RCS (Rail Comfort System) von Phoenix Dichtungstechnik GmbH. Verschiedentlich wurde dieses System auch als Isolation gegen die Schwingungs- und Körperschallübertragung eingesetzt. Die Firma Phoenix hatte in ihrer Dokumentation die gute Streustromisolation hervorgehoben, aber eine Erschütterungs- und Körperschallisolationsfähigkeit nicht erwähnt.

Seit dieser Geschäftsbereich von Dätwyler Sealing Technologies Deutschland GmbH übernommen wurde, wird die Fähigkeit dieses Systems Erschütterungen und Vibrationen zu reduzieren auch in der Dokumentation erwähnt und die Einfügungsdämmung in einer Grafik aufgezeigt (Abbildung 16).

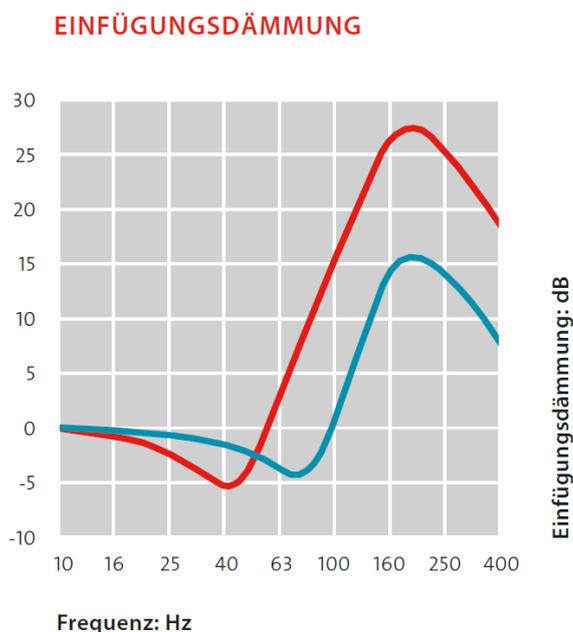


Abbildung 16: Einfügungsdämmung des Rail Comfort System RCS (Quelle: Dätwyler Sealing Technologies Deutschland GmbH)

Auch wenn genauere Angaben in der Dokumentation fehlen (z.B. was der Unterschied zwischen der roten und blauen Kurve ist), so zeigt die Grafik doch, dass die Eigenfrequenz dieses Systems im besten Falle bei ca. 40 Hz liegt und dass eine wirksame Dämmung von Erschütterungen (> 5 dB) erst ab etwa 75 Hz eintritt. Messungen zeigen, dass die Emissionen von modernen Niederflurfahrzeugen gerade in diesem Frequenzbereich am stärksten sind. Messungen in Zürich bestätigen die geringe Dämmwirkung von 25 bis 30% Dämmung (entspricht 2-3 dB) [20].

Zudem weisen die Gummiprofile Härtegrade von ca. 55° Shore A im Fussprofil und 72° Shore A in den Seitenprofilen auf. Elemente mit Shorehärten von 50° und mehr sind nicht geeignet, Körperschallwellen zu dämmen.

Neben den RCS-Profilen bilden die Schienenbefestigungen mit den Spurklemmen Orte mit verminderter Körperschallisolation.

Das von Schubarth+Co AG vorgeschlagene System W-Tram von Vossloh Fastening Systems GmbH verwendet ebenfalls die RCS-Profile (Abbildung 17). Obige Aussagen sind somit im Wesentlichen auch für dieses System gültig.

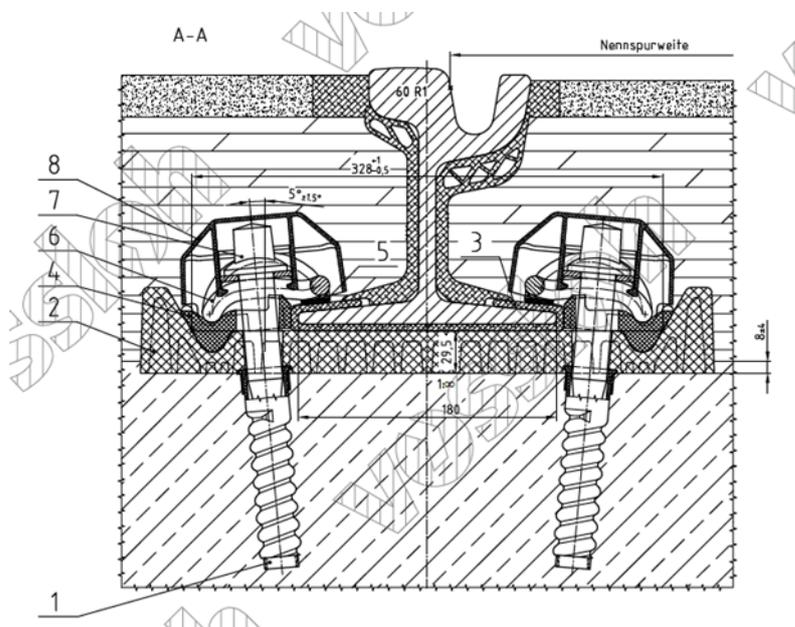


Abbildung 17: Aufbau der Schienenbefestigung W-Tram von Vossloh Fastening Systems GmbH (Quelle: Schubarth+Co AG). Position 3 ist das RCS-Profil

Das System Rheda City kann als eine Variante des Systems Phönix RCS bezeichnet werden, aber mit Kammerelementen anstelle der Seitenprofile mit ähnlichen Eigenschaften.

7.2 Elastischer Verguss der Schienen

Bei diesen Systemen wird die Schiene vollständig mit einer elastischen zwei-komponenten Vergussmasse umgeben. Die Schienen werden durch die Vergussmasse festgehalten; es werden weder Schienenbefestigungen mit Schrauben noch Spurstangen verwendet. Dadurch werden auch potentielle Körperschallbrücken vermieden.

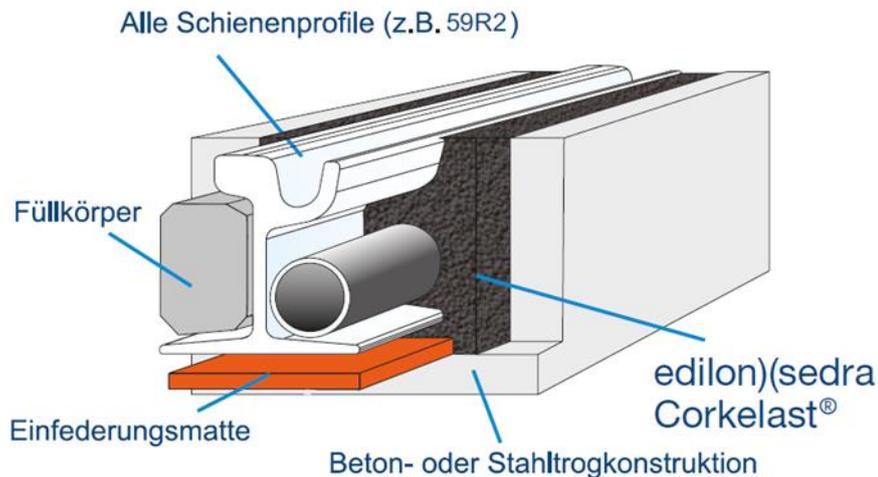


Abbildung 18: Aufbau des Embedded Rail System ERS (Quelle: edilon)(sedra)

Durch Variation der Härte und der Dicke der Einfederungsmatte und der Härte der Vergussmasse Corkelast können maximale Einfederung und Systemeigenfrequenz variiert werden.

Das bekannteste System ist das Embedded Rail System ERS von edilon)(sedra. Je nach eingesetzten Materialien lassen sich damit Systemeigenfrequenzen von 32 Hz erreichen. Eine wirksame Dämmung von Erschütterungen (> 5 dB) tritt damit ab etwa 55 Hz ein.

Messungen der Vergussmasse nach dem Einbau eines ERS-Systems in der Marktgasse in Bern ergaben Härtegrade von etwa 40° Shore A [13]. Damit ist auch eine recht gute Körperschallisolation erreichbar.

7.3 Leichte Masse-Feder-Systeme LMFS

Im Unterschied zur kontinuierlichen elastischen Schienenlagerung wird bei leichten Masse-Feder-Systemen der ganze Gleisbeton isoliert. Der Gleisbeton wirkt dabei als beruhigende Masse. Dadurch kann eine bessere Isolationswirkung erzielt werden als bei der kontinuierlichen elastischen Schienenlagerung. Mit leichten Masse-Feder-Systemen sind Systemeigenfrequenzen bis etwa 17 Hz erreichbar.

7.3.1 Elastische Matten

Weit verbreitet sind leichte Massen-Feder-Systeme mit vollflächigen Matten als Isolation. Der Bau solcher Systeme ist relativ einfach, weil die Matten ausgelegt, die Fugen abgeklebt und mit Ortbeton übergossen werden können. Die Isolationsmatten wirken dabei gleich als Schalung.

Als Isolationsmaterialien werden oft Steinwoll-, Gummi- oder Polyurethanschaummatten (PUR-Schaummatten) eingesetzt.

7.3.1.1 Steinwollmatten

Wenn die Anforderungen an den Schutz vor Erschütterungen und abgestrahltem Körperschall weniger hoch sind, können auch Steinwollmatten als Isolationsschicht eines leichten MFS eingesetzt werden. Sie stellen oft einen Kompromiss zwischen Kosten und Isolationswirkung dar. Es muss jedoch beachtet werden, dass die Steinwollmatten korrekt eingebaut sind und nicht durch Wasser, Frost etc. zerstört werden. Zudem müssen sie mit einer geeigneten Kunststoffolie umschlossen werden, um die Anforderung an den Streustromschutz zu gewährleisten.

Der Einbau der Steinwollmatten und der Kunststoffolie zum Streustromschutz ist relativ aufwändig.

Aufgrund der kürzeren Nutzungsdauer und dem aufwändigeren Einbau wird dieses Isolationsmaterial immer weniger eingesetzt. Sowohl die Basler Verkehrsbetriebe BVB wie auch Bernmobil wollen in Zukunft auf den Einbau von Steinwolle zur Gleisisolation verzichten.

7.3.1.2 Gummimatten

Bei hochelastischen Gummimatten (z.B. von Calenberg-Clouth) wird die Elastizität durch die Formgebung erreicht, mit Hohlkanälen oder mit Kegelnoppen. Für diese hochwertigen Matten wird ein hoher Anteil Naturkautschuk verwendet, der für die optimalen schwingungstechnischen Eigenschaften verantwortlich ist. Kegelnoppenmatten eignen sich allerdings nicht für den Einsatz auf einem verdichteten Planum, weil sich die Noppen durch die konzentrierte Belastung mit der Zeit in das Erdreich einarbeiten würden. Eine Betonplatte als Unterbau ist für diese Lösung zwingend erforderlich [20].

Neben den Kegelnoppenmatten gibt es für weniger hohe Dämmleistungen auch Gummigranulatmatten, die auf einem Erdplanum verlegt werden können. Allerdings ist die Körperschalldämmung der Gummimatten wesentlich kleiner bei Matten aus zelligen PUR-Werkstoffen [20]. Neuere Untersuchungen in Genf bestätigen, dass die Isolationswirkung von Gummigranulatmatten mit der von Steinwollmatten vergleichbar, aber deutlich geringer ist als die von Polyurethan-Schaummatten [21] ist.

7.3.1.3 PUR-Schaummatten

PUR-Schaummatten bieten neben dem Schutz vor Erschütterungen und abgestrahltem Körperschall auch einen sehr guten Streustromschutz. Sie erlauben eine tiefere Abstimmfrequenz des LMFS und damit eine insgesamt bessere Isolationswirkung als Steinwollmatten. Deshalb werden sie vorzugsweise eingesetzt, wenn hohe Anforderungen an den Immissionsschutz gestellt werden. Zudem haben sie eine sehr lange Lebensdauer, wenn sie richtig eingesetzt werden. Weil PUR-Schaummatten in verschiedenen Dicken und mit unterschiedlichen dynamischen Steifigkeiten erhältlich sind, kann eine Isolation mit PUR-Schaummatten auch sehr gut auf die individuellen Bedürfnisse abgestimmt werden.

Polyurethan-Schaumstoffmatten zeichnen sich dadurch aus, dass sie praktisch stufenlos – durch Variation der Mattenstärke und Dichte – auf die Anforderungen hinsichtlich Bettungsziffer und Belastung eingestellt werden können. Dies ist eine hochwertige Lösung, sowohl schwingungstechnisch wie auch körperschalltechnisch.

7.3.2 Streifen- und Einzellager

Masse-Feder-Systeme mit Streifen- und Einzellagern werden meist nur bei besonders hohen Anforderungen an den Immissionsschutz eingesetzt. Beim Einbau wird entweder der Zwischenraum zwischen den Lagerstreifen mit Füllmaterial ausgefüllt, oder über den Lagern ein Trapezblech als verlorene Form eingebaut. In beiden Fällen ist der Einbau deutlich aufwändiger und eine lückenlosere Qualitätskontrolle erforderlich als bei vollflächiger Lagerung.

Dementsprechend verursacht diese Bauart etwa doppelt so hohe Kosten wie bei vollflächiger Lagerung.



Abbildung 19: Leichtes Masse-Feder-System mit Streifenlager am Bahnhofplatz in Zürich [20]

7.4 Empfehlung zur Gleisisolation

7.4.1 Schottergleis

Die Prognoserechnung mit VIBRA 2 hat gezeigt, dass in allen Bereichen bei denen eine Gleisisolation erforderlich ist, der Einbau einer Unterschottermatte die Emissionen soweit reduziert, dass die gesetzlichen Grenzwerte eingehalten werden.

Wir empfehlen in diesen Bereichen den Einbau einer Unterschottermatte aus Sylomer B119 von Getzner.

7.4.2 Feste Fahrbahn

Die Prognoserechnung mit VIBRA 2 hat gezeigt, dass in allen Bereichen bei denen der Einbau einer Gleisisolation erforderlich ist, sowohl ein elastischer Verguss der Schienen nach dem System Infundo von edilon)(sedra, wie auch ein leichtes Masse-Feder-System mit PUR-Schaummatten die Emissionen soweit reduziert, dass die gesetzlichen Grenzwerte eingehalten werden.

Das heisst, dass aus akustischer Sicht beide Systeme eingesetzt werden können. Die Wahl zwischen diesen beiden Systemen kann somit aufgrund anderer Kriterien erfolgen wie zum Beispiel Kostenüberlegungen oder dem Vorzug auf der gesamten Strecke nur eine einzige Art der Gleisisolation einzubauen.

Falls ein leichtes Masse-Feder-System eingesetzt wird, empfehlen wir Sylomer SR42 mit einer Dicke von 25 mm als horizontale Isolation und Sylomer SR28 mit einer Dicke von 25 mm für die seitliche, vertikale Isolation.

Trefzer Rosa + Partner GmbH



Prof. Dr. Urs Bopp-Ito
Vorsitzender der Geschäftsleitung



Prof. Dr. Marcel Steiner-Curtis
Geschäftsleiter

Anhang A Gebäudestrukturen

A.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Tabelle 36: Gebäudestrukturen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
1	Frenkenstrasse 12	Liestal	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	8
2	Frenkenstrasse 10	Liestal	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	7
3	Frenkenstrasse 20	Liestal	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	7
4	Frenkenstrasse 22	Liestal	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	7
5	Frenkenstrasse 24	Liestal	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	3
6	Benzburweg 1	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
7	Benzburweg 3	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	1
8	Benzburweg 3a	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
9	Gräubernstrasse 18	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
10	Gräubernstrasse 16	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
11	Gräubernstrasse 14	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
12	Gräubernstrasse 12	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
13	Gräubernstrasse 10a	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
14	Gräubernstrasse 41	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4
15	Aurorastrasse 1	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4
16	Gräubernstrasse 7	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Holz	3
17	Gräubernstrasse 5	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
18	Untere Wanne 30	Liestal	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Beton	3
19	Obere Wanne 32	Liestal	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3
20	Waldenburgerstrasse 31	Liestal	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	2
21	Waldenburgerstrasse 8	Liestal	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3
22	Neuhof 1	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3

Tabelle 37: Gebäudestrukturen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
23	Kasernenstrasse 66a	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	4
24	Kasernenstrasse 66	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	4
25	Kasernenstrasse 68a	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
26	Kasernenstrasse 68	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
27	Kasernenstrasse 70	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	2
28	Kasernenstrasse 72	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
29	Kasernenstrasse 72a	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	3
30	Kasernenstrasse 74	Liestal	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	5
31	Galmsstrasse 7	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	leicht	Holz	1
32	Galmsstrasse 5	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
33	Galmsstrasse 3	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
34	Galmsstrasse 1a	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
35	Galmsstrasse 1	Liestal	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
36	Ramlinsburgerstrasse 2	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	leicht	Holz	1
37	Waldstrasse 6	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	4
38	Waldstrasse 8	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	4
39	Waldstrasse 10	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	4
40	Waldstrasse 12	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	12
41	Waldstrasse 14	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	4
42	Waldstrasse 16	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	4
43	Waldstrasse 18	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	4
44	Waldstrasse 20	Liestal	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	12
45	Galmweg 24	Liestal	Spezialzone	keine	leicht	Holz	1
46	Neuhof 33	Liestal	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3

Tabelle 38: Schienen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
1	Frenkenstrasse 12	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
2	Frenkenstrasse 10	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
3	Frenkenstrasse 20	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
4	Frenkenstrasse 22	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
5	Frenkenstrasse 24	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
6	Benzburweg 1	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
7	Benzburweg 3	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
8	Benzburweg 3a	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
9	Gräubernstrasse 18	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
10	Gräubernstrasse 16	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
11	Gräubernstrasse 14	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
12	Gräubernstrasse 12	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
13	Gräubernstrasse 10a	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
14	Gräubernstrasse 41	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
15	Aurorastrasse 1	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
16	Gräubernstrasse 7	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
17	Gräubernstrasse 5	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
18	Untere Wanne 30	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
20	Waldenburgerstrasse 31	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
21	Waldenburgerstrasse 8	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 39: Schienen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
23	Kasernenstrasse 66a	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
24	Kasernenstrasse 66	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
25	Kasernenstrasse 68a	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
26	Kasernenstrasse 68	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
27	Kasernenstrasse 70	Liestal	Weiche	-	-	-	-	-
28	Kasernenstrasse 72	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
29	Kasernenstrasse 72a	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
30	Kasernenstrasse 74	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
31	Galmsstrasse 7	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
32	Galmsstrasse 5	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
33	Galmsstrasse 3	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
34	Galmsstrasse 1a	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
35	Galmsstrasse 1	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
36	Ramlinsburgerstrasse 2	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
37	Waldstrasse 6	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
38	Waldstrasse 8	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
39	Waldstrasse 10	Liestal	Normal	Normal	-	-	-	-
40	Waldstrasse 12	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
41	Waldstrasse 14	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
42	Waldstrasse 16	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
43	Waldstrasse 18	Liestal	Weiche	Weiche	-	-	-	-
44	Waldstrasse 20	Liestal	Weiche	-	-	-	-	-
45	Galmsweg 24	Liestal	Normal	-	-	-	-	-
46	Neuhof 33	Liestal	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 40: Oberbau im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
1	Frenkenstrasse 12	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
2	Frenkenstrasse 10	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
3	Frenkenstrasse 20	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
4	Frenkenstrasse 22	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
5	Frenkenstrasse 24	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
6	Benzburweg 1	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
7	Benzburweg 3	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
8	Benzburweg 3a	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
9	Gräubernstrasse 18	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
10	Gräubernstrasse 16	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
11	Gräubernstrasse 14	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
12	Gräubernstrasse 12	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
13	Gräubernstrasse 10a	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
14	Gräubernstrasse 41	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
15	Aurorastrasse 1	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
16	Gräubernstrasse 7	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
17	Gräubernstrasse 5	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
18	Untere Wanne 30	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
20	Waldenburgerstrasse 31	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
21	Waldenburgerstrasse 8	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 41: Oberbau im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
23	Kasernenstrasse 66a	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
24	Kasernenstrasse 66	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
25	Kasernenstrasse 68a	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
26	Kasernenstrasse 68	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
27	Kasernenstrasse 70	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
28	Kasernenstrasse 72	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
29	Kasernenstrasse 72a	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
30	Kasernenstrasse 74	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
31	Galmsstrasse 7	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
32	Galmsstrasse 5	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
33	Galmsstrasse 3	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
34	Galmsstrasse 1a	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
35	Galmsstrasse 1	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
36	Ramlinsburgerstrasse 2	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
37	Waldstrasse 6	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
38	Waldstrasse 8	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
39	Waldstrasse 10	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
40	Waldstrasse 12	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
41	Waldstrasse 14	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
42	Waldstrasse 16	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
43	Waldstrasse 18	Liestal	Schotter	Schotter	-	-	-	-
44	Waldstrasse 20	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
45	Galmsweg 24	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-
46	Neuhof 33	Liestal	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 42: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
1	Frenkenstrasse 12	Liestal	80	-	-	-	-	-	58.8	-	-	-	-	-
2	Frenkenstrasse 10	Liestal	80	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-
3	Frenkenstrasse 20	Liestal	80	-	-	-	-	-	54.7	-	-	-	-	-
4	Frenkenstrasse 22	Liestal	80	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-
5	Frenkenstrasse 24	Liestal	80	-	-	-	-	-	75.5	-	-	-	-	-
6	Benzburweg 1	Liestal	40	40	-	-	-	-	47.8	49.4	-	-	-	-
7	Benzburweg 3	Liestal	40	40	-	-	-	-	32.5	36.0	-	-	-	-
8	Benzburweg 3a	Liestal	40	40	-	-	-	-	27.5	31.4	-	-	-	-
9	Gräubernstrasse 18	Liestal	40	40	-	-	-	-	16.0	19.7	-	-	-	-
10	Gräubernstrasse 16	Liestal	40	40	-	-	-	-	13.4	17.0	-	-	-	-
11	Gräubernstrasse 14	Liestal	40	40	-	-	-	-	7.9	11.4	-	-	-	-
12	Gräubernstrasse 12	Liestal	55	55	-	-	-	-	5.5	9.0	-	-	-	-
13	Gräubernstrasse 10a	Liestal	55	55	-	-	-	-	7.2	10.6	-	-	-	-
14	Gräubernstrasse 41	Liestal	55	55	-	-	-	-	71.5	74.7	-	-	-	-
15	Aurorastrasse 1	Liestal	80	70	-	-	-	-	62.8	66.5	-	-	-	-
16	Gräubernstrasse 7	Liestal	80	70	-	-	-	-	81.4	83.7	-	-	-	-
17	Gräubernstrasse 5	Liestal	80	70	-	-	-	-	65.1	65.1	-	-	-	-
18	Untere Wanne 30	Liestal	80	-	-	-	-	-	188.1	-	-	-	-	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	80	-	-	-	-	-	124.9	-	-	-	-	-
20	Waldenburgerstrasse 31	Liestal	80	-	-	-	-	-	108.5	-	-	-	-	-
21	Waldenburgerstrasse 8	Liestal	80	-	-	-	-	-	28.5	-	-	-	-	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	80	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-

Tabelle 43: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
23	Kasernenstrasse 66a	Liestal	80	-	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-
24	Kasernenstrasse 66	Liestal	80	-	-	-	-	-	32.3	-	-	-	-	-
25	Kasernenstrasse 68a	Liestal	80	-	-	-	-	-	32.2	-	-	-	-	-
26	Kasernenstrasse 68	Liestal	80	-	-	-	-	-	37.6	-	-	-	-	-
27	Kasernenstrasse 70	Liestal	80	-	-	-	-	-	41.6	-	-	-	-	-
28	Kasernenstrasse 72	Liestal	40	40	-	-	-	-	46.8	46.1	-	-	-	-
29	Kasernenstrasse 72a	Liestal	40	40	-	-	-	-	56.7	54.8	-	-	-	-
30	Kasernenstrasse 74	Liestal	40	40	-	-	-	-	46.8	46.1	-	-	-	-
31	Galmsstrasse 7	Liestal	40	40	-	-	-	-	47.9	44.2	-	-	-	-
32	Galmsstrasse 5	Liestal	40	40	-	-	-	-	41.8	38.1	-	-	-	-
33	Galmsstrasse 3	Liestal	40	40	-	-	-	-	34.3	30.7	-	-	-	-
34	Galmsstrasse 1a	Liestal	55	55	-	-	-	-	32.6	29.1	-	-	-	-
35	Galmsstrasse 1	Liestal	55	55	-	-	-	-	29.0	25.5	-	-	-	-
36	Ramlinsburgerstrasse 2	Liestal	55	55	-	-	-	-	31.6	27.8	-	-	-	-
37	Waldstrasse 6	Liestal	55	55	-	-	-	-	46.9	43.8	-	-	-	-
38	Waldstrasse 8	Liestal	80	70	-	-	-	-	43.6	40.4	-	-	-	-
39	Waldstrasse 10	Liestal	80	70	-	-	-	-	39.9	36.7	-	-	-	-
40	Waldstrasse 12	Liestal	80	70	-	-	-	-	59.9	57.4	-	-	-	-
41	Waldstrasse 14	Liestal	80	70	-	-	-	-	39.9	38.7	-	-	-	-
42	Waldstrasse 16	Liestal	80	70	-	-	-	-	37.8	37.8	-	-	-	-
43	Waldstrasse 18	Liestal	80	70	-	-	-	-	35.9	35.9	-	-	-	-
44	Waldstrasse 20	Liestal	80	-	-	-	-	-	61.0	-	-	-	-	-
45	Galmweg 24	Liestal	80	-	-	-	-	-	68.3	-	-	-	-	-
46	Neuhof 33	Liestal	80	-	-	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-

Tabelle 44: Frequenzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																			
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103				
1	Frenkenstrasse 12	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Frenkenstrasse 10	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Frenkenstrasse 20	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Frenkenstrasse 22	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Frenkenstrasse 24	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Benzburweg 1	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Benzburweg 3	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Benzburweg 3a	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Gräubernstrasse 18	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Gräubernstrasse 16	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Gräubernstrasse 14	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Gräubernstrasse 12	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Gräubernstrasse 10a	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Gräubernstrasse 41	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Aurorastrasse 1	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Gräubernstrasse 7	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gräubernstrasse 5	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Untere Wanne 30	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Waldenburgerstrasse 31	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Waldenburgerstrasse 8	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 45: Frequenzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																			
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103				
23	Kasernenstrasse 66a	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Kasernenstrasse 66	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Kasernenstrasse 68a	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Kasernenstrasse 68	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Kasernenstrasse 70	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Kasernenstrasse 72	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Kasernenstrasse 72a	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Kasernenstrasse 74	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Galmsstrasse 7	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Galmsstrasse 5	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Galmsstrasse 3	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Galmsstrasse 1a	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Galmsstrasse 1	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Ramlinsburgerstrasse 2	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Waldstrasse 6	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Waldstrasse 8	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Waldstrasse 10	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Waldstrasse 12	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Waldstrasse 14	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Waldstrasse 16	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Waldstrasse 18	Liestal	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Waldstrasse 20	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Galmsweg 24	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Neuhof 33	Liestal	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Tabelle 46: Gebäudestrukturen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	2
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	2
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Beton	2
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Beton	2
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	1
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	2
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3

Tabelle 47: Gebäudestrukturen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
59	Neuhof 34e	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	leicht	Holz	1
60	Neuhof 34d	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	leicht	Holz	1
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	2
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	2
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	2
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	Spezialzone	ES III	schwer	Beton	3
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	Spezialzone	ES III	schwer	Holz	3
68	Fieleten 8	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	2
69	Im Teufental 9	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	1
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	2
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	2
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	2

Tabelle 48: Schienen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
47	Grüngenstrasse 1	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
48	Grüngenstrasse 3	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
49	Wattwerkstrasse 17a	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
50	Wattwerkstrasse 17	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
51	Grüngenstrasse 19	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
52	Grüngenstrasse (oN)	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
53	Grüngenstrasse 37a	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
54	Grüngenstrasse 41	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
55	Grüngenstrasse 39	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
56	Ob. Hauensteinstrasse 21	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
57	Ob. Hauensteinstrasse 23	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 49: Schienen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
59	Neuhof 34e	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
61	Kantonsstrasse 7b	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
62	Kantonsstrasse 7	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
63	Kantonsstrasse 7a	Bubendorf	Weiche	-	-	-	-	-
64	Kantonsstrasse 5	Bubendorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
65	Kantonsstrasse 5b	Bubendorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
66	Kantonsstrasse (oN)	Bubendorf	Normal	Normal	-	-	-	-
67	Kantonsstrasse 3	Bubendorf	Normal	Normal	-	-	-	-
68	Fieleten 8	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
71	Ob. Hauensteinstrasse 21d	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
72	Ob. Hauensteinstrasse 21b	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
73	Ob. Hauensteinstrasse 21c	Bubendorf	Normal	-	-	-	-	-
74	Alte Kantonsstrasse 8	Ramlinsburg	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 50: Oberbau im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
47	Grüngenstrasse 1	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
48	Grüngenstrasse 3	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
49	Wattwerkstrasse 17a	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
50	Wattwerkstrasse 17	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
51	Grüngenstrasse 19	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
52	Grüngenstrasse (oN)	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
53	Grüngenstrasse 37a	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
54	Grüngenstrasse 41	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
55	Grüngenstrasse 39	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
56	Ob. Hauensteinstrasse 21	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
57	Ob. Hauensteinstrasse 23	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 51: Oberbau im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
59	Neuhof 34e	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
61	Kantonsstrasse 7b	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
62	Kantonsstrasse 7	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
63	Kantonsstrasse 7a	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
64	Kantonsstrasse 5	Bubendorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
65	Kantonsstrasse 5b	Bubendorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
66	Kantonsstrasse (oN)	Bubendorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
67	Kantonsstrasse 3	Bubendorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
68	Fieleten 8	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
71	Ob. Hauensteinstrasse 21d	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
72	Ob. Hauensteinstrasse 21b	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
73	Ob. Hauensteinstrasse 21c	Bubendorf	Schotter	-	-	-	-	-
74	Alte Kantonsstrasse 8	Ramlinsburg	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 52: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]						
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
1	Frenkenstr. 12	Liestal	80	-	-	-	-	-	58.8	-	-	-	-	-	-
2	Frenkenstr. 10	Liestal	80	-	-	-	-	-	55.4	-	-	-	-	-	-
3	Frenkenstr. 20	Liestal	80	-	-	-	-	-	54.7	-	-	-	-	-	-
4	Frenkenstr. 22	Liestal	80	-	-	-	-	-	61.1	-	-	-	-	-	-
5	Frenkenstr. 24	Liestal	80	-	-	-	-	-	75.5	-	-	-	-	-	-
6	Benzburweg 1	Liestal	40	40	-	-	-	-	47.8	49.4	-	-	-	-	-
7	Benzburweg 3	Liestal	40	40	-	-	-	-	32.5	36.0	-	-	-	-	-
8	Benzburweg 3a	Liestal	40	40	-	-	-	-	27.5	31.4	-	-	-	-	-
9	Gräubernstr. 18	Liestal	40	40	-	-	-	-	16.0	19.7	-	-	-	-	-
10	Gräubernstr. 16	Liestal	40	40	-	-	-	-	13.4	17.0	-	-	-	-	-
11	Gräubernstr. 14	Liestal	40	40	-	-	-	-	7.9	11.4	-	-	-	-	-
12	Gräubernstr. 12	Liestal	55	55	-	-	-	-	5.5	9.0	-	-	-	-	-
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	55	55	-	-	-	-	7.2	10.6	-	-	-	-	-
14	Gräubernstr. 41	Liestal	55	55	-	-	-	-	71.5	74.7	-	-	-	-	-
15	Aurorastr. 9	Liestal	80	70	-	-	-	-	103.8	107.5	-	-	-	-	-
16	Gräubernstr. 7	Liestal	80	70	-	-	-	-	81.4	83.7	-	-	-	-	-
17	Gräubernstr. 5	Liestal	80	70	-	-	-	-	65.1	65.1	-	-	-	-	-
18	Untere Wanne 30	Liestal	80	-	-	-	-	-	188.1	-	-	-	-	-	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	80	-	-	-	-	-	124.9	-	-	-	-	-	-
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	80	-	-	-	-	-	108.5	-	-	-	-	-	-
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	80	-	-	-	-	-	28.5	-	-	-	-	-	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	80	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-	-

Tabelle 53: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]						
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	80	-	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-
24	Kasernenstr. 66	Liestal	80	-	-	-	-	-	32.3	-	-	-	-	-	-
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	80	-	-	-	-	-	32.2	-	-	-	-	-	-
26	Kasernenstr. 68	Liestal	80	-	-	-	-	-	37.6	-	-	-	-	-	-
27	Kasernenstr. 70	Liestal	80	-	-	-	-	-	41.6	-	-	-	-	-	-
28	Kasernenstr. 72	Liestal	40	40	-	-	-	-	46.4	46.4	-	-	-	-	-
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	40	40	-	-	-	-	89.1	86.0	-	-	-	-	-
30	Kasernenstr. 74	Liestal	40	40	-	-	-	-	87.5	83.7	-	-	-	-	-
31	Galmsstr. 7	Liestal	40	40	-	-	-	-	47.9	44.2	-	-	-	-	-
32	Galmsstr. 5	Liestal	40	40	-	-	-	-	41.8	38.1	-	-	-	-	-
33	Galmsstr. 3	Liestal	40	40	-	-	-	-	34.3	30.7	-	-	-	-	-
34	Galmsstr. 1a	Liestal	55	55	-	-	-	-	32.6	29.1	-	-	-	-	-
35	Galmsstr. 1	Liestal	55	55	-	-	-	-	29.0	25.5	-	-	-	-	-
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	55	55	-	-	-	-	31.6	27.8	-	-	-	-	-
37	Waldstr. 6	Liestal	55	55	-	-	-	-	46.9	43.8	-	-	-	-	-
38	Waldstr. 8	Liestal	80	70	-	-	-	-	43.6	40.4	-	-	-	-	-
39	Waldstr. 10	Liestal	80	70	-	-	-	-	39.9	36.7	-	-	-	-	-
40	Waldstr. 12	Liestal	80	70	-	-	-	-	59.9	57.4	-	-	-	-	-
41	Waldstr. 14	Liestal	80	70	-	-	-	-	39.9	38.7	-	-	-	-	-
42	Waldstr. 16	Liestal	80	70	-	-	-	-	37.8	37.8	-	-	-	-	-
43	Waldstr. 18	Liestal	80	70	-	-	-	-	35.9	35.9	-	-	-	-	-
44	Waldstr. 20	Liestal	80	-	-	-	-	-	61.0	-	-	-	-	-	-
45	Galmsweg 24	Liestal	80	-	-	-	-	-	68.3	-	-	-	-	-	-
46	Neuhof 33	Liestal	80	-	-	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-	-

Tabelle 54: Frequenzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103		
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 55: Frequenzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103		
59	Neuhof 34e	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Fieleten 8	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Tabelle 56: Gebäudestrukturen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
75	Bärenmattenstrasse 2	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
76	Bärenmattenstrasse 8	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
77	Bärenmattenstrasse 8a	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
78	Bärenmattenstrasse 10	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
79	Bärenmattenstrasse 18	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	2
80	Bärenmattenstrasse 24	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
81	Bärenmattenstrasse 36	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
82	Bärenmattenstrasse 3	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
83	Bärenmattenstrasse 15	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
84	Helgenweidstrasse 54	Hölstein	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES III	leicht	Holz	1
85	Steinenweg 1	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
86	Steinenweg 5	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
87	Steinenweg 7	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
88	Steinenweg 9	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
89	Steinenweg 11	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
90	Steinenweg 14	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2

Tabelle 57: Gebäudestrukturen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
91	Alte Kantonsstrasse 6	Ramlinsburg	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	4
93	Leuenbergstrasse 24	Hölstein	Spezialzone	ES III	schwer	Beton	1
94	Alte Landstrasse 1	Hölstein	Spezialzone	ES III	leicht	Holz	1
95	Tiefenmattstrasse 48	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
96	Tiefenmattstrasse 46	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
97	Tiefenmattstrasse 44	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
98	Tiefenmattstrasse 42	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
99	Tiefenmattstrasse 40	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
100	Tiefenmattstrasse 38	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
101	Tiefenmattstrasse 36	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
102	Tiefenmattstrasse 34	Hölstein	Sondernutzungsplan	ES II	schwer	Beton	2
103	Tiefenmattstrasse 47	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
104	Tiefenmattstrasse 45	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
105	Tiefenmattstrasse 53	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
106	Tiefenmattstrasse 51	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
107	Tiefenmattstrasse 55	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
108	Tiefenmattstrasse 5	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
109	Tiefenmattstrasse 3	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
110	Tiefenmattstrasse 1	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
111	Tiefenmattstrasse 2a	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
112	Tiefenmattstrasse 2	Hölstein	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
113	Hauptstrasse 7	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
114	Hauptstrasse 9	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
115	Hauptstrasse 11	Hölstein	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES III	schwer	Holz	1
116	Hauptstrasse 13c	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
117	Hauptstrasse 13	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4

Tabelle 58: Schienen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
75	Bärenmattenstrasse 2	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
76	Bärenmattenstrasse 8	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
77	Bärenmattenstrasse 8a	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
78	Bärenmattenstrasse 10	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
79	Bärenmattenstrasse 18	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
80	Bärenmattenstrasse 24	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
81	Bärenmattenstrasse 36	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
82	Bärenmattenstrasse 3	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
83	Bärenmattenstrasse 15	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
84	Helgenweidstrasse 54	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
85	Steinenweg 1	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 59: Schienen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
91	Alte Kantonsstrasse 6	Ramlinsburg	Normal	Normal	-	-	-	-
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
93	Leuenbergstrasse 24	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
94	Alte Landstrasse 1	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
95	Tiefenmattstrasse 48	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
96	Tiefenmattstrasse 46	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
97	Tiefenmattstrasse 44	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
98	Tiefenmattstrasse 42	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
99	Tiefenmattstrasse 40	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
100	Tiefenmattstrasse 38	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
101	Tiefenmattstrasse 36	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
102	Tiefenmattstrasse 34	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
103	Tiefenmattstrasse 47	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
104	Tiefenmattstrasse 45	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
105	Tiefenmattstrasse 53	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
106	Tiefenmattstrasse 51	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
107	Tiefenmattstrasse 55	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
108	Tiefenmattstrasse 5	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
109	Tiefenmattstrasse 3	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
110	Tiefenmattstrasse 1	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
111	Tiefenmattstrasse 2a	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
112	Tiefenmattstrasse 2	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
113	Hauptstrasse 7	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
114	Hauptstrasse 9	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
115	Hauptstrasse 11	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
116	Hauptstrasse 13c	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
117	Hauptstrasse 13	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 60: Oberbau im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
75	Bärenmattenstrasse 2	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
76	Bärenmattenstrasse 8	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
77	Bärenmattenstrasse 8a	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
78	Bärenmattenstrasse 10	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
79	Bärenmattenstrasse 18	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
80	Bärenmattenstrasse 24	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
81	Bärenmattenstrasse 36	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
82	Bärenmattenstrasse 3	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
83	Bärenmattenstrasse 15	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
84	Helgenweidstrasse 54	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
85	Steinenweg 1	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-

Tabelle 61: Oberbau im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
91	Alte Kantonsstrasse 6	Ramlinsburg	Schotter	Schotter	-	-	-	-
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
93	Leuenbergstrasse 24	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
94	Alte Landstrasse 1	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
95	Tiefenmattstrasse 48	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
96	Tiefenmattstrasse 46	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
97	Tiefenmattstrasse 44	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
98	Tiefenmattstrasse 42	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
99	Tiefenmattstrasse 40	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
100	Tiefenmattstrasse 38	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
101	Tiefenmattstrasse 36	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
102	Tiefenmattstrasse 34	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
103	Tiefenmattstrasse 47	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
104	Tiefenmattstrasse 45	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
105	Tiefenmattstrasse 53	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
106	Tiefenmattstrasse 51	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
107	Tiefenmattstrasse 55	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
108	Tiefenmattstrasse 5	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
109	Tiefenmattstrasse 3	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
110	Tiefenmattstrasse 1	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
111	Tiefenmattstrasse 2a	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
112	Tiefenmattstrasse 2	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
113	Hauptstrasse 7	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
114	Hauptstrasse 9	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
115	Hauptstrasse 11	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
116	Hauptstrasse 13c	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
117	Hauptstrasse 13	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 62: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
75	Bärenmattenstrasse 2	Hölstein	80	80	-	-	-	-	13.5	16.8	-	-	-	-
76	Bärenmattenstrasse 8	Hölstein	80	80	-	-	-	-	11.0	14.3	-	-	-	-
77	Bärenmattenstrasse 8a	Hölstein	80	80	-	-	-	-	27.9	31.2	-	-	-	-
78	Bärenmattenstrasse 10	Hölstein	80	80	-	-	-	-	15.9	19.1	-	-	-	-
79	Bärenmattenstrasse 18	Hölstein	80	80	-	-	-	-	63.8	66.9	-	-	-	-
80	Bärenmattenstrasse 24	Hölstein	80	80	-	-	-	-	28.1	31.3	-	-	-	-
81	Bärenmattenstrasse 36	Hölstein	80	80	-	-	-	-	108.1	111.4	-	-	-	-
82	Bärenmattenstrasse 3	Hölstein	80	80	-	-	-	-	71.3	74.6	-	-	-	-
83	Bärenmattenstrasse 15	Hölstein	80	80	-	-	-	-	9.9	13.2	-	-	-	-
84	Helgenweidstrasse 54	Hölstein	80	80	-	-	-	-	43.0	46.3	-	-	-	-
85	Steinenweg 1	Hölstein	80	-	-	-	-	-	20.8	-	-	-	-	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	80	-	-	-	-	-	12.9	-	-	-	-	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	80	-	-	-	-	-	54.0	-	-	-	-	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	80	-	-	-	-	-	56.8	-	-	-	-	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	80	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	80	-	-	-	-	-	13.3	-	-	-	-	-

Tabelle 63: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
91	Alte Kantonsstrasse 6	Ramlinsburg	50	50	-	-	-	-	51.8	48.6	-	-	-	-
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	80	80	-	-	-	-	77.3	80.6	-	-	-	-
93	Leuenbergstrasse 24	Hölstein	80	80	-	-	-	-	205.2	208.5	-	-	-	-
94	Alte Landstrasse 1	Hölstein	80	80	-	-	-	-	108.8	112.1	-	-	-	-
95	Tiefenmattstrasse 48	Hölstein	80	80	-	-	-	-	134.1	135.1	-	-	-	-
96	Tiefenmattstrasse 46	Hölstein	80	-	-	-	-	-	130.3	-	-	-	-	-
97	Tiefenmattstrasse 44	Hölstein	80	-	-	-	-	-	127.1	-	-	-	-	-
98	Tiefenmattstrasse 42	Hölstein	80	-	-	-	-	-	122.1	-	-	-	-	-
99	Tiefenmattstrasse 40	Hölstein	80	-	-	-	-	-	111.0	-	-	-	-	-
100	Tiefenmattstrasse 38	Hölstein	80	-	-	-	-	-	106.4	-	-	-	-	-
101	Tiefenmattstrasse 36	Hölstein	80	-	-	-	-	-	103.1	-	-	-	-	-
102	Tiefenmattstrasse 34	Hölstein	80	-	-	-	-	-	97.9	-	-	-	-	-
103	Tiefenmattstrasse 47	Hölstein	80	-	-	-	-	-	69.8	-	-	-	-	-
104	Tiefenmattstrasse 45	Hölstein	80	-	-	-	-	-	76.3	-	-	-	-	-
105	Tiefenmattstrasse 53	Hölstein	80	-	-	-	-	-	52.3	-	-	-	-	-
106	Tiefenmattstrasse 51	Hölstein	80	-	-	-	-	-	52.2	-	-	-	-	-
107	Tiefenmattstrasse 55	Hölstein	80	-	-	-	-	-	22.4	-	-	-	-	-
108	Tiefenmattstrasse 5	Hölstein	80	-	-	-	-	-	32.7	-	-	-	-	-
109	Tiefenmattstrasse 3	Hölstein	80	-	-	-	-	-	36.5	-	-	-	-	-
110	Tiefenmattstrasse 1	Hölstein	80	-	-	-	-	-	39.5	-	-	-	-	-
111	Tiefenmattstrasse 2a	Hölstein	80	-	-	-	-	-	26.9	-	-	-	-	-
112	Tiefenmattstrasse 2	Hölstein	80	-	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-
113	Hauptstrasse 7	Hölstein	80	-	-	-	-	-	34.9	-	-	-	-	-
114	Hauptstrasse 9	Hölstein	80	-	-	-	-	-	29.4	-	-	-	-	-
115	Hauptstrasse 11	Hölstein	80	-	-	-	-	-	15.8	-	-	-	-	-
116	Hauptstrasse 13c	Hölstein	80	-	-	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-
117	Hauptstrasse 13	Hölstein	80	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	-

Tabelle 64: Frequenzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1		N 2		N 3		N 101		N 102		N 103							
75	Bärenmattenstrasse 2	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Bärenmattenstrasse 8	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Bärenmattenstrasse 8a	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	Bärenmattenstrasse 10	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Bärenmattenstrasse 18	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Bärenmattenstrasse 24	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Bärenmattenstrasse 36	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Bärenmattenstrasse 3	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Bärenmattenstrasse 15	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Helgenweidstrasse 54	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Steinweg 1	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	Steinweg 5	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	Steinweg 7	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	Steinweg 9	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	Steinweg 11	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	Steinweg 14	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 65: Frequenzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1		N 2		N 3		N 101		N 102		N 103							
91	Alte Kantonsstrasse 6	Ramlinsburg	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Leuenbergstrasse 24	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	Alte Landstrasse 1	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Tiefenmattstrasse 48	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Tiefenmattstrasse 46	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	Tiefenmattstrasse 44	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Tiefenmattstrasse 42	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Tiefenmattstrasse 40	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Tiefenmattstrasse 38	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Tiefenmattstrasse 36	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Tiefenmattstrasse 34	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	Tiefenmattstrasse 47	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	Tiefenmattstrasse 45	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Tiefenmattstrasse 53	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Tiefenmattstrasse 51	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Tiefenmattstrasse 55	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108	Tiefenmattstrasse 5	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Tiefenmattstrasse 3	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Tiefenmattstrasse 1	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Tiefenmattstrasse 2a	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Tiefenmattstrasse 2	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	Hauptstrasse 7	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	Hauptstrasse 9	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	Hauptstrasse 11	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Hauptstrasse 13c	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117	Hauptstrasse 13	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Tabelle 66: Gebäudestrukturen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
118	Hauptstrasse 12	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
119	Hauptstrasse 14	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
120	Hauptstrasse 16	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
121	Hauptstrasse 18	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
122	Hauptstrasse 20	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	Kernzone 3	ES III	leicht	Holz	2
124	Hauptstrasse 22	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
125	Hauptstrasse 24	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	5
126	Hauptstrasse 26	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
127	Hauptstrasse 26a	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
128	Hauptstrasse 28	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
129	Hauptstrasse 30	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
130	Hauptstrasse 32	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
131	Hauptstrasse 34	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
132	Hauptstrasse 36	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	2
133	Hauptstrasse 40	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
134	Hauptstrasse 42	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Holz	3
135	Hauptstrasse 44	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	leicht	Holz	1
136	Hauptstrasse 46	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Holz	2
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
138	Hauptstrasse 50	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	4
139	Hauptstrasse 50b	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
140	Hauptstrasse 54	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
141	Hauptstrasse 56	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
142	Hauptstrasse 58	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
143	Hauptstrasse 60	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Holz	2
144	Hauptstrasse 62	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
145	Hauptstrasse 64	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
146	Rebgasse 11	Hölstein	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	2
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
151	Hauptstrasse 74	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
152	Hauptstrasse 76	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
153	Hauptstrasse 78	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
154	Hauptstrasse 80	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
155	Weidweg 9	Hölstein	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
156	Weidweg 49	Hölstein	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Beton	2
157	Weidweg 50	Hölstein	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Holz	3

Tabelle 67: Gebäudestrukturen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
158	Hauptstrasse 15	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	2
159	Hauptstrasse 17	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
160	Hauptstrasse 19	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
161	Hauptstrasse 21	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
162	Hauptstrasse 23	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
163	Hauptstrasse 27	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
164	Hauptstrasse 29	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
165	Hauptstrasse 31	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
166	Hauptstrasse 35	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
167	Hauptstrasse 37	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
168	Hauptstrasse 39	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
169	Hauptstrasse 41	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
170	Hauptstrasse 43	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
171	Hauptstrasse 45	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
172	Hauptstrasse 47	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	2
173	Hauptstrasse 49	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	2
174	Hauptstrasse 51	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
175	Hauptstrasse 55	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
176	Hauptstrasse 61	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
177	Hauptstrasse 63	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	3
178	Hauptstrasse 65	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	4
179	Hauptstrasse 73	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	1
180	Bennwilerstrasse 1	Hölstein	Kernzone 3	ES III	schwer	Holz	2
181	Ribigasse 1	Hölstein	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	4
182	Ribigasse 1a	Hölstein	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	4
183	Hauptstrasse 81	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
184	Kirchgasse 3	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
185	Kirchgasse 2	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
186	Neuweg 2	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
187	Dammstrasse 1	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	4
188	Gartenstrasse 2	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
189	Obermattweg 2	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
190	Dammstrasse 3	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
191	Unterfeldstrasse 2	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
192	Dammstrasse 2	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
193	Dammstrasse 4	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
194	Dammstrasse 6	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
195	Dammstrasse 8a	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
196	Dammstrasse 10	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
197	Dammstrasse 12	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
198	Dammstrasse 12a	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
199	Dammstrasse 12b	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
200	Dammstrasse 14	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
201	Dammstrasse 18	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
202	Dammstrasse 20	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
203	Hauptstrasse 91	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
204	Hauptstrasse 91b	Hölstein	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
205	Mattenweg 1	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
208	Cheeslochstrasse 9	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
209	Cheeslochstrasse 11	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
210	Cheeslochstrasse 13	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
211	Cheeslochstrasse 15	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
212	Cheeslochstrasse 15b	Hölstein	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
213	Bachmatten 12	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	1
214	Bachmatten 8	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
215	Bachmatten 9	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	1

Tabelle 68: Schienen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
118	Hauptstrasse 12	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
119	Hauptstrasse 14	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
120	Hauptstrasse 16	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
121	Hauptstrasse 18	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
122	Hauptstrasse 20	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
124	Hauptstrasse 22	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
125	Hauptstrasse 24	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
126	Hauptstrasse 26	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
127	Hauptstrasse 26a	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
128	Hauptstrasse 28	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
129	Hauptstrasse 30	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
130	Hauptstrasse 32	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
131	Hauptstrasse 34	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
132	Hauptstrasse 36	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
133	Hauptstrasse 40	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
134	Hauptstrasse 42	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
135	Hauptstrasse 44	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
136	Hauptstrasse 46	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
138	Hauptstrasse 50	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
139	Hauptstrasse 50b	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
140	Hauptstrasse 54	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
141	Hauptstrasse 56	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
142	Hauptstrasse 58	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
143	Hauptstrasse 60	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
144	Hauptstrasse 62	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
145	Hauptstrasse 64	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
151	Hauptstrasse 74	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
152	Hauptstrasse 76	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
153	Hauptstrasse 78	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
154	Hauptstrasse 80	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
155	Weidweg 9	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
156	Weidweg 49	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
157	Weidweg 50	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 69: Schienen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
158	Hauptstrasse 15	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
159	Hauptstrasse 17	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
160	Hauptstrasse 19	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
161	Hauptstrasse 21	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
162	Hauptstrasse 23	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
163	Hauptstrasse 27	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
164	Hauptstrasse 29	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
165	Hauptstrasse 31	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
166	Hauptstrasse 35	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
167	Hauptstrasse 37	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
168	Hauptstrasse 39	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
169	Hauptstrasse 41	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
170	Hauptstrasse 43	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
171	Hauptstrasse 45	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
172	Hauptstrasse 47	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
173	Hauptstrasse 49	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
174	Hauptstrasse 51	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
175	Hauptstrasse 55	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
176	Hauptstrasse 61	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
177	Hauptstrasse 63	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
178	Hauptstrasse 65	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
179	Hauptstrasse 73	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
180	Bennwilerstrasse 1	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
181	Ribigasse 1	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
182	Ribigasse 1a	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
183	Hauptstrasse 81	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
184	Kirchgasse 3	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
185	Kirchgasse 2	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
186	Neuweg 2	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
187	Dammstrasse 1	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
188	Gartenstrasse 2	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
189	Obermattweg 2	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
190	Dammstrasse 3	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
191	Unterfeldstrasse 2	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
192	Dammstrasse 2	Hölstein	Normal	Normal	-	-	-	-
193	Dammstrasse 4	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
194	Dammstrasse 6	Hölstein	Weiche	Weiche	-	-	-	-
195	Dammstrasse 8a	Hölstein	Weiche	-	-	-	-	-
196	Dammstrasse 10	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
197	Dammstrasse 12	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
198	Dammstrasse 12a	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
199	Dammstrasse 12b	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
200	Dammstrasse 14	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
201	Dammstrasse 18	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
202	Dammstrasse 20	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
203	Hauptstrasse 91	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
204	Hauptstrasse 91b	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
205	Mattenweg 1	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
208	Cheeslochstrasse 9	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
209	Cheeslochstrasse 11	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
210	Cheeslochstrasse 13	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
211	Cheeslochstrasse 15	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
212	Cheeslochstrasse 15b	Hölstein	Normal	-	-	-	-	-
213	Bachmatten 12	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
214	Bachmatten 8	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
215	Bachmatten 9	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 70: Oberbau im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau						
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
118	Hauptstrasse 12	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
119	Hauptstrasse 14	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
120	Hauptstrasse 16	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
121	Hauptstrasse 18	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
122	Hauptstrasse 20	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
124	Hauptstrasse 22	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
125	Hauptstrasse 24	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
126	Hauptstrasse 26	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
127	Hauptstrasse 26a	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
128	Hauptstrasse 28	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
129	Hauptstrasse 30	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
130	Hauptstrasse 32	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
131	Hauptstrasse 34	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
132	Hauptstrasse 36	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
133	Hauptstrasse 40	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
134	Hauptstrasse 42	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
135	Hauptstrasse 44	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
136	Hauptstrasse 46	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
138	Hauptstrasse 50	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
139	Hauptstrasse 50b	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
140	Hauptstrasse 54	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
141	Hauptstrasse 56	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
142	Hauptstrasse 58	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
143	Hauptstrasse 60	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
144	Hauptstrasse 62	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
145	Hauptstrasse 64	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
151	Hauptstrasse 74	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
152	Hauptstrasse 76	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
153	Hauptstrasse 78	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
154	Hauptstrasse 80	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
155	Weidweg 9	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
156	Weidweg 49	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-
157	Weidweg 50	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-	-

Tabelle 71: Oberbau im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Hauptstrasse 15	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 17	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 19	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 21	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 23	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 27	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 29	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 31	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 35	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 37	Hölstein	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 39	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 41	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 43	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 45	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 47	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 49	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 51	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 55	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 61	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 63	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 65	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 73	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Bennwilerstrasse 1	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Ribigasse 1	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Ribigasse 1a	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 81	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Kirchgasse 3	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Kirchgasse 2	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Neuweg 2	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 1	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Gartenstrasse 2	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Obermattweg 2	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Dammstrasse 3	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Unterfeldstrasse 2	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Dammstrasse 2	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Dammstrasse 4	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Dammstrasse 6	Hölstein	Schotter	Schotter	-	-	-	-
Dammstrasse 8a	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 10	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 12	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 12a	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 12b	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 14	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 18	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Dammstrasse 20	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 91	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 91b	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Mattenweg 1	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Im Oberfeld 8	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Im Oberfeld 5	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 9	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 11	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 13	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 15	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 15b	Hölstein	Schotter	-	-	-	-	-
Bachmatten 12	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-
Bachmatten 8	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-
Bachmatten 9	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-
Bachmatten 9b	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 72: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
118	Hauptstrasse 12	Hölstein	30	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-	-
119	Hauptstrasse 14	Hölstein	30	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-
120	Hauptstrasse 16	Hölstein	30	-	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-
121	Hauptstrasse 18	Hölstein	30	-	-	-	-	-	8.8	-	-	-	-	-
122	Hauptstrasse 20	Hölstein	30	-	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	30	-	-	-	-	-	8.9	-	-	-	-	-
124	Hauptstrasse 22	Hölstein	30	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-
125	Hauptstrasse 24	Hölstein	50	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
126	Hauptstrasse 26	Hölstein	50	-	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-	-
127	Hauptstrasse 26a	Hölstein	50	-	-	-	-	-	19.5	-	-	-	-	-
128	Hauptstrasse 28	Hölstein	50	-	-	-	-	-	17.9	-	-	-	-	-
129	Hauptstrasse 30	Hölstein	50	-	-	-	-	-	17.5	-	-	-	-	-
130	Hauptstrasse 32	Hölstein	50	-	-	-	-	-	13.8	-	-	-	-	-
131	Hauptstrasse 34	Hölstein	50	-	-	-	-	-	13.3	-	-	-	-	-
132	Hauptstrasse 36	Hölstein	50	-	-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-
133	Hauptstrasse 40	Hölstein	50	-	-	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
134	Hauptstrasse 42	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.5	-	-	-	-	-
135	Hauptstrasse 44	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.1	-	-	-	-	-
136	Hauptstrasse 46	Hölstein	50	40	-	-	-	-	16.7	20.3	-	-	-	-
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	50	40	-	-	-	-	19.4	22.7	-	-	-	-
138	Hauptstrasse 50	Hölstein	50	40	-	-	-	-	15.1	18.5	-	-	-	-
139	Hauptstrasse 50b	Hölstein	50	40	-	-	-	-	21.0	23.9	-	-	-	-
140	Hauptstrasse 54	Hölstein	50	45	-	-	-	-	16.1	17.3	-	-	-	-
141	Hauptstrasse 56	Hölstein	50	50	-	-	-	-	16.4	16.4	-	-	-	-
142	Hauptstrasse 58	Hölstein	50	50	-	-	-	-	16.4	16.4	-	-	-	-
143	Hauptstrasse 60	Hölstein	55	-	-	-	-	-	15.7	-	-	-	-	-
144	Hauptstrasse 62	Hölstein	60	-	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	-
145	Hauptstrasse 64	Hölstein	65	-	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	70	-	-	-	-	-	80.6	-	-	-	-	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	75	-	-	-	-	-	43.9	-	-	-	-	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	80	-	-	-	-	-	51.5	-	-	-	-	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	80	-	-	-	-	-	27.5	-	-	-	-	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	80	-	-	-	-	-	28.1	-	-	-	-	-
151	Hauptstrasse 74	Hölstein	80	-	-	-	-	-	25.7	-	-	-	-	-
152	Hauptstrasse 76	Hölstein	80	-	-	-	-	-	23.3	-	-	-	-	-
153	Hauptstrasse 78	Hölstein	80	-	-	-	-	-	31.3	-	-	-	-	-
154	Hauptstrasse 80	Hölstein	80	-	-	-	-	-	37.0	-	-	-	-	-
155	Weidweg 9	Hölstein	80	-	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-
156	Weidweg 49	Hölstein	80	-	-	-	-	-	31.1	-	-	-	-	-
157	Weidweg 50	Hölstein	80	-	-	-	-	-	135.0	-	-	-	-	-

Tabelle 73: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]						
		v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
Hauptstrasse 15	Hölstein	30	-	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 17	Hölstein	30	-	-	-	-	-	19.5	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 19	Hölstein	30	-	-	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 21	Hölstein	30	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 23	Hölstein	30	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 27	Hölstein	30	-	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 29	Hölstein	30	-	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 31	Hölstein	30	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 35	Hölstein	50	-	-	-	-	-	13.7	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 37	Hölstein	50	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 39	Hölstein	50	-	-	-	-	-	21.3	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 41	Hölstein	50	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 43	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 45	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 47	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.6	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 49	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.6	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 51	Hölstein	50	-	-	-	-	-	15.6	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 55	Hölstein	50	-	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 61	Hölstein	50	-	-	-	-	-	24.9	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 63	Hölstein	50	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 65	Hölstein	50	-	-	-	-	-	24.9	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 73	Hölstein	50	-	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	-	-
Bennwilerstrasse 1	Hölstein	50	-	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-	-	-
Ribigasse 1	Hölstein	50	-	-	-	-	-	13.6	-	-	-	-	-	-
Ribigasse 1a	Hölstein	50	-	-	-	-	-	36.0	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 81	Hölstein	50	-	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	-	-
Kirchgasse 3	Hölstein	50	-	-	-	-	-	68.6	-	-	-	-	-	-
Kirchgasse 2	Hölstein	50	-	-	-	-	-	18.3	-	-	-	-	-	-
Neuweg 2	Hölstein	50	-	-	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 1	Hölstein	50	40	-	-	-	-	14.6	12.5	-	-	-	-	-
Gartenstrasse 2	Hölstein	50	40	-	-	-	-	15.4	12.0	-	-	-	-	-
Obermattweg 2	Hölstein	50	40	-	-	-	-	27.4	23.9	-	-	-	-	-
Dammstrasse 3	Hölstein	50	40	-	-	-	-	17.6	14.2	-	-	-	-	-
Unterfeldstrasse 2	Hölstein	50	40	-	-	-	-	36.5	33.1	-	-	-	-	-
Dammstrasse 2	Hölstein	50	45	-	-	-	-	15.6	12.2	-	-	-	-	-
Dammstrasse 4	Hölstein	50	50	-	-	-	-	15.3	12.5	-	-	-	-	-
Dammstrasse 6	Hölstein	50	50	-	-	-	-	16.4	15.9	-	-	-	-	-
Dammstrasse 8a	Hölstein	55	-	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 10	Hölstein	55	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 12	Hölstein	60	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 12a	Hölstein	65	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 12b	Hölstein	65	-	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 14	Hölstein	70	-	-	-	-	-	13.1	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 18	Hölstein	70	-	-	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-	-
Dammstrasse 20	Hölstein	75	-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 91	Hölstein	75	-	-	-	-	-	23.5	-	-	-	-	-	-
Hauptstrasse 91b	Hölstein	75	-	-	-	-	-	29.5	-	-	-	-	-	-
Mattenweg 1	Hölstein	80	-	-	-	-	-	21.8	-	-	-	-	-	-
Im Oberfeld 8	Hölstein	80	-	-	-	-	-	21.7	-	-	-	-	-	-
Im Oberfeld 5	Hölstein	80	-	-	-	-	-	46.1	-	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 9	Hölstein	80	-	-	-	-	-	19.8	-	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 11	Hölstein	80	-	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 13	Hölstein	80	-	-	-	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 15	Hölstein	80	-	-	-	-	-	22.8	-	-	-	-	-	-
Cheeslochstrasse 15b	Hölstein	80	-	-	-	-	-	15.8	-	-	-	-	-	-
Bachmatten 12	Niederdorf	80	-	-	-	-	-	55.0	-	-	-	-	-	-
Bachmatten 8	Niederdorf	80	-	-	-	-	-	64.3	-	-	-	-	-	-
Bachmatten 9	Niederdorf	80	-	-	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-
Bachmatten 9b	Niederdorf	80	-	-	-	-	-	10.7	-	-	-	-	-	-

Tabelle 74: Frequenzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																			
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103				
118	Hauptstrasse 12	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	Hauptstrasse 14	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	Hauptstrasse 16	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	Hauptstrasse 18	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Hauptstrasse 20	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Hauptstrasse 22	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Hauptstrasse 24	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Hauptstrasse 26	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	Hauptstrasse 26a	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Hauptstrasse 28	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	Hauptstrasse 30	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Hauptstrasse 32	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	Hauptstrasse 34	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Hauptstrasse 36	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	Hauptstrasse 40	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	Hauptstrasse 42	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	Hauptstrasse 44	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	Hauptstrasse 46	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	Hauptstrasse 50	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	Hauptstrasse 50b	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	Hauptstrasse 54	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Hauptstrasse 56	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	Hauptstrasse 58	Hölstein	2.97	0.70	1.57	2.99	0.66	2.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	Hauptstrasse 60	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	Hauptstrasse 62	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	Hauptstrasse 64	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	5.96	1.36	3.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Hauptstrasse 74	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	Hauptstrasse 76	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	Hauptstrasse 78	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	Hauptstrasse 80	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	Weidweg 9	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156	Weidweg 49	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	Weidweg 50	Hölstein	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

Tabelle 76: Gebäudestrukturen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	1
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	2
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	1
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2

Tabelle 77: Gebäudestrukturen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
225	Bachmatten 2	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
227	Bachmatten 1	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	4
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1

Tabelle 78: Schienen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-
218	Lampenbergerstrasse 22	Niederdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
219	Lampenbergerstrasse 20a	Niederdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
220	Lampenbergerstrasse 20	Niederdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
221	Hauptstrasse 79	Niederdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
222	Hauptstrasse 77	Niederdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
223	Hauptstrasse 75	Niederdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
224	Hauptstrasse 73	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-

Tabelle 79: Schienen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
225	Bachmatten 2	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	Normal	Normal	-	-	-	-

Tabelle 80: Oberbau im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau						
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-

Tabelle 81: Oberbau im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau						
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
225	Bachmatten 2	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 82: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]						
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	65	-	-	-	-	-	24.6	-	-	-	-	-	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	37.4	43.3	-	-	-	-	
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	28.1	34.0	-	-	-	-	
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	42.6	48.5	-	-	-	-	
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	21.4	24.8	-	-	-	-	
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	20.5	24.0	-	-	-	-	
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	55	55	-	-	-	-	18.9	20.8	-	-	-	-	
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	55	-	-	-	-	-	37.8	-	-	-	-	-	

Tabelle 83: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
225	Bachmatten 2	Niederdorf	65	-	-	-	-	-	54.7	-	-	-	-	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	65	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	39.9	36.5	-	-	-	-
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	65	65	-	-	-	-	54.2	50.8	-	-	-	-

Tabelle 84: Frequenzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																				
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103					
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 85: Frequenzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																				
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103					
225	Bachmatten 2	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Tabelle 86: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	1
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	leicht	Holz	1
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	3
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES III	schwer	Beton	2
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES III	leicht	Holz	1
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	4
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	5
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	4
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	2
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	2
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	4
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	5
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Holz	1
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Holz	3
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4

Tabelle 87: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES III	schwer	Beton	3
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES III	schwer	Holz	2
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	Landwirtschaftszone	ES III	schwer	Beton	3
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	Spezialzone	ES III	schwer	Holz	3
274	Holdenweg 16	Oberdorf	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	3
275	Holdenweg 12	Oberdorf	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
276	Holdenweg 10	Oberdorf	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
277	Holdenweg 6	Oberdorf	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
278	Holdenweg 4	Oberdorf	Wohnzone 1	ES II	schwer	Beton	2
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
281	Holdenweg 1	Oberdorf	Wohnzone 2	ES III	schwer	Holz	3
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	Wohnzone 2	ES III	schwer	Beton	3
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	4
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	4
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	3
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	Sondernutzungsplan	ES III	schwer	Beton	3
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	5
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	4
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	1
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	3
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	3
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	4
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	2
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	Landwirtschaftszone	ES III	leicht	Holz	1

Tabelle 88: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	2
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	4
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 4	ES II	schwer	Beton	3
323	Dorfasse 80	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	3
324	Dorfasse 78	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	5
325	Dorfasse 76	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	3
326	Dorfasse 72	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	4
327	Dorfasse 66	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	4
328	Dorfasse 64	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	4
329	Dorfasse 62	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	4
330	Dorfasse 60	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	3
331	Dorfasse 58	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	3
332	Dorfasse 56	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Holz	3
333	Dorfasse 54	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Holz	2
334	Dorfasse 52	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Holz	3
335	Dorfasse 50	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Holz	4
336	Dorfasse 46	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Holz	3
337	Dorfasse 44	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Beton	3
338	Dorfasse 42	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	leicht	Holz	1
339	Dorfasse 40	Niederdorf	Zentrumszone	ES III	schwer	Holz	3
340	Dorfasse 34	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	leicht	Holz	1
341	Dorfasse 30	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Holz	2
342	Dorfasse 26	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
343	Dorfasse 20	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	5
344	Dorfasse 16	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES II	schwer	Beton	3
345	Dorfasse 12a	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	leicht	Holz	1
346	Dorfasse 12	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
347	Dorfasse 10	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
348	Dorfasse 8	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
349	Dorfasse 4	Niederdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
350	Dorfasse 2	Niederdorf	Gewerbezone 1	ES III	schwer	Beton	2
351	Grittweg 24	Niederdorf	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES II	schwer	Beton	5
352	Grittweg 25	Niederdorf	Zone für öffentliche Werke und Anlagen	ES II	schwer	Beton	3

Tabelle 89: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
353	Sägeweg 10	Oberdorf	keine Zone	ES III	schwer	Holz	4
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	keine Zone	ES III	schwer	Holz	1
355	Winkelweg 8	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES III	schwer	Beton	2
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	Gewerbezone 3	ES III	schwer	Holz	3
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	Gewerbezone 3	ES III	schwer	Beton	5
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	Gewerbezone 2	ES III	schwer	Beton	4
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	4
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	5
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	Kernzone 1	ES III	schwer	Beton	4
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	4
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	1
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	4
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	5
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	4
375	Schulstr. 1	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	2
376	Schulstr. 2	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Beton	3
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	4
382	Bachgasse 10	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
383	Bachgasse 8	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
384	Bachgasse 6	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
385	Bachgasse 2	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	3
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
387	Rehagweg 1	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Holz	2
388	Rehagweg 2	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	3
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	2
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 2	ES II	schwer	Beton	1
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	2
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	Kernzone 2	ES III	schwer	Holz	3
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	Gewerbezone 3	ES III	schwer	Beton	3
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	Gewerbezone 3	ES III	schwer	Beton	2
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	Gewerbezone 3	ES III	schwer	Beton	4
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	2

Tabelle 90: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
229	Hauptstrasse 71	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
230	Lampenbergerstrasse 8	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
231	Hauptstrasse 69	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
232	Lampenbergerstrasse 6	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
233	Lampenbergerstrasse 4	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
234	Lampenbergerstrasse 2	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
235	Stolltenstrasse 14	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
236	Stolltenstrasse 12	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
237	Stolltenstrasse 8	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
241	Hauptstrasse 63	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
242	Hauptstrasse 61	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
243	Hauptstrasse 59	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
244	Hauptstrasse 55	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
245	Kilchmattstrasse 2a	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
246	Hauptstrasse 51	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
247	Hauptstrasse 49	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
248	Hauptstrasse 47	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
249	Hauptstrasse 43	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
250	Hauptstrasse 41	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
251	Hauptstrasse 39	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
252	Hauptstrasse 37	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
253	Hauptstrasse 35	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
254	Hauptstrasse 33	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
255	Hauptstrasse 31	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
256	Hauptstrasse 27	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
257	Hauptstrasse 25	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
258	Hauptstrasse 23	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
259	Hauptstrasse 21	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
260	Hauptstrasse 19	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
261	Hauptstrasse 17	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
262	Hauptstrasse 15	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
263	Hauptstrasse 13	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
264	Hauptstrasse 9	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
265	Hauptstrasse 7	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
266	Hauptstrasse 5	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
267	Hauptstrasse 3a	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
268	Hauptstrasse 3	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
269	Hauptstrasse 1	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 91: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
270	Alte Landstrasse 91	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
271	Alte Landstrasse 91a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
272	Alte Landstrasse 89	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
273	Alte Landstrasse 98	Oberdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
274	Holdenweg 16	Oberdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
275	Holdenweg 12	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
276	Holdenweg 10	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
277	Holdenweg 6	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
278	Holdenweg 4	Oberdorf	Weiche	-	-	-	-	-
279	Hauptstrasse 73	Oberdorf	Weiche	-	-	-	-	-
280	Hauptstrasse 71	Oberdorf	Weiche	-	-	-	-	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
282	Liedertswilerstrasse 2	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
283	Hauptstrasse 67	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
284	Hauptstrasse 63	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
285	Hauptstrasse 61	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
286	Hauptstrasse 59	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
287	Hauptstrasse 57	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
288	Hauptstrasse 55	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
289	Hauptstrasse 51	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
291	Hauptstrasse 45b	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
292	Hauptstrasse 45a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
293	Hauptstrasse 43	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
294	Hauptstrasse 41	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
295	Hauptstrasse 39	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
296	Hauptstrasse 37	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
297	Hauptstrasse 35	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
298	Hauptstrasse 33	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
299	Hauptstrasse 31	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
300	Hauptstrasse 29	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
301	Hauptstrasse 25b	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
302	Hauptstrasse 25a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
303	Hauptstrasse 25	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
304	Hauptstrasse 23	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
305	Hauptstrasse 21	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
306	Hauptstrasse 19	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
307	Hauptstrasse 17	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
308	Hauptstrasse 15	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
309	Hauptstrasse 13	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 92: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	Weiche	-	-	-	-	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
319	Bennwilerstrasse 5	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
320	Bennwilerstrasse 7	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
321	Bennwilerstrasse 1	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
322	Bennwilerstrasse (oN)	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	Normal	-	-	-	-	-

Tabelle 93: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
353	Sägeweg 10	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
355	Winkelweg 8	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
356	Hauptstrasse 80	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
357	Hauptstrasse 78	Oberdorf	Weiche	-	-	-	-	-
358	Hauptstrasse 72	Oberdorf	Weiche	-	-	-	-	-
359	Hauptstrasse 70	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
360	Hauptstrasse 66	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
361	Hauptstrasse 64a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
362	Hauptstrasse 64	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
363	Hauptstrasse 62	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
364	Hauptstrasse 58	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
365	Hauptstrasse 56	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
366	Hauptstrasse 54	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
367	Hauptstrasse 52	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
368	Hauptstrasse 50	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
369	Hauptstrasse 50a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
370	Hauptstrasse 48	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
371	Hauptstrasse 46	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
372	Hauptstrasse 44	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
373	Hauptstrasse 42	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
374	Hauptstrasse 40	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
375	Schulstrasse 1	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
376	Schulstrasse 2	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
377	Hauptstrasse 36	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
378	Hauptstrasse 34b	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
379	Hauptstrasse 34	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
380	Hauptstrasse 30	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
381	Hauptstrasse 26	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
386	Hauptstrasse 24	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
391	Hauptstrasse 22	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
392	Hauptstrasse 20	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
393	Hauptstrasse 18a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
394	Hauptstrasse 18	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
395	Hauptstrasse 16a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
396	Hauptstrasse 14	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
397	Hauptstrasse 10	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
398	Hauptstrasse 8	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
399	Hauptstrasse 6	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
400	Hauptstrasse 6a	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
401	Hauptstrasse 9	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
402	Hauptstrasse 7	Oberdorf	Normal	-	-	-	-	-
403	Hauptstrasse 5	Oberdorf	Normal	Normal	-	-	-	-

Tabelle 94: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau						
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
229	Hauptstrasse 71	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
230	Lampenbergerstrasse 8	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
231	Hauptstrasse 69	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
232	Lampenbergerstrasse 6	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
233	Lampenbergerstrasse 4	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
234	Lampenbergerstrasse 2	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
235	Stolltenstrasse 14	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
236	Stolltenstrasse 12	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
237	Stolltenstrasse 8	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
241	Hauptstrasse 63	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
242	Hauptstrasse 61	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
243	Hauptstrasse 59	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
244	Hauptstrasse 55	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
245	Kilchmattstrasse 2a	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
246	Hauptstrasse 51	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
247	Hauptstrasse 49	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
248	Hauptstrasse 47	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
249	Hauptstrasse 43	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
250	Hauptstrasse 41	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
251	Hauptstrasse 39	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
252	Hauptstrasse 37	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
253	Hauptstrasse 35	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
254	Hauptstrasse 33	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
255	Hauptstrasse 31	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
256	Hauptstrasse 27	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
257	Hauptstrasse 25	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
258	Hauptstrasse 23	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
259	Hauptstrasse 21	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
260	Hauptstrasse 19	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
261	Hauptstrasse 17	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
262	Hauptstrasse 15	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
263	Hauptstrasse 13	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
264	Hauptstrasse 9	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
265	Hauptstrasse 7	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
266	Hauptstrasse 5	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
267	Hauptstrasse 3a	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
268	Hauptstrasse 3	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
269	Hauptstrasse 1	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-

Tabelle 95: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
 Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
270	Alte Landstrasse 91	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
271	Alte Landstrasse 91a	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
272	Alte Landstrasse 89	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
273	Alte Landstrasse 98	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
274	Holdenweg 16	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
275	Holdenweg 12	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
276	Holdenweg 10	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
277	Holdenweg 6	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
278	Holdenweg 4	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
279	Hauptstrasse 73	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
280	Hauptstrasse 71	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
282	Liedertswilerstrasse 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
283	Hauptstrasse 67	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
284	Hauptstrasse 63	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
285	Hauptstrasse 61	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
286	Hauptstrasse 59	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
287	Hauptstrasse 57	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
288	Hauptstrasse 55	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
289	Hauptstrasse 51	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
291	Hauptstrasse 45b	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
292	Hauptstrasse 45a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
293	Hauptstrasse 43	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
294	Hauptstrasse 41	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
295	Hauptstrasse 39	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
296	Hauptstrasse 37	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
297	Hauptstrasse 35	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
298	Hauptstrasse 33	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
299	Hauptstrasse 31	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
300	Hauptstrasse 29	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
301	Hauptstrasse 25b	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
302	Hauptstrasse 25a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
303	Hauptstrasse 25	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
304	Hauptstrasse 23	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
305	Hauptstrasse 21	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
306	Hauptstrasse 19	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
307	Hauptstrasse 17	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
308	Hauptstrasse 15	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
309	Hauptstrasse 13	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-

Tabelle 96: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau						
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
319	Bennwilerstrasse 5	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
320	Bennwilerstrasse 7	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
321	Bennwilerstrasse 1	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
322	Bennwilerstrasse (oN)	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
323	Dorfasse 80	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
324	Dorfasse 78	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
325	Dorfasse 76	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
326	Dorfasse 72	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
327	Dorfasse 66	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
328	Dorfasse 64	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
329	Dorfasse 62	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
330	Dorfasse 60	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
331	Dorfasse 58	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
332	Dorfasse 56	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
333	Dorfasse 54	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
334	Dorfasse 52	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
335	Dorfasse 50	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
336	Dorfasse 46	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
337	Dorfasse 44	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
338	Dorfasse 42	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
339	Dorfasse 40	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
340	Dorfasse 34	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
341	Dorfasse 30	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
342	Dorfasse 26	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
343	Dorfasse 20	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
344	Dorfasse 16	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
345	Dorfasse 12a	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
346	Dorfasse 12	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
347	Dorfasse 10	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
348	Dorfasse 8	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
349	Dorfasse 4	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
350	Dorfasse 2	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	Schotter	-	-	-	-	-	-

Tabelle 97: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
 Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
353	Sägeweg 10	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
355	Winkelweg 8	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
356	Hauptstrasse 80	Oberdorf	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-	-	-	-
357	Hauptstrasse 78	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
358	Hauptstrasse 72	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
359	Hauptstrasse 70	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
360	Hauptstrasse 66	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
361	Hauptstrasse 64a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
362	Hauptstrasse 64	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
363	Hauptstrasse 62	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
364	Hauptstrasse 58	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
365	Hauptstrasse 56	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
366	Hauptstrasse 54	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
367	Hauptstrasse 52	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
368	Hauptstrasse 50	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
369	Hauptstrasse 50a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
370	Hauptstrasse 48	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
371	Hauptstrasse 46	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
372	Hauptstrasse 44	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
373	Hauptstrasse 42	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
374	Hauptstrasse 40	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
375	Schulstrasse 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
376	Schulstrasse 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
377	Hauptstrasse 36	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
378	Hauptstrasse 34b	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
379	Hauptstrasse 34	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
380	Hauptstrasse 30	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
381	Hauptstrasse 26	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
386	Hauptstrasse 24	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
391	Hauptstrasse 22	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
392	Hauptstrasse 20	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
393	Hauptstrasse 18a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-
394	Hauptstrasse 18	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
395	Hauptstrasse 16a	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
396	Hauptstrasse 14	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
397	Hauptstrasse 10	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
398	Hauptstrasse 8	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
399	Hauptstrasse 6	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
400	Hauptstrasse 6a	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
401	Hauptstrasse 9	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
402	Hauptstrasse 7	Oberdorf	Schotter	-	-	-	-	-
403	Hauptstrasse 5	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-

Tabelle 98: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	22.1	-	-	-	-	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	39.4	-	-	-	-	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	15.8	-	-	-	-	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	27.3	-	-	-	-	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	52.8	-	-	-	-	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	43.4	-	-	-	-	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	50.8	-	-	-	-	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	40.0	-	-	-	-	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	24.5	-	-	-	-	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	22.6	-	-	-	-	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	23.9	-	-	-	-	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	10.7	-	-	-	-	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	42.7	-	-	-	-	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	18.7	-	-	-	-	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	13.4	-	-	-	-	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	20.9	-	-	-	-	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	15.1	-	-	-	-	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	20.7	-	-	-	-	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	19.7	-	-	-	-	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	14.7	-	-	-	-	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	12.9	-	-	-	-	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	15.3	-	-	-	-	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	14.7	-	-	-	-	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	12.3	-	-	-	-	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	12.2	-	-	-	-	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	31.7	-	-	-	-	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	43.1	-	-	-	-	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	33.4	-	-	-	-	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	45	-	-	-	-	-	27.0	-	-	-	-	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	45	-	-	-	-	-	19.2	-	-	-	-	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	45	-	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-

Tabelle 99: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
270	Alte Landstrasse 91	Oberdorf	45	-	-	-	-	-	17.0	-	-	-	-	-
271	Alte Landstrasse 91a	Oberdorf	45	-	-	-	-	-	42.5	-	-	-	-	-
272	Alte Landstrasse 89	Oberdorf	45	-	-	-	-	-	65.0	-	-	-	-	-
273	Alte Landstrasse 98	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	11.4	14.7	-	-	-	-
274	Holdenweg 16	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	105.4	108.7	-	-	-	-
275	Holdenweg 12	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	77.7	81.0	-	-	-	-
276	Holdenweg 10	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	76.2	79.5	-	-	-	-
277	Holdenweg 6	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	48.8	50.0	-	-	-	-
278	Holdenweg 4	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	45.3	-	-	-	-	-
279	Hauptstrasse 73	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
280	Hauptstrasse 71	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-
282	Liedertswilerstrasse 2	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	24.6	-	-	-	-	-
283	Hauptstrasse 67	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
284	Hauptstrasse 63	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-
285	Hauptstrasse 61	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
286	Hauptstrasse 59	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-
287	Hauptstrasse 57	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-
288	Hauptstrasse 55	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
289	Hauptstrasse 51	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	8.8	-	-	-	-	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	12.4	-	-	-	-	-
291	Hauptstrasse 45b	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	8.9	-	-	-	-	-
292	Hauptstrasse 45a	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	9.1	-	-	-	-	-
293	Hauptstrasse 43	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
294	Hauptstrasse 41	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
295	Hauptstrasse 39	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-
296	Hauptstrasse 37	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-
297	Hauptstrasse 35	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-
298	Hauptstrasse 33	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
299	Hauptstrasse 31	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-
300	Hauptstrasse 29	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	13.1	-	-	-	-	-
301	Hauptstrasse 25b	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-
302	Hauptstrasse 25a	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	11.8	-	-	-	-	-
303	Hauptstrasse 25	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	11.2	-	-	-	-	-
304	Hauptstrasse 23	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	-
305	Hauptstrasse 21	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	8.8	-	-	-	-	-
306	Hauptstrasse 19	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	7.7	-	-	-	-	-
307	Hauptstrasse 17	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	12.9	-	-	-	-	-
308	Hauptstrasse 15	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	13.4	-	-	-	-	-
309	Hauptstrasse 13	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-

Tabelle 100: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]						
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103	
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	30	-	-	-	-	-	113.0	-	-	-	-	-	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	30	-	-	-	-	-	93.0	-	-	-	-	-	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	30	-	-	-	-	-	82.4	-	-	-	-	-	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	72.4	-	-	-	-	-	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	82.2	-	-	-	-	-	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	70.2	-	-	-	-	-	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	76.2	-	-	-	-	-	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	89.6	-	-	-	-	-	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	104.5	-	-	-	-	-	-
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	81.8	-	-	-	-	-	-
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	94.6	-	-	-	-	-	-
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	55.6	-	-	-	-	-	-
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	29.7	-	-	-	-	-	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	28.6	-	-	-	-	-	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	30.0	-	-	-	-	-	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	17.2	-	-	-	-	-	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	15.6	-	-	-	-	-	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	24.2	-	-	-	-	-	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	23.2	-	-	-	-	-	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-	-	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	19.0	-	-	-	-	-	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	19.4	-	-	-	-	-	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	19.4	-	-	-	-	-	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	24.4	-	-	-	-	-	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	13.8	-	-	-	-	-	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	27.0	-	-	-	-	-	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	25.6	-	-	-	-	-	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	40	-	-	-	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	-	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	-	-	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	12.2	-	-	-	-	-	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	10.6	-	-	-	-	-	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	60	-	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	45	-	-	-	-	-	81.4	-	-	-	-	-	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	45	-	-	-	-	-	80.4	-	-	-	-	-	-

Tabelle 101: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
353	Sägeweg 10	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	63.5	61.0	-	-	-	-
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	64.6	61.4	-	-	-	-
355	Winkelweg 8	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	35.0	38.0	-	-	-	-
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	30	30	-	-	-	-	12.8	11.2	-	-	-	-
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	13.4	-	-	-	-	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	19.2	-	-	-	-	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	17.8	-	-	-	-	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	13.6	-	-	-	-	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	12.6	-	-	-	-	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	10.2	-	-	-	-	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	13.3	-	-	-	-	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	13.6	-	-	-	-	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	-	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	-	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	15.2	-	-	-	-	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	31.4	-	-	-	-	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	42.5	-	-	-	-	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	35.5	-	-	-	-	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	23.6	-	-	-	-	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	29.5	-	-	-	-	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	32.9	-	-	-	-	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	40.7	-	-	-	-	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	84.0	-	-	-	-	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	30	-	-	-	-	-	67.7	-	-	-	-	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	23.3	-	-	-	-	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	22.5	-	-	-	-	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	22.9	-	-	-	-	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	23.8	-	-	-	-	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	16.3	-	-	-	-	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	22.2	-	-	-	-	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	22.8	-	-	-	-	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	36.0	-	-	-	-	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	50	-	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	50	25	-	-	-	-	12.3	17.3	-	-	-	-

Tabelle 102: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
 Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103		
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 103: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)
 Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																				
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103					
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
274	Holdenweg 16	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
275	Holdenweg 12	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
276	Holdenweg 10	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	Holdenweg 6	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	Holdenweg 4	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 105: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																				
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103					
353	Sägeweg 10	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355	Winkelweg 8	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	2.97	0.70	1.57	2.95	0.75	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	5.92	1.45	4.57	0.19	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Tabelle 106: Gebäudestrukturen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
405	Wilweg 6	Waldenburg	Wohnzone 2	ES II	schwer	Holz	2
406	Wilweg 8	Waldenburg	Wohnzone 2	ES II	schwer	Beton	3

Tabelle 107: Gebäudestrukturen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Zone	Lärm	Gebäudetyp	Decke	Stockwerke
407	Hauptstrasse 3	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
408	Hauptstrasse 1	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	2
409	Hauptstrasse 1b	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	leicht	Holz	1
410	Hauptstrasse 2	Oberdorf	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
411	Hauptstrasse 1	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	4
412	Hauptstrasse 3	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
413	Hauptstrasse 5b	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	leicht	Holz	1
414	Hauptstrasse 5	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
415	Hauptstrasse 7	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	leicht	Holz	1
416	Hauptstrasse 9	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
417	Hauptstrasse 11	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
418	Hauptstrasse 13	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
419	Hauptstrasse 15	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
420	Hauptstrasse 17	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Beton	3
421	Hauptstrasse 19	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3
422	Hauptstrasse 21	Waldenburg	Wohn- und Geschäftszone 3	ES III	schwer	Holz	3

Tabelle 108: Schienen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
405	Wilweg 6	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
406	Wilweg 8	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-

Tabelle 109: Schienen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
407	Hauptstrasse 3	Oberdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
408	Hauptstrasse 1	Oberdorf	Normal	Normal	-	-	-	-
409	Hauptstrasse 1b	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
410	Hauptstrasse 2	Oberdorf	Weiche	Weiche	-	-	-	-
411	Hauptstrasse 1	Waldenburg	Weiche	Weiche	Normal	Weiche	Weiche	Normal
412	Hauptstrasse 3	Waldenburg	Weiche	Weiche	Normal	Weiche	Weiche	Normal
413	Hauptstrasse 5b	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
414	Hauptstrasse 5	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
415	Hauptstrasse 7	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
416	Hauptstrasse 9	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
417	Hauptstrasse 11	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
418	Hauptstrasse 13	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
419	Hauptstrasse 15	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
420	Hauptstrasse 17	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
421	Hauptstrasse 19	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-
422	Hauptstrasse 21	Waldenburg	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	-

Tabelle 110: Oberbau im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
405	Wilweg 6	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
406	Wilweg 8	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-

Tabelle 111: Oberbau im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau					
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
407	Hauptstrasse 3	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
408	Hauptstrasse 1	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
409	Hauptstrasse 1b	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
410	Hauptstrasse 2	Oberdorf	Schotter	Schotter	-	-	-	-
411	Hauptstrasse 1	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
412	Hauptstrasse 3	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
413	Hauptstrasse 5b	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	Schotter
414	Hauptstrasse 5	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	Schotter
415	Hauptstrasse 7	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	Schotter
416	Hauptstrasse 9	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	Schotter
417	Hauptstrasse 11	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
418	Hauptstrasse 13	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
419	Hauptstrasse 15	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
420	Hauptstrasse 17	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
421	Hauptstrasse 19	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
422	Hauptstrasse 21	Waldenburg	Schotter	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-

Tabelle 112: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	87.5	87.5	87.5	87.9	88.2	-
405	Wilweg 6	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	97.5	111.5	107.8	99.7	94.6	-
406	Wilweg 8	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	91.3	84.5	80.6	72.0	65.7	-

Tabelle 113: Geschwindigkeiten und Distanzen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]						Distanzen [m]					
			v1	v2	v3	v101	v102	v103	Gl. 1	Gl. 2	Gl. 3	Gl. 101	Gl. 102	Gl. 103
407	Hauptstrasse 3	Oberdorf	50	25	-	-	-	-	17.5	22.6	-	-	-	-
408	Hauptstrasse 1	Oberdorf	50	25	-	-	-	-	16.8	21.8	-	-	-	-
409	Hauptstrasse 1b	Oberdorf	50	25	-	-	-	-	10.3	15.2	-	-	-	-
410	Hauptstrasse 2	Oberdorf	50	25	-	-	-	-	78.9	83.8	-	-	-	-
411	Hauptstrasse 1	Waldenburg	25	25	25	15	15	25	34.8	39.2	43.4	49.5	55.4	60.7
412	Hauptstrasse 3	Waldenburg	25	25	25	15	15	25	51.6	56.9	61.1	68.2	75.1	80.2
413	Hauptstrasse 5b	Waldenburg	25	25	25	15	15	25	27.3	33.5	37.6	45.6	52.7	58.5
414	Hauptstrasse 5	Waldenburg	25	25	25	15	15	25	40.3	46.5	50.6	58.6	65.7	71.5
415	Hauptstrasse 7	Waldenburg	25	25	25	15	15	25	36.3	43.3	47.3	55.8	62.7	69.8
416	Hauptstrasse 9	Waldenburg	25	25	25	15	15	25	29.2	36.2	40.2	48.5	55.6	63.4
417	Hauptstrasse 11	Waldenburg	25	25	25	15	15	-	27.5	34.5	38.5	46.8	53.6	-
418	Hauptstrasse 13	Waldenburg	25	25	25	15	15	-	44.0	51.0	55.0	63.3	70.1	-
419	Hauptstrasse 15	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	31.2	38.2	42.2	50.5	57.3	-
420	Hauptstrasse 17	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	38.4	44.7	48.4	56.2	61.7	-
421	Hauptstrasse 19	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	62.8	66.0	67.9	74.3	77.0	-
422	Hauptstrasse 21	Waldenburg	15	15	15	15	15	-	95.6	97.2	98.2	103.0	104.0	-

Tabelle 114: Frequenzen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103		
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
405	Wilweg 6	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
406	Wilweg 8	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-

Tabelle 115: Frequenzen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts max. nachts]																	
			N 1			N 2			N 3			N 101			N 102			N 103		
407	Hauptstrasse 3	Oberdorf	8.49	2.30	8.00	0.13	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
408	Hauptstrasse 1	Oberdorf	8.49	2.30	8.00	0.13	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
409	Hauptstrasse 1b	Oberdorf	8.49	2.30	8.00	0.13	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	Hauptstrasse 2	Oberdorf	8.49	2.30	8.00	0.13	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	Hauptstrasse 1	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	0.19	0.00	0.00
412	Hauptstrasse 3	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	0.19	0.00	0.00
413	Hauptstrasse 5b	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	0.19	0.00	0.00
414	Hauptstrasse 5	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	0.19	0.00	0.00
415	Hauptstrasse 7	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	0.19	0.00	0.00
416	Hauptstrasse 9	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	0.19	0.00	0.00
417	Hauptstrasse 11	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
418	Hauptstrasse 13	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
419	Hauptstrasse 15	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
420	Hauptstrasse 17	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
421	Hauptstrasse 19	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-
422	Hauptstrasse 21	Waldenburg	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	2.83	0.77	2.67	0.21	0.25	1.00	0.21	0.25	1.00	-	-	-

Anhang B Berechnungsschritte des VIBRA-2

B.1 Beispiel 1: Hauptstrasse 67, Oberdorf

VIBRA-2: Immissionsberechnung für Erschütterung und Körperschall

Projekt: Liestal-Waldenburg

Gebäude

Nr. 283
 Name: Hauptstrasse 67
 Ort: Oberdorf

Verwendete Spektren:

Quellspektren-Gruppe: TR
 Transferspektren-Gruppe: TR
 KB-FT / LEQ = 2.2

Erschütterungen:

KB-FTr-tags: **0.045**
 KB-FTr-nachts: **0.022**

Körperschall: (nach Grütz)

Körperschall tags (16 h Leq): **24.3** dBA
 Körperschall nachts (1 h Leq): **23.2** dBA

Beiträge der einzelnen Zugtypen:

Geb.	UTW	Gleis	Zug	ES (KBFTi)	KS (dBA)	Zug- typ	Fahrge- schw'keit	tags		nachts		Maximale Anzahl Z/h nachts
								Z/h	Länge	Z/h	Länge	
283	0	102831	0	0.201	42.0	Tango 303	30	5.92	44.9	1.45	44.9	4.6

