

Erneuerung Waldenburgerbahn

Los 4: Hölstein bis Hirschlang

Auflageprojekt

Prognose Luftschall

Version 1.0 | 03. Mai 2019



IG Zugkunft
c/o Basler & Hofmann AG

Bauherrschaft
BLT Baselland Transport AG


Astrid Börner


Reto Rotzler


Peter Baumann



Erneuerung Waldenburgerbahn Lose 1 – 7: Bahnhof Liestal (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg

Auflageprojekt

Technischer Bericht Prognose Luftschall

Version 1.1 | 3. Dezember 2018

Prognosen zu den Immissionen des direkten Luftschalls

Impressum

Auftragsnummer	WBZU 18-UBB-072
Auftraggeber	BLT Baselland Transport AG
Datum	3. Dezember 2018
Version	1.1
Autor(en)	Prof. Dr. Urs Bopp-Ito und Prof. Dr. Marcel Steiner-Curtis
Freigabe	-
Verteiler	-
Datei	BLT Prognose LS Liestal-Waldenburg, 2018.12.03.docx
Seitenanzahl	137
Copyright	Trefzer Rosa + Partner GmbH

Inhalt

Änderungsverzeichnis	iv
Zusammenfassung	v
Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung	v
Qualitätssicherung	vi
1 Einleitung	1
1.1 Auftrag	1
2 Grundlagen	2
3 Luftschall nach Lärmschutz-Verordnung	3
3.1 Pläne Lärm-Empfindlichkeitsstufen	3
3.1.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	3
3.1.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	4
3.1.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	5
3.1.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	6
3.1.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang	7
3.1.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	8
3.1.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg	9
3.2 Belastungsgrenzwerte	10
3.2.1 Los 1 bis 6: Schnittstelle SBB bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	10
3.2.2 Los 7: Bahnhof Waldenburg	10
4 Grundlagen der Berechnungen	11
4.1 Prognoseverfahren	11
4.1.1 Ausbreitungsdämpfung	11
4.1.2 Reflexionen, Bewuchsdämpfung und Abschirmung	12
4.1.3 Emissionsorte beim Bahnhof Waldenburg (Los 7)	13
4.2 Gebäudebezogene Daten	15
4.3 Fahrzeugtypen	15
4.4 Emissionswerte	16
4.4.1 Lose 1 bis 6: Bahnhof Liestal bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	16
4.4.2 Los 7: Bahnhof Waldenburg	16
4.5 Verkehrsaufkommen Eisenbahnlärm	20
4.5.1 Lose 1 bis 4: Bahnhof Liestal bis Haltestelle Hölstein Süd	20
4.5.2 Lose 4 bis 6: Haltestelle Hölstein Süd bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	20
4.5.3 Los 7: Bahnhof Waldenburg	20
4.6 Betriebszeiten Industrie- und Gewerbelärm Los 7	21

5	Immissionsprognosen Lose 1 bis 7	22
5.1	Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	23
5.1.1	Eisenbahnlärm	23
5.2	Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Halt. Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	25
5.2.1	Eisenbahnlärm	25
5.3	Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	27
5.3.1	Eisenbahnlärm	27
5.4	Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	30
5.4.1.1	Eisenbahnlärm	30
5.5	Los 5: Haltestelle Hirschlang	34
5.5.1	Eisenbahnlärm	34
5.6	Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	35
5.6.1	Eisenbahnlärm	35
5.7	Los 7: Bahnhof Waldenburg	43
5.7.1	Eisenbahnlärm	43
5.7.2	Industrie- und Gewerbelärm	45
6	Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung	47
6.1	Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	47
6.2	Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Halt. Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	47
6.3	Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	47
6.4	Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	47
6.5	Los 5: Haltestelle Hirschlang	47
6.6	Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	47
6.7	Los 7: Bahnhof Waldenburg	48
6.7.1	Eisenbahnlärm	48
6.7.2	Industrie- und Gewerbelärm	48
6.8	Allgemeine Empfehlungen	49
Anhang A	Gebäudestrukturen und Gleisanlagen	A-1
A.1	Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)	A-1
A.2	Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Halt. Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)	A-7
A.3	Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)	A-13
A.4	Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)	A-19
A.5	Los 5: Haltestelle Hirschlang	A-31
A.6	Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)	A-34
A.7	Los 7: Bahnhof Waldenburg	A-58

Anhang B	Anzahl Fahrten und Betriebszeiten	B-60
B.1	Bahnverkehr	B-60
B.2	Industrie- und Gewerbelärm	B-62
Anhang C	Immissionsberechnungen Bestand: Situation 2018	C-1
C.1	Los 1 bis 6: Eisenbahnlärm	C-1
C.1.1	Berechnungsbeispiel: Los 6 (Niederdorf, links in Richtung Waldenburg)	C-1
C.2	Los 7: Eisenbahnlärm	C-2
C.2.1	Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (rechts in Richtung Waldenburg)	C-2
C.2.2	Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (links in Richtung Waldenburg)	C-3
C.2.3	Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg	C-4
C.2.4	Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg	C-5
C.3	Los 7: Industrie- und Gewerbelärm	C-6
C.3.1	Übersicht Los 7: Industrie- und Gewerbelärm (rechts in Richtung Waldenburg)	C-6
C.3.2	Übersicht Los 7: Industrie- und Gewerbelärm (links in Richtung Waldenburg)	C-7
C.3.3	Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg	C-8
C.3.4	Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg	C-9
Anhang D	Immissionsberechnungen Situation Neubau	D-1
D.1	Los 1 bis 6: Eisenbahnlärm Situation Neubau	D-1
D.1.1	Berechnungsbeispiel: Los 6 (Niederdorf, links in Richtung Waldenburg)	D-1
D.2	Los 7: Eisenbahnlärm Situation Neubau	D-2
D.2.1	Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (rechts in Richtung Waldenburg)	D-2
D.2.2	Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (links in Richtung Waldenburg)	D-3
D.2.3	Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg	D-4
D.2.4	Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg	D-5
D.3	Los 7: Industrie- und Gewerbelärm Situation Neubau	D-6
D.3.1	Übersicht Los 7: Industrie- und Gewerbelärm (rechts in Richtung Waldenburg)	D-6
D.3.2	Übersicht Los 7: Industrie- und Gewerbelärm (links in Richtung Waldenburg)	D-7
D.3.3	Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg	D-8
D.3.4	Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg	D-9

Änderungsverzeichnis

REV.	ÄNDERUNG	URHEBER	DATUM	BEMERKUNG
1.0		bo/sml	28.11.2018	
1.1	Geschwindigkeiten angepasst	bo/sml	03.12.2018	
1.2				

Zusammenfassung

Die BLT-Linie 19, Waldenburgerbahn (WB), soll bis 2022 komplett erneuert und auf Metterspur umgebaut sowie mit neuem Rollmaterial ausgerüstet werden.

Das gesamte Erneuerungsprojekt der BLT-Linie 19 wurde in 8 Lose unterteilt, wobei das Los 0: Bahnhof Liestal unter der Federführung der SBB läuft.

Für die einzelnen Lose entlang der Bahnstrecke von Liestal nach Waldenburg werden für die Beurteilung der Immissionen des direkten Luftschalls Immissionsprognosen erstellt. Dazu wird der Bestand der an die Lose angrenzenden Liegenschaften aufgenommen. Basierend darauf wurden die Prognosen der Immissionswerte des direkten Luftschalls mit Hilfe von spektralen Ausbreitungsmodellen berechnet.

Die Prognosen für die Beurteilung der Immissionen des direkten Luftschalls werden zweifach erstellt: für die Situation nach der Spurerweiterung und für die heutige Situation 2018. Weil das zukünftige Rollmaterial weitgehend den heute von der BLT auf dem Stammnetz im unteren Baselland eingesetzten Tango-Fahrzeugen entsprechen wird, werden Emissionswerte der Tangofahrzeuge für die Prognose der Situation nach dem Neubau verwendet. Für die Situation vor dem Umbau wurden die Emissionen der heute verkehrenden Triebwagen BDe und der Steuerwagen Bt der Schindler Wagon AG an verschiedenen Stellen der Waldenburgerbahn gemessen.

Dieser Bericht enthält die Immissionsprognose des direkten Luftschalls für die Lose 1 bis 7 für die Situation nach der Spurerweiterung und zum Vergleich für die heutige Situation 2018.

Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung

Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Im nördlichen Teil des Los 1 verläuft das Trasse der Waldenburgerbahn parallel zur SBB Linie Basel-Olten. Dementsprechend müssen die Emissionen der SBB-Züge bei der Beurteilung nach Anhang 4 LSV mitberücksichtigt werden.

In der vorliegenden Prognoserechnung wurden nur die Fahrten der Waldenburgerbahn berücksichtigt.

Die Prognoseergebnisse zeigen, dass die durch die Vorbeifahrten der Waldenburgerbahn verursachten Immissionen bei den Liegenschaften im Bereich neben der SBB-Linie am Tag mehr als 15 dB und in der Nacht mehr als 20 dB unter den Planungswerten nach Anhang 4 LSV liegen.

Dementsprechend wären die Emissionen der SBB bei einer allfälligen Überschreitung der Planungswerte massgebend und Massnahmen bei der Waldenburgerbahn wenig sinnvoll. Die Prognoserechnung zeigt weiter, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Spurerweiterung überall tiefer sind als vorher. Weitere Massnahmen als die bereits geplanten Schallschutzwände sind nicht erforderlich.

Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Spurerweiterung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass in der heutigen Situation (Bestand 2018) die Immissionsgrenzwerte bei wenigen Liegenschaften überschritten werden.

Nach der Spurerweiterung werden die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten. (Am Tag wird der Planungsweg am Steinenweg 14 in Hölstein um 0.7 dB knapp unterschritten.) Es sind keine Massnahmen erforderlich.

Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Spurerweiterung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

Los 5: Haltestelle Hirschlang

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Spurerweiterung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Spurerweiterung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

Los 7: Bahnhof Waldenburg

Eisenbahnverkehr: Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und mehr als 9 dB unter den Planungswerten liegen. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

Industrie- und Gewerbelärm: Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und am Tag mehr als 15 dB und in der Nacht mehr als 12 dB unter den Planungswerten liegen.

Die Vorgaben für den Einbau der Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage sind, wie im Abschnitt 4.4.2 angegeben, einzuhalten.

Weitere Massnahmen sind nicht erforderlich.

Qualitätssicherung

Zur Qualitätssicherung und zum Nachweis einer Verbesserung der Immissionen, bzw. der Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte empfehlen wir, in kritischen Gebäuden Lärm- und Erschütterungsmessungen vor und nach der Gleiserneuerung durchzuführen.

Nach einer Sichtung der geplanten Gleisführung erscheinen folgende Messungen sinnvoll:

- Los 1: ein Gebäude
- Los 2: keine Messung
- Los 3: keine Messung
- Los 4: vier Gebäude
- Los 5: keine Messung
- Los 6: vier Gebäude
- Los 7: ein Gebäude

1 Einleitung

Die BLT-Linie 19, Waldenburgerbahn (WB), soll bis 2022 komplett erneuert und auf Metterspur umgebaut sowie mit neuem Rollmaterial ausgerüstet werden.

Das gesamte Erneuerungsprojekt der BLT-Linie 19 wurde in 8 Lose unterteilt, wobei das Los 0: Bahnhof Liestal unter der Federführung der SBB läuft.

Für die einzelnen Lose entlang der Bahnstrecke von Liestal nach Waldenburg wurden für die Beurteilung der Immissionen des direkten Luftschalls Immissionsprognosen erstellt. Dazu wurde der Bestand der an die Lose angrenzenden Liegenschaften aufgenommen und basierend darauf die Prognosen der Immissionswerte des direkten Luftschalls mit Hilfe von spektralen Ausbreitungsmodellen berechnet.

Die Prognosen für die Beurteilung der Immissionen des direkten Luftschalls wurden zweifach erstellt: einmal für die Situation 2018 vor der Gleiserneuerung mit dem heutigen Rollmaterial und einmal für die Situation nach der Gleiserneuerung.

Weil das zukünftige Rollmaterial weitgehend den heute von der BLT auf dem Stammnetz im unteren Baselland eingesetzten Tango-Fahrzeugen entsprechen wird, wurden Emissionswerte der Tangofahrzeuge für die Prognose der Situation nach dem Neubau verwendet. Für die Situation vor dem Umbau wurden die Emissionen der heute verkehrenden Triebwagen BDe und der Steuerwagen Bt der Schindler Wagon AG an verschiedenen Stellen der Waldenburgerbahn durch Messungen ermittelt.

Für den Bahnhof Waldenburg wurden neben den Immissionen des Eisenbahnlärms (Anhang 4 LSV) auch diejenigen des Industrie- und Gewerbelärms (Anhang 6 LSV) berechnet.

Dieser Bericht enthält die Immissionsprognose des direkten Luftschalls für die Lose 1 bis 7.

1.1 Auftrag

Am 6. April 2018 erteilte uns die BLT Baselland Transport AG, vertreten durch Herrn Reto Rotzler, den Auftrag, Prognosen zu den Immissionen des direkten Luftschalls an den betroffenen Liegenschaften in den sieben Losen 1 bis 7 zu erstellen und darüber zu berichten.

Für die Betriebsphase ist die Einhaltung der Planungswerte nach LSV [12] nachzuweisen [19].

Im vorliegenden Gutachten wird für alle Liegenschaften in den sieben Losen 1 bis 7 ein Vergleich gezogen zwischen den Lärmimmissionen im aktuellen Betriebszustand vor der Erneuerung und den prognostizierten Immissionen der zukünftigen Situation nach der Erneuerung.

2 Grundlagen

Zur Beurteilung der zukünftigen Immissionssituation dienen die folgenden Grundlagen:

- [1] Erneuerung Waldenburgerbahn, Übersichtsplan, Bau- und Logistikkonzept, 1:10'000, Rapp Infra AG, 15.11.2017, Plannummer 022.511-100
- [2] Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Auflageprojekt Situation, Teile 1-9, 1:200, Gähler und Partner AG, 22.12.2017, Plannummern 3470.302.0011 bis 3470.302.0019
- [3] Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), Waldenburgerbahn, Auflageprojekt, Pläne 1-4, 1:500, CES Bauingenieur AG, Burg-herr + Badertscher, 13.08.2017, Plannummern 44-1706-01 bis 44-1706-05
- [4] Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Auflageprojekt Situation (Vorabzug), Pläne 1-9, 1:200, Gruner AG, 22.12.2017, Plannummern 211'171'000-003 bis 211'171'000-011
- [5] Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Vorprojekt Situation, Teile 1-9, 1:200, Basler & Hofmann AG, 17.11.2017, Plannummern 6091.31.001 bis 6091.31.009
- [6] Los 5: Haltestelle Hirschlang, Erneuerung Waldenburgerbahn, Auflageprojekt Situation (Vorabzug), 1:200, Gruner AG, 17.11.2017, Plannummer 211'171'000-2
- [7] Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Erneuerung Waldenburgerbahn, Vorprojekt Situation, Pläne 1-10, 1:200, A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, 15.11.2017, Plannummern 9670 / 11 bis 9670 / 20
- [8] Los 7: Bahnhof Waldenburg, Erneuerung Waldenburgerbahn, Vorprojekt Situation Bahnbau, 1:200, EBB AG, Engineering Bahn Bau, 28.11.2017, Plannummer G_31_115
- [9] Situationsplan Abbruch, Bauprojekt, Los 7 Bahnhofsareal Waldenburg, BLT Basel-land Transport AG, Plan Nr. A_31_005_A, 16.03.2018, 1:500
- [10] Situationsplan Hochbau, Vorprojekt, Los 7 Bahnhofsareal Waldenburg, BLT Basel-land Transport AG, Plan Nr. A_31_002, 29.11.2017, 1:500
- [11] Umgebungsgestaltung, Vorprojekt, Los 7 Bahnhofsareal Waldenburg, BLT Basel-land Transport AG, Plan Nr. LA_31_001.D, 28.11.2017, 1:200
- [12] Lärmschutz-Verordnung 814.41 (LSV)
- [13] Schweizerisches Umweltschutzgesetz (USG)
- [14] Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan (LESP) des Kantons Basel-Landschaft
- [15] Fahrpläne BLT der Linie 19 des Fahrplanjahres 2018
- [16] Aktuelle Dienstfahrpläne der Ein- und Ausfahrten und der Manöver des Depots Waldenburg
- [17] Diverse Mess- und Massnahmen-Berichte von Trefzer Rosa + Partner GmbH: BLT, BVB, Bernmobil, u. a.
- [18] DIN ISO 9613-2: Oktober 1999. Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren
- [19] Stellungnahme des BAFU zum Bauvorhaben "Waldenburgerbahn, Los 6, Haltestelle Hirschlang bis Bahnhof Waldenburg, UVB Voruntersuchung mit Pflichtenheft", 2. November 2018

3 Luftschall nach Lärmschutz-Verordnung

3.1 Pläne Lärm-Empfindlichkeitsstufen

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft werden alle zu untersuchenden Liegenschaften für die Anwendung der Lärmschutz-Verordnung (LSV) des Bundes der entsprechenden Zone II oder III zugeordnet (vgl. Anhang A).

3.1.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

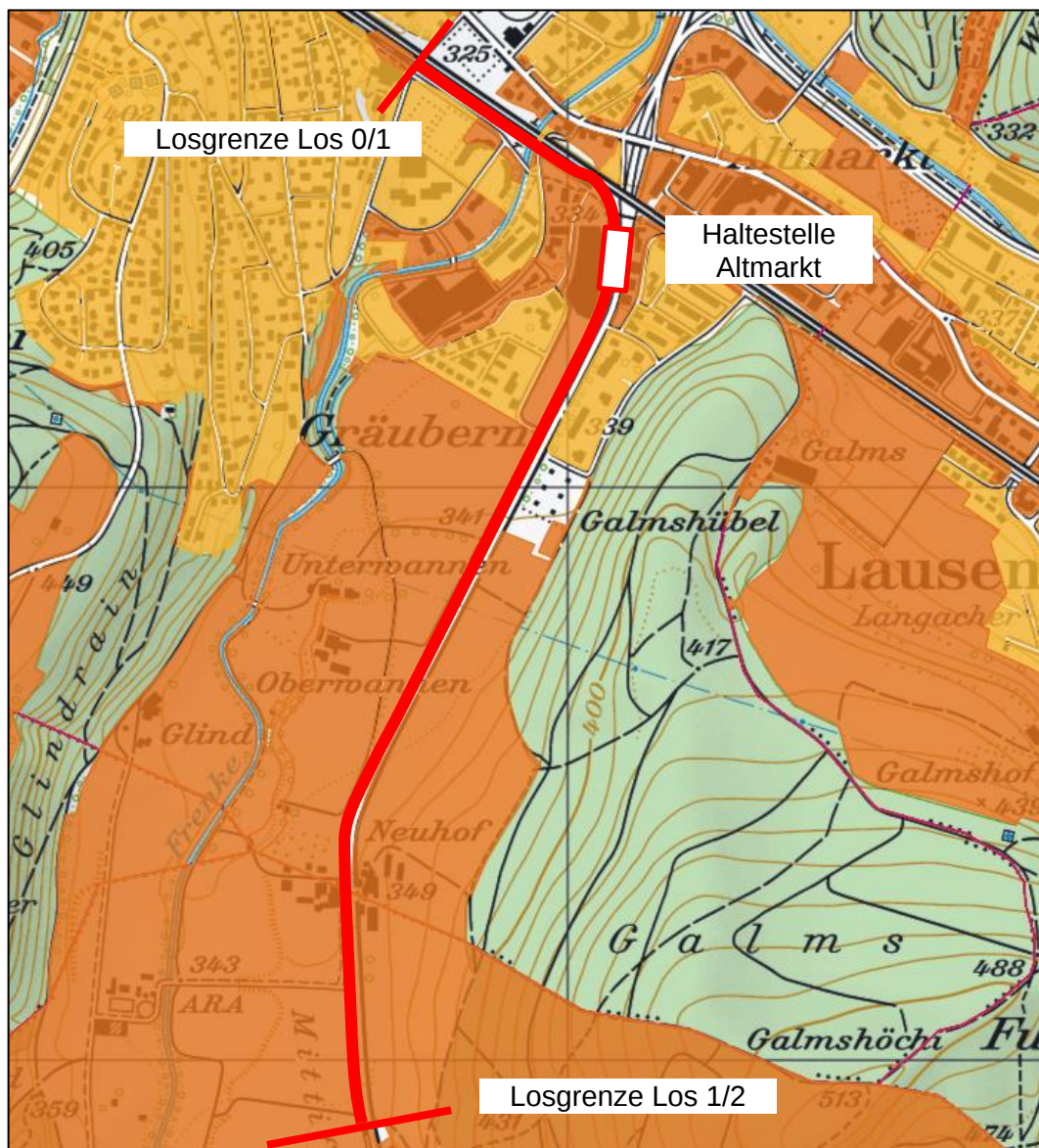


Abbildung 1: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ ES II, ■ ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

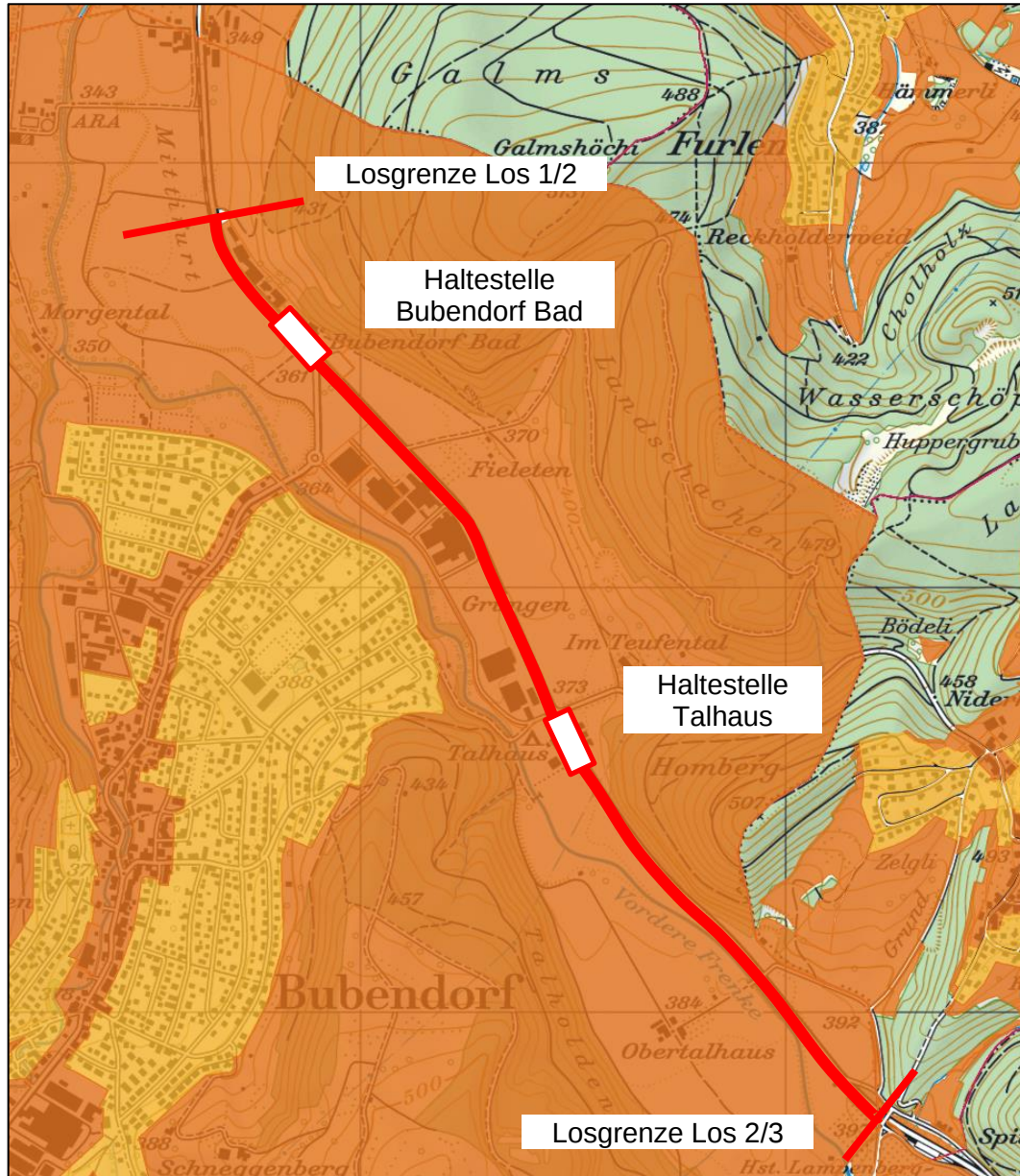


Abbildung 2: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ ES II, ■ ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

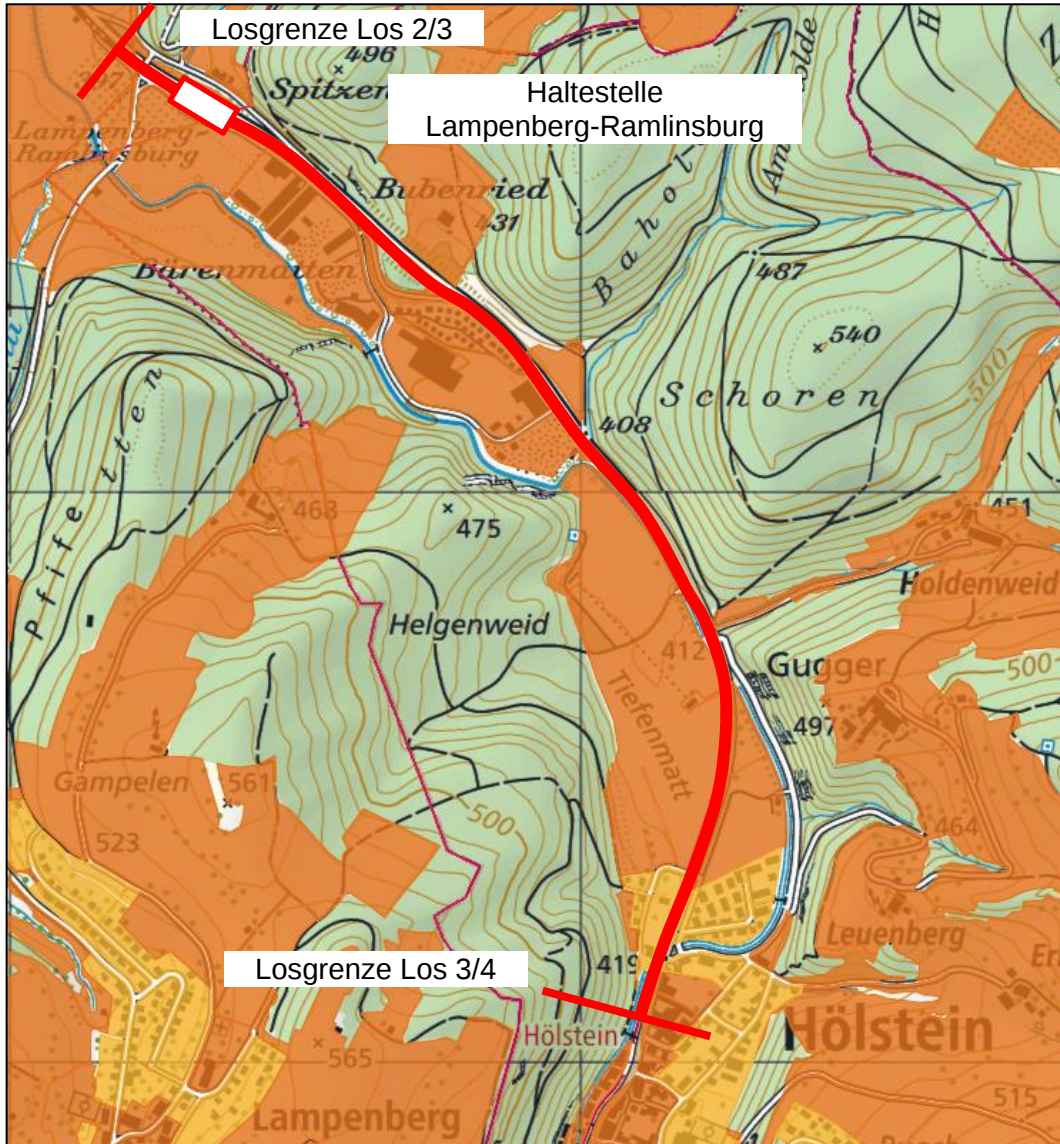


Abbildung 3: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft
(ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

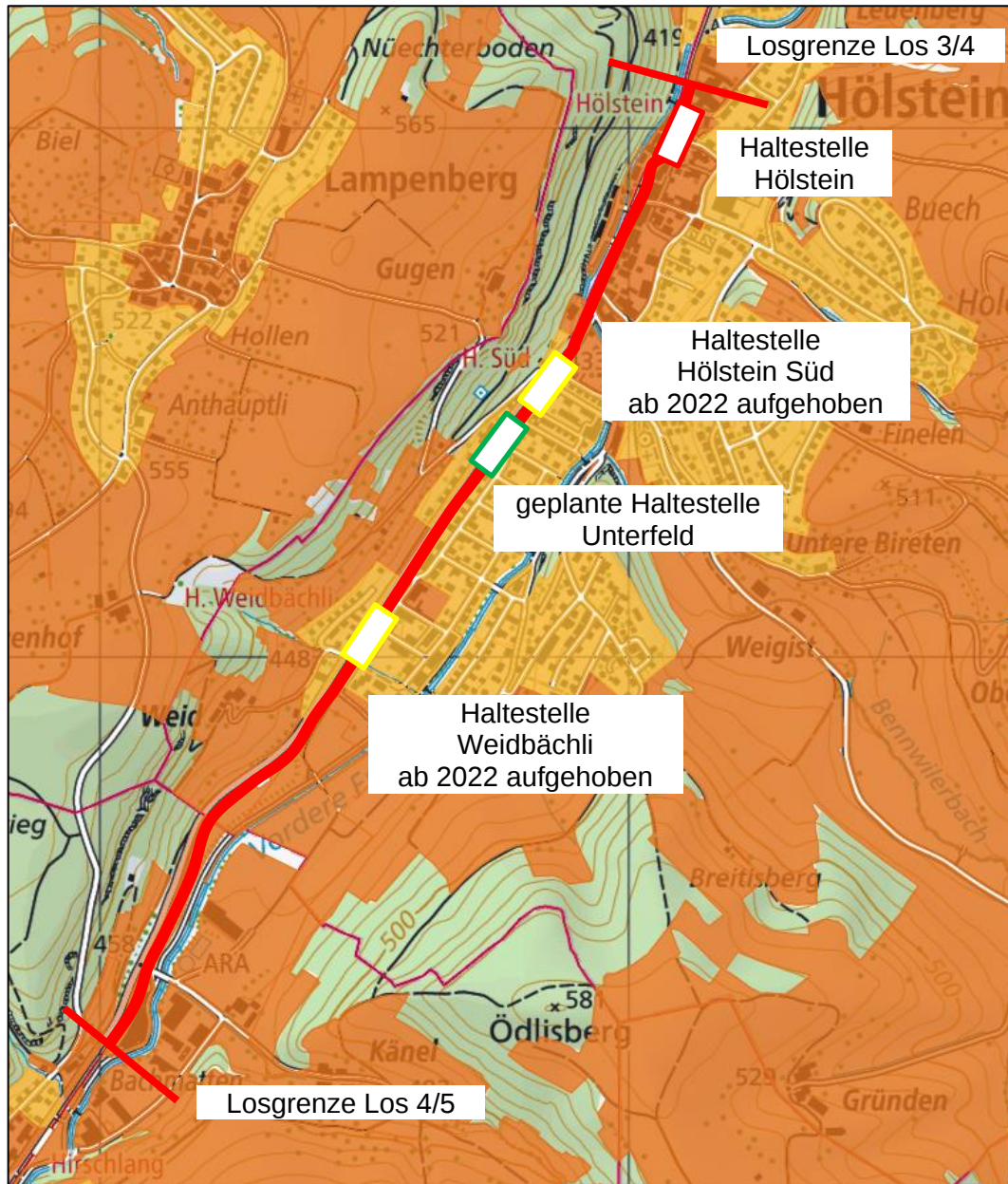


Abbildung 4: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft
(ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.



Abbildung 5: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (■ ES II, ■ ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

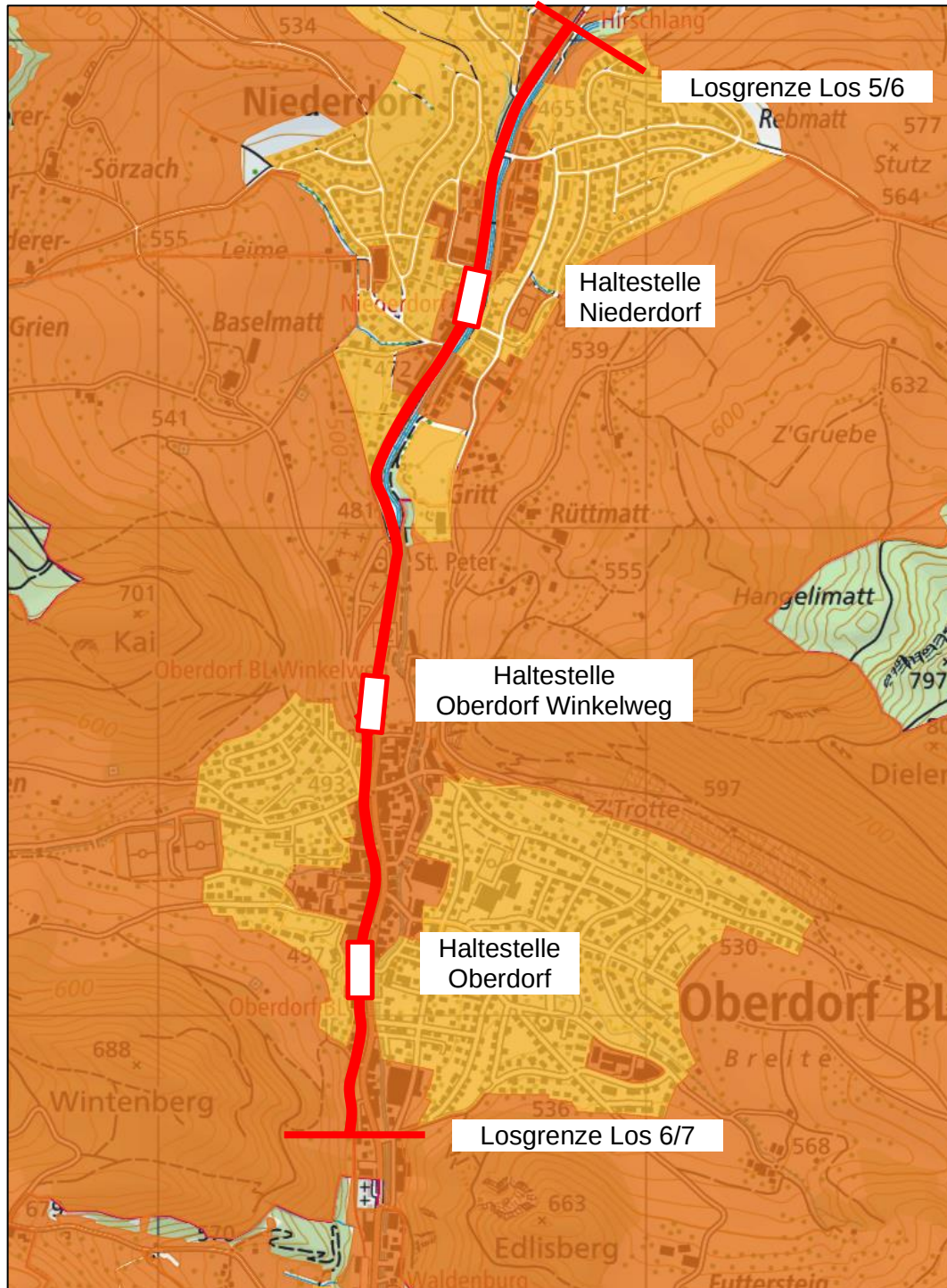


Abbildung 6: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.1.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Nach dem gültigen Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft liegen alle zu untersuchenden Liegenschaften in den Empfindlichkeitsstufen ES II und ES III.

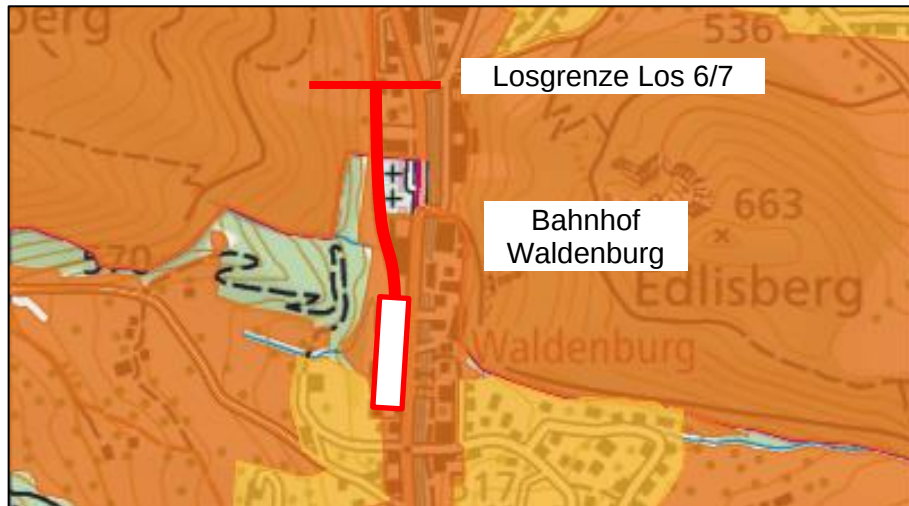


Abbildung 7: Auszug aus dem Lärm-Empfindlichkeitsstufenplan des Kantons Basel-Landschaft (ES II, ES III) (Quelle: <http://geoview.bl.ch/>)

3.2 Belastungsgrenzwerte

Gemäss Vernehmlassung durch das Amt für Raumplanung und dem Schreiben des BAFU [19] sind für die Situation nach der Erneuerung die Planungswerte (PW) nach der Lärmschutz-Verordnung (LSV) des Bundes einzuhalten.

Im vorliegenden Gutachten wird auch die heutige Situation beurteilt. Für bestehende Anlagen im Sinne der LSV – und das trifft für die heutigen Anlagen der Waldenburgerbahn zu – sind die Immissionsgrenzwerte (IGW) einzuhalten.

Tabelle 1: Planungs- und Immissionsgrenzwerte nach LSV: Anhang 4 Belastungsgrenzwerte für Eisenbahnlärm und Anhang 6, Belastungsgrenzwerte für Industrie- und Gewerbelärm

Zone	Immissionsgrenzwerte (IGW) <i>L_r</i> in dB(A)		Planungswerte (PW) <i>L_r</i> in dB(A)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
ES II	55	45	60	50
ES III	60	50	65	55

3.2.1 Los 1 bis 6: Schnittstelle SBB bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

In den Losen 1 bis 6 findet ein reiner Fahrbetrieb ohne Rangierbetrieb und ohne Industrie- und Gewerbelärm statt.

Weil die Bahn auf einem eigenen Trasse verläuft, gelten die Belastungsgrenzwerte für Eisenbahnlärm in Anhang 4 der LSV.

- Für die Beurteilung nach Anhang 4 dauert der Tag von 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Stunden) und die Nacht von 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Stunden).

3.2.2 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Für die Betriebsphase des Fahrbetriebs, des Rangierbetriebs, der Kuppelmanöver und des Auf- und Abrüstens der Fahrzeuge kommt Anhang 4, Belastungsgrenzwerte für Eisenbahnlärm zur Anwendung.

Für die Betriebsphase der Instandhaltung Raddrehmaschine, Instandhaltung Abblasen, Fahrleitungsschalter, des Waschens, der Anlieferung, des Auf- und Abladens sowie der Personenwagen der Besucher und Mitarbeiter kommt Anhang 6, Belastungsgrenzwerte für Industrie- und Gewerbelärm zur Anwendung.

Die Planungswerte und die Immissionsgrenzwerte der Anhänge 4 und 6 unterscheiden sich nicht. Hingegen werden die Pegelkorrekturen anders vorgenommen und Tag und Nacht sind unterschiedlich definiert.

- Für die Beurteilung nach Anhang 4 dauert der Tag von 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Stunden) und die Nacht von 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Stunden).
- Für die Beurteilung nach Anhang 6 dauert der Tag von 07:00 bis 19:00 Uhr (12 Stunden) und die Nacht von 19:00 bis 07:00 Uhr (12 Stunden).

4 Grundlagen der Berechnungen

Der Prognoseteil dieses Berichts beinhaltet die Ergebnisse der Erfassung der heutigen "Gebäudestruktur" von 422 Gebäuden entlang der Lose 1 bis 7 nach den Situationsplänen, den Lärm-Empfindlichkeitsstufenplänen und durch Begehungen und Erfassungen sämtlicher Daten vor Ort.

4.1 Prognoseverfahren

Die vorliegende Immissionsprognose wurde nach DIN ISO 9613-2 [18] berechnet, wobei die Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung A_{div} und die Dämpfung aufgrund von Abschirmung A_{bar} berücksichtigt wurden.

Grundlage für die Berechnungen waren die in Abschnitt 4.4 aufgeführten Messwerte.

4.1.1 Ausbreitungsdämpfung

Für den Bahnlärm sind die Emissionswerte in unterschiedlichen Abständen zur Gleismitte ermittelt worden, d.h. zum Teil im Bereich des Nahfelds einer Linienquelle, zum Teil im Fernfeld. Für die Bestimmung der geometrischen Ausbreitungsdämpfung wird deshalb bis zum Übergang des Nahfelds auf das Fernfeld ($Zuglänge/\pi$) mit der Gleichung des Nahfelds und erst ab dieser mit der Gleichung des Fernfelds gerechnet. Die geometrische Ausbreitungsdämpfung $A_{div,L}$ [dB] berechnet sich für Linienquellen demnach wie folgt:

$$A_{div,L} = 10 \cdot \log\left(\frac{d_m}{d_{gr}}\right) + 20 \cdot \log\left(\frac{d_{gr}}{d_i}\right)$$

Es bedeuten:

- d_m Messabstand zur Quelle [m]
- d_{gr} Abstand des Übergangs zwischen Nah- und Fernfeld der Linienquelle zur Quelle [m]
- d_i Abstand der Liegenschaft i von der Quelle [m]

Für den Industrie- und Gewerbelärm beim Bahnhof Waldenburg sind Emissionswerte in unterschiedlichen Abständen zu den verschiedenen Quellen (Punktquellen) ermittelt worden. Die geometrische Ausbreitungsdämpfung $A_{div,P}$ berechnet sich für Punktquellen demnach wie folgt:

$$A_{div,P} = 20 \cdot \log\left(\frac{d_m}{d_i}\right)$$

Es bedeuten:

- d_m Messabstand zur Quelle [m]
- d_i Abstand der Liegenschaft i von der Quelle [m]

Die Emissionswerte der Lüftungsanlagen beim Neubau des Bahnhofs Waldenburg sind zum Teil als A-bewertete Schallleistungspegel L_{WA} [dB(A)] angegeben. Ausgehend vom Schallleistungspegel kann der Schalldruckpegel in einen Abstand d_i von der Quelle wie folgt berechnet werden

$$L_{pA,i} = L_{WA} + 10 \cdot \log\left(\frac{Q}{4\pi d_i^2}\right)$$

Es bedeuten:

$L_{pA,i}$	A-bewerteter Schalldruckpegel bei der Liegenschaft i [dB(A)]
L_{WA}	A-bewerteter Schallleistungspegel [dB(A)]
Q	Richtungsfaktor, im vorliegenden Falle $Q = 2$
d_i	Abstand der Liegenschaft i von der Quelle [m]

4.1.2 Reflexionen, Bewuchsdämpfung und Abschirmung

Die Erhebung entlang der Strecke hat gezeigt, dass der Bewuchs zwischen Emissions- und Immissionsort für die direkte Schallausbreitung zu wenig dicht ist, als dass eine Bewuchsdämpfung A_{fol} zu berücksichtigen wäre.

Dies trifft auch auf den Bereich westlich des Bahnhofs Waldenburg zu. Der Bewuchs zwischen dem Bahnhof und den Liegenschaften Wilweg 6 und 8 ist für die direkte Schallausbreitung zu wenig dicht, als dass eine Bewuchsdämpfung A_{fol} nach DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen wäre.

Für diese Liegenschaften (Wilweg 6 und 8) können Emissionen aus dem nördlichen Bereich des Bahnhofsgeländes am Berghang nordwestlich davon teilweise reflektiert werden. Allerdings wird die Schallausbreitung auf diesem Weg durch die Bewuchsdämpfung derart abgeschwächt, dass diese Reflexionen nicht berücksichtigt werden müssen.

Wo vorhanden wurde die Hinderniswirkung durch die Gebäude oder das Gelände berücksichtigt.

Die Berechnung der Hinderniswirkung (Abschirmung A_{bar}) erfolgte, wie von der Norm DIN ISO 9613-2 [21] vorgegeben, in Oktavbändern. Um den Umfang der Dokumentation in angemessenem Rahmen zu halten, wurde darauf verzichtet, die spektralen Berechnungstabellen im Anhang wiederzugeben, sondern lediglich die Abschirmwirkung des Hindernisses auf den Gesamtpegel aufgeführt.

4.1.3 Emissionsorte beim Bahnhof Waldenburg (Los 7)

4.5.3.1 Eisenbahnverkehr Bestand: Situation 2018

Die Lärmemissionen verursacht durch den Bahnverkehr in der heutigen Situation sind in Abbildung 8 wiedergegeben. Je nach Lage der Liegenschaften sind Emissionsorte 1), 2), 3) oder 4) massgebend, sowohl für den Fahrlärm wie auch für den Rangierlärm.



Abbildung 8: Heutige Emissionssituation des Bahnverkehrs. Je nach Lage der Liegenschaften sind Emissionsorte 1), 2), 3) oder 4) massgebend.

(Quelle: [9] durch Trefzer Rosa + Partner GmbH ergänzt)

4.5.3.2 Eisenbahnverkehr Situation nach Neubau

Die Lärmemissionen verursacht durch den Bahnverkehr nach dem Neubau sind in Abbildung 9 wiedergegeben.

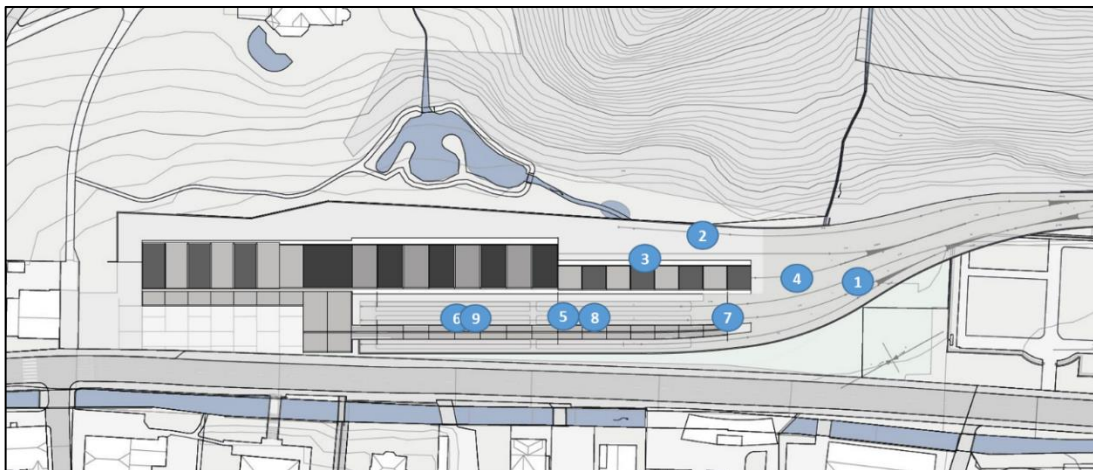


Abbildung 9: Emissionssituation des Bahnverkehrs nach dem Neubau. Emissionsorte 1), 7), 8) und 9) Ein- und Ausfahrt je nach Lage der Liegenschaften, 2) Dienstfahrt, 3) & 4) Manöverfahrt, 5) Kuppelmanöver und 6) Auf- und Abrüsten.

(Quelle: [10] durch Trefzer Rosa + Partner GmbH ergänzt)

4.5.3.3 Industrie- und Gewerbelärm Bestand: Situation 2018

Abbildung 10 zeigt die Emissionsorte für Industrie- und Gewerbelärm in der heutigen Situation.

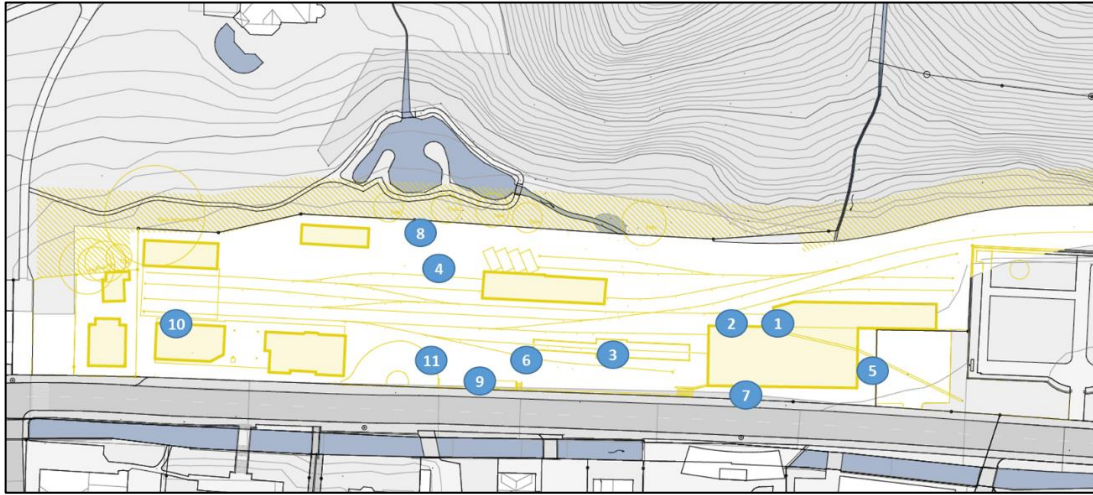


Abbildung 10: Emissionssituation Industrie- und Gewerbelärm (heutige Situation). Emissionsort 1) Raddrehmaschine sowie Abblasen der Fahrzeuge, 2) Fahrleitungsschalter, 3) Waschanlage, 4) Anlieferung mit LKW und 3.5 to LKW, 5) Anlieferung mit LKW, Bahndienst sowie Arbeiten Bahndienst, 6) Anlieferung mit 3.5 to LKW, 7) PW der Mitarbeiter, 8) PW der Bahnführer, 9) Personenwagen von Besuchern, 10) Rückkühler und 11) Zufahrt von PW der Mitarbeiter und Anlieferung LKW. (Quelle: [9] durch Trefzer Rosa + Partner GmbH ergänzt)

4.5.3.4 Industrie- und Gewerbelärm Situation nach Neubau

Die Lärm-Emissionsorte des Industrie- und Gewerbelärms nach dem Neubau sind in Abbildung 11 wiedergegeben.

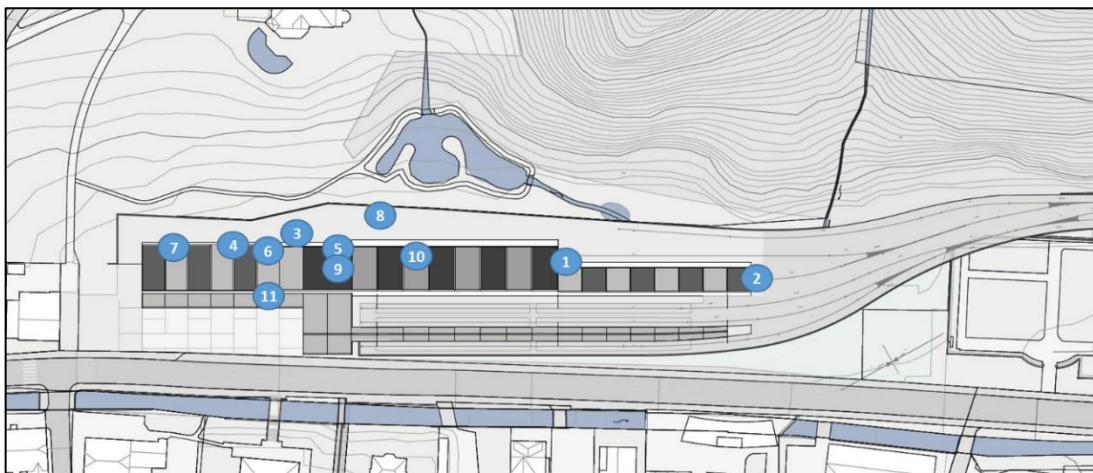


Abbildung 11: Emissionssituation Industrie- und Gewerbelärm nach dem Neubau des Bahnhofs. Emissionsort 1) Raddrehmaschine, 2) Waschanlage, 3) Anlieferung mit LKW, 4) Auf-/Abladen LKW, 5) & 6) Anlieferung mit 3.5 to LKW, 7) Anlieferung und Arbeiten Bahndienst, 8) Personenwagen der Mitarbeiter, Bahnführer und Besucher, 9) Lüftungsanlagen, 10) Rückkühler und Splitgerät und 11) Zufahrt der Motorfahrzeuge.

(Quelle: [10] durch Trefzer Rosa + Partner GmbH ergänzt)

4.2 Gebäudebezogene Daten

Folgende Daten wurden zur Erstellung der Prognose erfasst:

- Stockwerkanzahl (Gebäudehöhe)
- Lärm-Empfindlichkeitsstufe
- Gleisoberbau (Schottergleis, feste Fahrbahn oder Bahnübergang)
- Vorhandene Weichen
- Vorhandene Hindernisse (Lärmschutzwand, Abschirmung)
- Distanz zur Gleisachse
- Distanz zu eventuell vorhandenen Weichen/Kreuzungen
- Distanz Quelle zu eventuell vorhandenen Hindernissen
- Distanz eventuell vorhandener Hindernissen zum Empfänger (Haus)
- Maximale Fahrtgeschwindigkeiten

Die tabellarische Erfassung der Gebäudestrukturen und Gleisanlagen entlang der Trassen ist im Anhang A zu finden.

4.3 Fahrzeugtypen

Aktuelle Fahrzeuge

Heute verkehren die Triebwagen BDe und die Steuerwagen Bt der Schindler Wagon AG in folgenden drei Kompositionen von Pendelzügen auf der Linie 19 der BLT.

- | | |
|--|----------------------|
| • Zweiteilig bestehend aus Bt / BDe | Gesamtlänge: 36.40 m |
| • Dreiteilig bestehend aus Bt / Bt / BDe | Gesamtlänge: 54.60 m |
| • Vierteilig bestehend aus Bt / BDe / Bt / BDe | Gesamtlänge: 72.80 m |

Zukünftige Fahrzeuge

Nach der Umspurung der Waldenburgerbahn sollen Niederflurfahrzeuge zum Einsatz kommen, ähnlich den heute bei der BLT im Einsatz stehenden Tango-Fahrzeuge.

Aus diesem Grunde werden für die Prognose der Situation nach der Umspurung und Neubau des Bahnhofs Waldenburg Emissionswerte des Typs Tango verwendet. Die Tango-Fahrzeuge werden sowohl als Einfachkomposition als auch in Doppeltraktion eingesetzt.

- | | |
|---|----------------------|
| • Einteilig bestehend aus Be 6/10 Tango | Gesamtlänge: 44.90 m |
| • Zweiteilig bestehend aus zwei Be 6/10 Tango | Gesamtlänge: 89.80 m |

4.4 Emissionswerte

4.4.1 Lose 1 bis 6: Bahnhof Liestal bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Die Emissionen von ein- und mehrteiligen Kompositionen unterscheiden sich nur geringfügig. Aus diesem Grunde wurden die Emissionen der verschiedenen Kompositionen der heute eingesetzten Fahrzeuge und der zukünftigen Fahrzeuge anhand der Fahrpläne und der Anzahl Fahrten der unterschiedlichen Kompositionen energetisch gemittelt.

Basierend auf Messungen von Kursfahrten von Schindler-Fahrzeugen der Waldenburgerbahn an verschiedenen Orten auf Schottergleis und fester Fahrbahn wurden geschwindigkeitsabhängige Emissionspegel L_e für Vorbeifahrten der aktuellen Fahrzeuge auf Schottergleis und fester Fahrbahn ermittelt.

Aktuelle Fahrzeuge

- Schottergleis $L_e = 0.27 v + 51.43$ [dB(A)]
- Feste Fahrbahn $L_e = 0.41 v + 48.90$ [dB(A)]

Basierend auf Messungen von Kursfahrten von Tango-Fahrzeugen der BLT auf der Strecke zwischen Therwil und Flüh auf Schottergleis sowie in der Stadt Basel auf fester Fahrbahn wurden geschwindigkeitsabhängige Emissionspegel L_e für Vorbeifahrten der zukünftigen Fahrzeuge auf Schottergleis und fester Fahrbahn ermittelt.

Zukünftige Fahrzeuge

- Schottergleis $L_e = 0.20 v + 46.66$ [dB(A)]
- Feste Fahrbahn $L_e = 0.32 v + 51.58$ [dB(A)]

Der Emissionspegel L_e entspricht dem Mittelungspegel L_{eq} einer Vorbeifahrt pro Stunde in einem Meter Abstand von der Gleisachse entfernt bei freier Schallausbreitung.

4.4.2 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Eisenbahnverkehr

Zur Erfassung der Situation vor dem Umbau wurden beim Bahnhof und Depot Waldenburg Lärmmessungen von Ein- und Ausfahrten von nach Fahrplan verkehrenden Zügen sowie von Manöverfahrten durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Messungen sind in Tabelle 2 wiedergegeben und enthalten auch Kuppelmanöver sowie das Auf- und Abrüsten der Fahrzeuge.

Weil beim Einfahren in den Bahnhof, wie auch beim Ausfahren aus dem Bahnhof, die Nebengeräusche (Horn, Brems- und Anfahrgeräusche) zum Teil sehr dominant sind und weil es sich nicht um Vorbeifahrten (bei welchen die Emissionswerte von der Fahrzeuglänge abhängen) handelt, wurde kein signifikanter Unterschied zwischen den verschiedenen zusammen gestellten Kompositionen gemessen. Damit sind die Emissionswerte für die zwei-, drei- und vierteiligen Kompositionen der Waldenburgerbahn identisch.

Tabelle 2: Emissionswerte der heutigen Fahrzeuge der Waldenburgerbahn

Fahrt/Manöver	Mess- abstand [m]	Leq [dB(A)]	SEL [dB(A)]	Messzeit [s]
Einfahrt in den Bahnhof (mit Horn)	20.4	62.1	76.9	30.0
Ausfahrt aus dem Bahnhof	20.4	55.5	70.8	33.8
Dienst-/Manöverfahrt (Aus- und Einfahrt)	20.4	50.1	69.9	95.0
Kuppelmanöver	17.1	56.4	75.6	83.0
Aufrüsten	17.1	61.1	77.8	47.0
Abrüsten	17.1	61.8	76.6	30.0

Die Emissionswerte von Tango-Fahrzeugen wurden aus früheren Messungen ermittelt, die Trefzer Rosa + Partner GmbH für die BLT in den letzten Jahren durchführte.

Tabelle 3: Emissionswerte der Tango-Fahrzeuge

Fahrt/Manöver Be 6/10 Tango	Mess- abstand [m]	Leq [dB(A)]	SEL [dB(A)]	Messzeit [s]
Bahn, Vorbeifahrt (mit Horn)	21.6	65.7	75.3	9.2
Bahn, Vorbeifahrt (ohne Horn)	21.6	55.5	64.6	8.2
Dienst-/Manöverfahrt (Aus- und Einfahrt)	21.6	55.3	74.8	90.0
Kuppelmanöver	17.1	55.5	74.0	71.0
Aufrüsten	17.1	61.1	77.8	47.0
Abrüsten	17.1	61.8	76.6	30.0

Die Prognoserechnung hat ergeben, dass in der Situation nach dem Neubau des Bahnhofs die Emissionen des Bremsens und Anfahrens der Fahrzeuge für die Liegenschaften westlich der Gleise durch das neue Bahnhofsgebäude stark abgeschirmt werden. Deutlich höhere Immissionen erreichen diese Liegenschaften aus der Vorbeifahrt unmittelbar südlich des Friedhofs, die nicht durch Gebäude abgeschirmt werden.

Auch für die meisten Liegenschaften östlich der Gleise werden die Emissionswerte für das Ein- und Ausfahren durch Nebengeräusche (Horn, Weichenüberfahrt, etc.) dominiert, so dass kein signifikanter Unterschied zwischen Einfach- und Doppelkomposition vorhanden sein wird.

Industrie- und Gewerbelärm

Die durch den Betrieb des Bahnhofs und des Depots verursachten Emissionen wurden durch Messungen beim Bahnhof Waldenburg (Raddrehmaschine, bestehende Waschanlage, Zufahrt und Parkieren von Personenwagen, Klimaanlage), Depot Ruchfeld (neue Waschanlage) und Depot Oberwil (Zufahrt, Anlieferung, Auf- und Abladen, Arbeiten Bahndienst) ermittelt und sind in Tabelle 4 wiedergegeben.

Tabelle 4: Emissionswerte Industrie- und Gewerbelärm

Industrie- und Gewerbelärm	Mess- abstand [m]	Leq [dB(A)]	SEL [dB(A)]	Messzeit [s]
Raddrehmaschine (Tor offen)	45.0	45.1	-	150.0
Abblasen (Tor offen)	18.5	61.8	76.7	31.0
Fahrleitungsschalter	18.5	54.3	68.4	26.0
Waschen (heute Bhf Waldenburg)	40.0	54.3	72.5	66.0
Waschen (neue Anlage, Tor offen)	10.0	54.1	-	1'200.0
Anlieferung mit LKW	7.5	66.6	81.4	30.0
Auf-/Abladen LKW	5.0	63.8	-	1'500.0
Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	5.0	45.3	-	380.0
Zufahrt und Parkieren PW	7.5	54.4	71.7	54.0
Zufahrt PW	7.5	55.2	72.5	54.0

Die Lärmemissionen des Abblasens der Fahrzeuge und der Betätigung des Fahrleitungsschalters treten nur am heutigen Bahnhof Waldenburg auf. Nach dem Neubau, bzw. der Einführung von neuen Niederflurfahrzeugen fallen diese Emissionen weg.

Das Auf- und Abladen selbst, die Anlieferung mit 3.5 to LKW und die Arbeiten des Bahndienstes (Schweissen, Schleifen, Hämmern, etc.) wurden durch Messungen beim Depot Oberwil ermittelt.

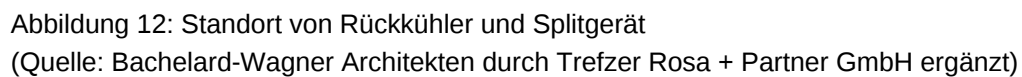
Zufahrt und Parkieren von Personenwagen wurden beim Bahnhof Waldenburg gemessen und beinhalten sowohl die reine Vorbeifahrt, wie auch den gesamten Vorgang des Parkierens, also inklusive das Öffnen und Zuschlagen der Fahrzeughüren.

Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage

Beim heutigen Bahnhof und Depot Waldenburg sind ein Rückkühler Mitsubishi Model PUHZ-P100YHA2 mit einem Emissionspegel $L_{pA} = 50$ dB(A) in 1.5 m Distanz sowie ein Rückkühler LG Model P12RK mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 65$ dB(A) eingebaut.

Beim Neubau des Bahnhofs werden auf dem Dach der Wartungshalle zwischen den Achsen 12 und 13 ein Rückkühler und ein Splitgerät (Verkaufsladen: für gewerbliche Kälte und Klimaanlage) installiert. Der Rückkühler besteht aus einer Anlage Fischer-Pack Mini R134a Typ MVS4-SC21GX, mit einem Emissionspegel von $L_{pA} = 50$ dB(A) in 5.0 m Distanz und wird mit einer Schallschutzhaube von Silente.ch versehen, die nach Herstellerangaben breitbandig eine Reduktion von 15 bis 16 dB bringt. Das Splitgerät ist ein PUMY-P200YKM mit einem Schalldruckpegel in 1.0 m Distanz von 56 dB(A) im Kühl- und 61 dB(A) im Heizmodus.

Die Aussenluft und Fortluft Lüftungsanlagen werden zwischen den Achsen 8 und 9 installiert und weisen nach Herstellerangaben einen Schallleistungspegel von maximal 35 dB(A) auf.



Seite 19 von 137

4.5 Verkehrsaufkommen Eisenbahnlärm

Das Verkehrsaufkommen wurde nach den heute gültigen Fahrplänen (gültig ab 10. Dezember 2017) der BLT-Linie 19 sowie den Anzahl Dienstfahrten berechnet. Der Fahrplan der Linie 19 bleibt nach der Erneuerung derselbe. Die genauen Verkehrsaufkommen sind für die jeweiligen Gebäude aufgeführt und im Anhang A ersichtlich.

4.5.1 Lose 1 bis 4: Bahnhof Liestal bis Haltestelle Hölstein Süd

Das Verkehrsaufkommen beträgt im Wochenmittel pro Fahrtrichtung:

Tag: 47.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
47.8 Tango Züge in Richtung Liestal
Nacht: 5.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
5.3 Tango Züge in Richtung Liestal

Tags wird der abgestrahlte Körperschallpegel über 16 Stunden gemittelt und nachts ist für den Pegel des abgestrahlten Körperschalls die lauteste Nachtstunde massgebend.

4.5.2 Lose 4 bis 6: Haltestelle Hölstein Süd bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Das Verkehrsaufkommen beträgt im Wochenmittel pro Fahrtrichtung:

Tag: 47.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
47.1 Tango Züge in Richtung Liestal
Nacht: 5.6 Tango Züge in Richtung Waldenburg
6.0 Tango Züge in Richtung Liestal

Tags wird der abgestrahlte Körperschallpegel über 16 Stunden gemittelt und nachts ist für den Pegel des abgestrahlten Körperschalls die lauteste Nachtstunde massgebend.

4.5.3 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Im Bahnhof Waldenburg ist das Verkehrsaufkommen identisch wie im Abschnitt Haltestelle Hölstein Süd bis Haltestelle Oberdorf. Zusätzlich finden noch Dienst- und Rangierfahrten statt. Diese wurden in den Prognosen mitberücksichtigt.

Die Zugsfrequenzen auf dem Bahnhof- und Depotareal wurden anhand der aktuellen und zukünftigen Dienstfahrpläne der BLT ermittelt [15] und [16].

Der Fahrplan der Linie 19 bleibt nach dem Neubau des Bahnhofs derselbe. Die Anzahl der Dienstfahrten und Manöver wird sich aber ändern.

Tabelle 5: Zugfrequenzen BLT-Linie 19 am Bahnhof Waldenburg

Linie 19	Anzahl Fahrten pro Tag im Jahresmittel			
	Bestand: Situation 2018		Neubau	
	06-22 Uhr	06-22 Uhr	06-22 Uhr	06-22 Uhr
Einfahrt	38.29	5.57	38.29	5.57
Ausfahrt	37.14	6.71	37.14	6.71
Dienstfahrten	2.43	1.00	1.00	2.43

Aufgrund der unterschiedlichen Gleisanordnung sind die Dienstfahrten nach dem Neubau anders auf Tag und Nacht verteilt als heute.

Details sind im Anhang B.1 detailliert aufgeführt.

Neben den regulären Fahrten finden noch Rangiermanöver nach Tabelle 6 statt.

Tabelle 6: Rangiermanöver am Bahnhof Waldenburg

Rangiermanöver	Anzahl Manöver pro Tag im Jahresmittel			
	Bestand: Situation 2018		Neubau	
	06-22 Uhr	22-06 Uhr	06-22 Uhr	22-06 Uhr
Manöverfahrt	10.29	1.71	2.86	0.00
Kuppelmanöver	4.29	1.43	0.71	2.14
Aufrüsten	0.57	4.57	0.57	4.75
Abrüsten	3.14	2.00	3.14	2.00

Es werden nicht an jedem Wochentag Kuppelmanöver stattfinden.

4.6 Betriebszeiten Industrie- und Gewerbelärm Los 7

Die Betriebszeiten des Industrie- und Gewerbelärms am Bahnhof Waldenburg sind im Anhang B.2 detailliert wiedergegeben.

5 Immissionsprognosen Lose 1 bis 7

Im Folgenden werden Los-weise die Prognosen der Immissionen der heutigen Situation 2018 (Bestand, in blau) mit denen der Situation nach dem Neubau (in rot) verglichen.

5.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

5.1.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 7: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions-grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs-werte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Frenkenstr. 12	Liestal	43.2	28.1	65	55	33.7	18.6	60	50
2	Frenkenstr. 10	Liestal	43.1	28.0	65	55	33.5	18.4	60	50
3	Frenkenstr. 20	Liestal	51.9	36.8	65	55	43.1	28.1	60	50
4	Frenkenstr. 22	Liestal	50.9	35.9	65	55	42.2	27.2	60	50
5	Frenkenstr. 24	Liestal	49.1	34.0	65	55	40.3	25.3	60	50
6	Benzburweg 1	Liestal	28.1	13.1	65	55	22.6	7.6	60	50
7	Benzburweg 3	Liestal	30.5	15.4	65	55	23.0	7.9	60	50
8	Benzburweg 3a	Liestal	43.2	28.2	65	55	40.5	25.5	60	50
9	Gräubernstr. 18	Liestal	50.4	35.4	65	55	44.8	29.7	60	50
10	Gräubernstr. 16	Liestal	52.1	37.0	65	55	45.7	30.7	60	50
11	Gräubernstr. 14	Liestal	52.4	37.4	65	55	47.8	32.8	60	50
12	Gräubernstr. 12	Liestal	53.5	38.4	65	55	52.1	37.1	60	50
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	57.5	42.5	65	55	51.1	36.1	60	50
14	Gräubernstr. 41	Liestal	42.4	27.4	60	50	35.6	20.6	55	45
15	Aurorastr. 1	Liestal	50.1	35.1	60	50	40.9	25.9	55	45
16	Gräubernstr. 7	Liestal	48.2	33.2	60	50	40.4	25.4	55	45
17	Gräubernstr. 5	Liestal	50.5	35.5	60	50	42.1	27.1	55	45
18	Untere Wanne 30	Liestal	41.1	26.1	65	55	32.4	17.4	60	50
19	Obere Wanne 32	Liestal	44.7	29.7	65	55	36.0	20.9	60	50
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	45.9	30.9	65	55	37.2	22.2	60	50
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	57.4	42.3	65	55	48.8	33.8	60	50
22	Neuhof 1	Bubendorf	64.4	49.4	65	55	55.7	40.7	60	50

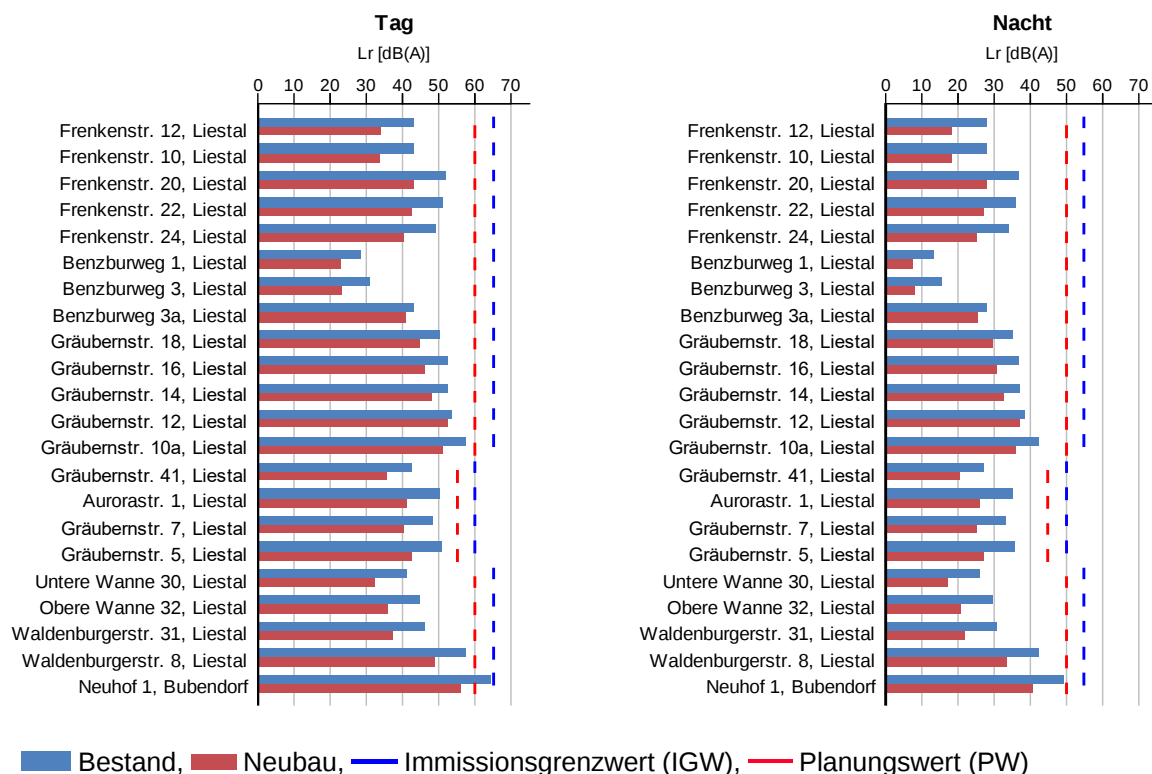
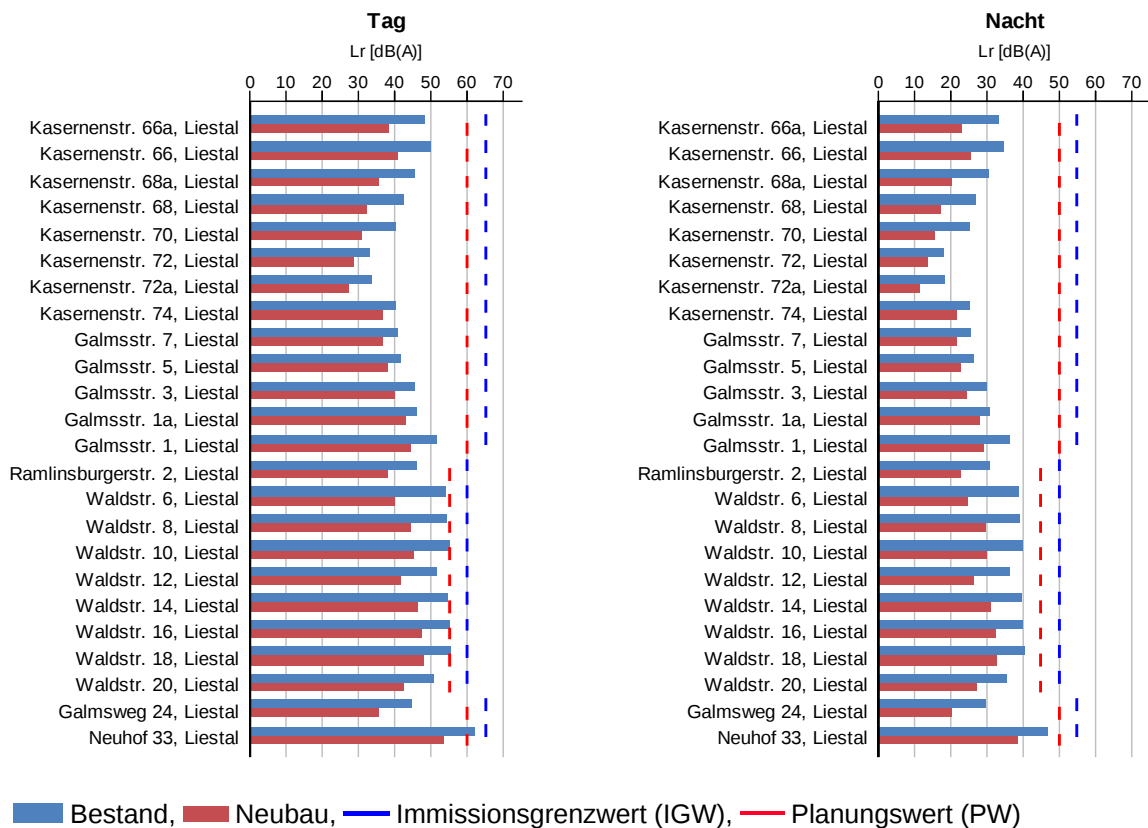


Tabelle 8: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	48.1	33.0	65	55	38.3	23.3	60	50
24	Kasernenstr. 66	Liestal	49.8	34.7	65	55	40.5	25.4	60	50
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	45.4	30.3	65	55	35.6	20.6	60	50
26	Kasernenstr. 68	Liestal	42.1	27.0	65	55	32.2	17.2	60	50
27	Kasernenstr. 70	Liestal	40.3	25.2	65	55	30.6	15.6	60	50
28	Kasernenstr. 72	Liestal	33.0	18.0	65	55	28.7	13.7	60	50
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	33.6	18.6	65	55	26.8	11.8	60	50
30	Kasernenstr. 74	Liestal	40.3	25.3	65	55	36.5	21.5	60	50
31	Galmsstr. 7	Liestal	40.7	25.6	65	55	36.6	21.6	60	50
32	Galmsstr. 5	Liestal	41.6	26.6	65	55	37.9	22.8	60	50
33	Galmsstr. 3	Liestal	45.3	30.2	65	55	39.7	24.6	60	50
34	Galmsstr. 1a	Liestal	46.0	30.9	65	55	43.1	28.1	60	50
35	Galmsstr. 1	Liestal	51.5	36.5	65	55	44.2	29.2	60	50
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	45.7	30.7	60	50	38.0	22.9	55	45
37	Waldstr. 6	Liestal	53.8	38.7	60	50	39.7	24.7	55	45
38	Waldstr. 8	Liestal	54.4	39.3	60	50	44.5	29.4	55	45
39	Waldstr. 10	Liestal	55.1	40.0	60	50	45.2	30.2	55	45
40	Waldstr. 12	Liestal	51.5	36.5	60	50	41.6	26.6	55	45
41	Waldstr. 14	Liestal	54.8	39.8	60	50	46.1	31.1	55	45
42	Waldstr. 16	Liestal	55.2	40.2	60	50	47.3	32.3	55	45
43	Waldstr. 18	Liestal	55.6	40.5	60	50	47.8	32.8	55	45
44	Waldstr. 20	Liestal	50.9	35.8	60	50	42.1	27.1	55	45
45	Galmsweg 24	Liestal	44.5	29.5	65	55	35.5	20.5	60	50
46	Neuhof 33	Liestal	61.9	46.9	65	55	53.3	38.3	60	50



5.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Halt. Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

5.2.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 9: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel Lr [dB]		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel Lr [dB]		Planungs- werte	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	48.8	33.8	65	55	40.1	25.1	60	50
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	48.6	33.6	65	55	40.0	24.9	60	50
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	64.0	48.9	65	55	55.6	40.5	60	50
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	60.1	45.0	65	55	51.6	36.6	60	50
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	60.7	45.7	65	55	52.4	37.3	60	50
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	63.5	48.5	65	55	55.1	40.1	60	50
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	57.3	42.3	65	55	48.8	33.8	60	50
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	63.0	47.9	65	55	54.3	39.3	60	50
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	53.4	38.3	65	55	44.6	29.6	60	50
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	55.8	40.8	65	55	53.9	38.8	60	50
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	47.2	32.1	65	55	45.2	30.2	60	50
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	38.7	23.7	65	55	30.0	15.0	60	50

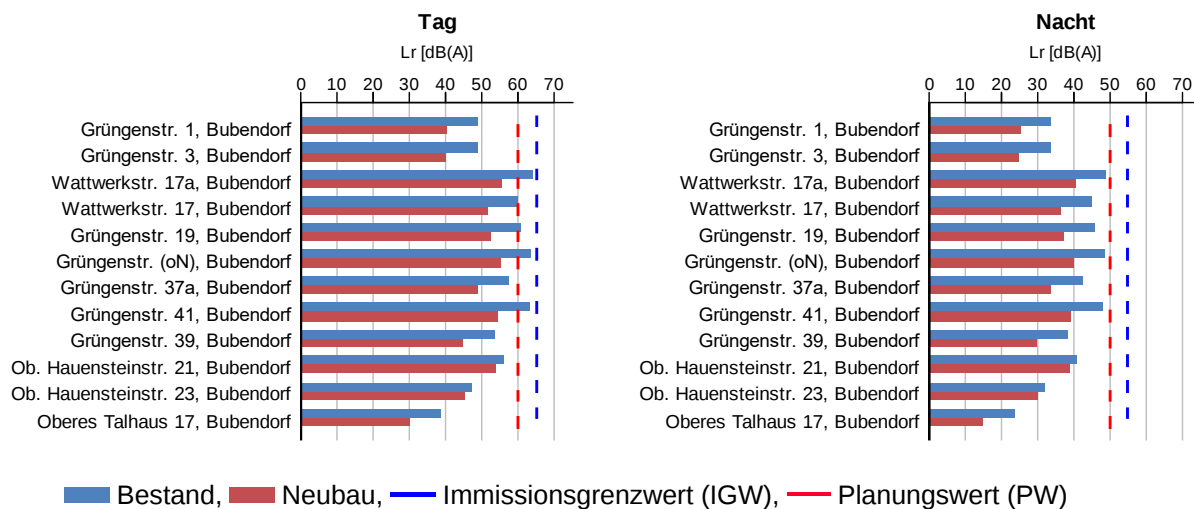
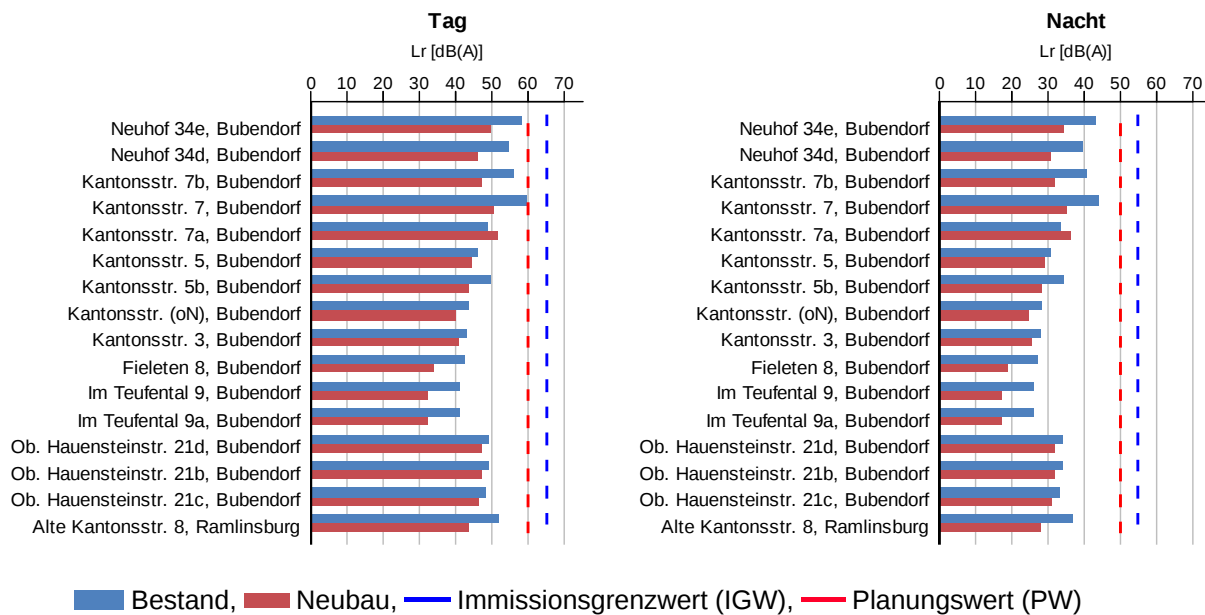


Tabelle 10: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung
Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
59	Neuhof 34e	Bubendorf	58.2	43.2	65	55	49.4	34.3	60	50
60	Neuhof 34d	Bubendorf	54.7	39.7	65	55	45.9	30.8	60	50
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	56.0	41.0	65	55	47.1	32.1	60	50
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	59.3	44.2	65	55	50.4	35.3	60	50
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	48.8	33.8	65	55	51.5	36.5	60	50
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	45.8	30.8	65	55	44.4	29.4	60	50
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	49.4	34.4	65	55	43.5	28.5	60	50
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	43.4	28.4	65	55	40.0	25.0	60	50
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	43.1	28.0	65	55	40.8	25.7	60	50
68	Fieleten 8	Bubendorf	42.4	27.4	65	55	33.7	18.6	60	50
69	Im Teufental 9	Bubendorf	41.1	26.1	65	55	32.4	17.3	60	50
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	40.9	25.9	65	55	32.2	17.2	60	50
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	49.0	34.0	65	55	47.0	31.9	60	50
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	48.9	33.9	65	55	46.9	31.9	60	50
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	48.2	33.2	65	55	46.2	31.1	60	50
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	52.0	36.9	65	55	43.3	28.2	60	50



5.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

5.3.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 11: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		Beurteilungspegel		Planungswerte	
			Lr [dB]		Tag		Lr [dB]		Tag	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	61.8	46.7	65	55	53.8	38.7	60	50
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	62.7	47.6	65	55	54.6	39.5	60	50
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	56.7	41.7	65	55	48.5	33.5	60	50
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	61.0	46.0	65	55	52.9	37.9	60	50
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	50.1	35.1	65	55	41.6	26.6	60	50
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	56.7	41.7	65	55	48.5	33.5	60	50
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	25.7	10.7	65	55	17.1	2.1	60	50
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	49.1	34.1	65	55	40.7	25.6	60	50
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	64.3	49.2	65	55	55.0	40.0	60	50
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	53.4	38.4	65	55	44.9	29.9	60	50
85	Steinenweg 1	Hölstein	60.1	45.1	60	50	51.4	36.3	55	45
86	Steinenweg 5	Hölstein	62.4	47.4	60	50	53.7	38.7	55	45
87	Steinenweg 7	Hölstein	51.9	36.9	60	50	43.2	28.2	55	45
88	Steinenweg 9	Hölstein	51.5	36.5	60	50	42.8	27.8	55	45
89	Steinenweg 11	Hölstein	52.6	37.6	60	50	43.9	28.9	55	45
90	Steinenweg 14	Hölstein	63.0	48.0	60	50	54.3	39.2	55	45

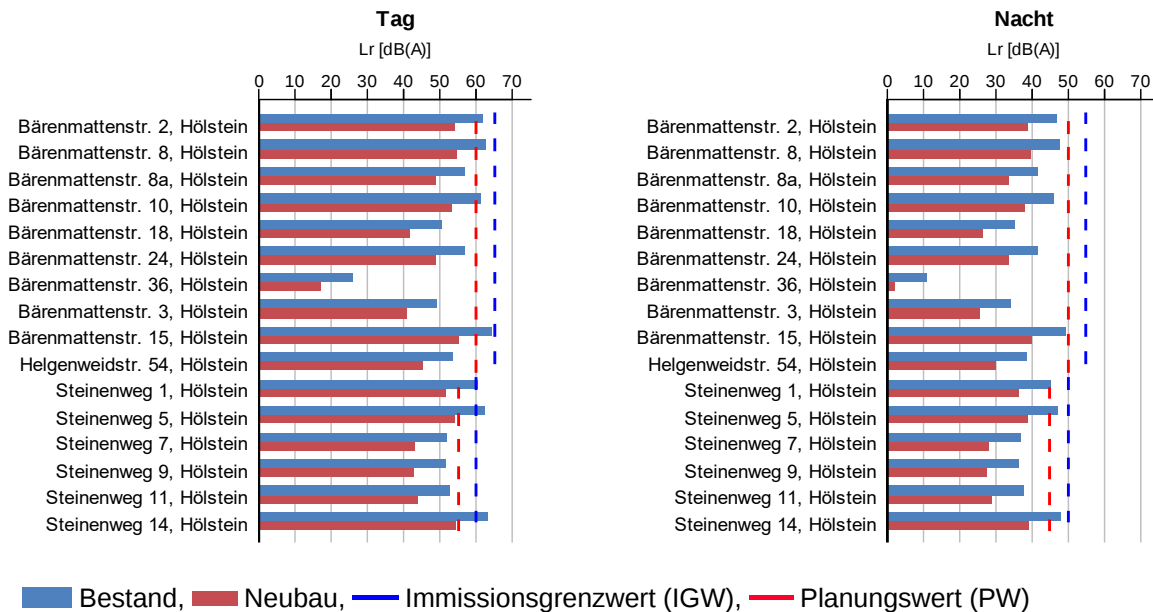
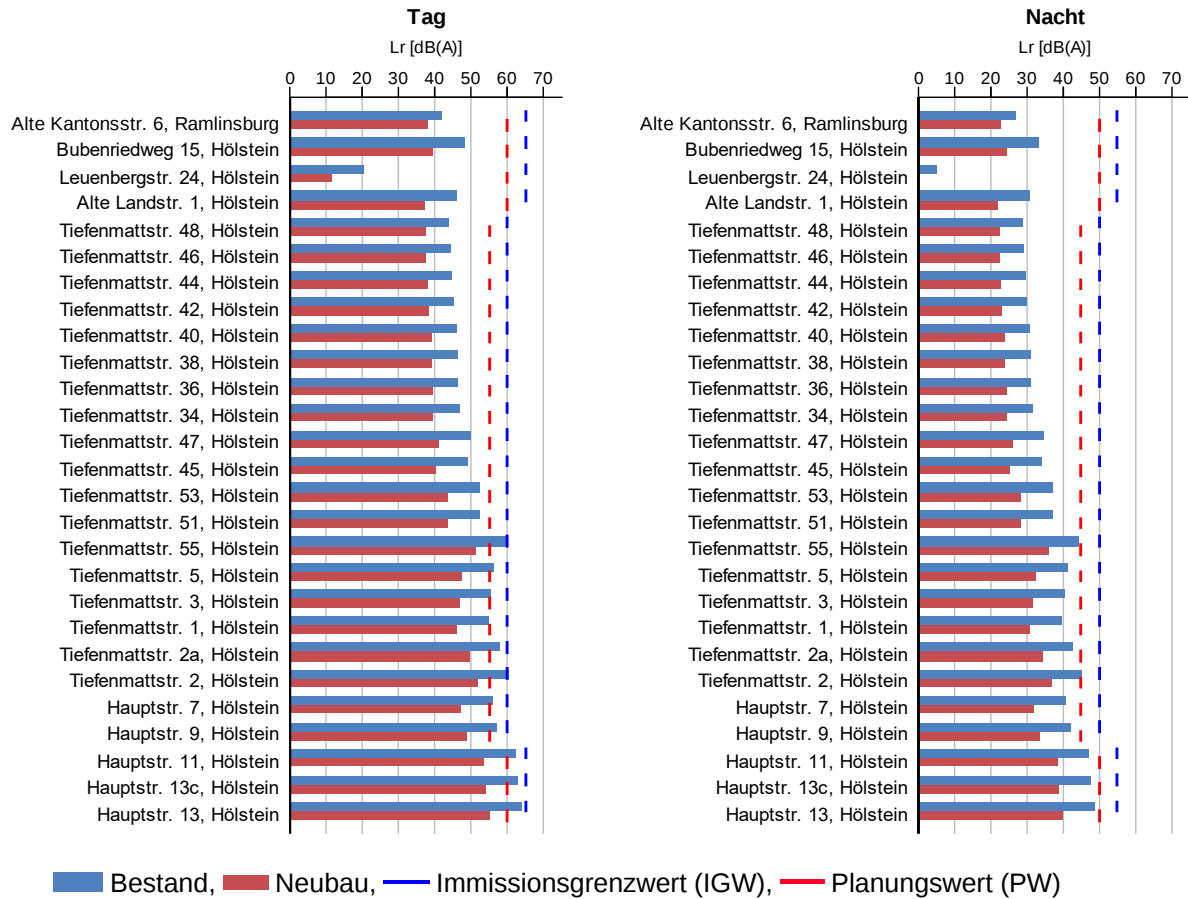


Tabelle 12: Immissionswerte Direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung
Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Lr [dB]		Tag	Nacht	Lr [dB]		Tag	Nacht
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	42.0	27.0	65	55	37.9	22.8	60	50
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	48.4	33.4	65	55	39.5	24.5	60	50
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	20.2	5.2	65	55	11.6	0.0	60	50
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	45.8	30.8	65	55	37.0	22.0	60	50
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	44.0	29.0	60	50	37.3	22.3	55	45
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	44.3	29.3	60	50	37.6	22.6	55	45
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	44.5	29.5	60	50	37.8	22.8	55	45
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	44.9	29.8	60	50	38.2	23.1	55	45
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	45.7	30.7	60	50	39.0	23.9	55	45
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	46.1	31.0	60	50	39.2	24.2	55	45
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	46.3	31.3	60	50	39.3	24.3	55	45
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	46.8	31.8	60	50	39.5	24.4	55	45
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	49.7	34.7	60	50	41.0	26.0	55	45
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	49.0	33.9	60	50	40.3	25.2	55	45
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	52.2	37.2	60	50	43.5	28.5	55	45
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	52.2	37.2	60	50	43.6	28.5	55	45
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	59.5	44.5	60	50	50.9	35.9	55	45
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	56.3	41.3	60	50	47.6	32.6	55	45
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	55.4	40.4	60	50	46.7	31.6	55	45
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	54.7	39.7	60	50	46.0	30.9	55	45
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	58.0	43.0	60	50	49.3	34.3	55	45
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	60.5	45.4	60	50	51.8	36.7	55	45
113	Hauptstr. 7	Hölstein	55.8	40.7	60	50	47.0	32.0	55	45
114	Hauptstr. 9	Hölstein	57.3	42.2	60	50	48.5	33.5	55	45
115	Hauptstr. 11	Hölstein	62.2	47.2	65	55	53.5	38.5	60	50
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	62.7	47.7	65	55	54.0	39.0	60	50
117	Hauptstr. 13	Hölstein	63.8	48.8	65	55	55.1	40.1	60	50



5.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

5.4.1.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 13: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions-grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs-werte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
118	Hauptstr. 12	Hölstein	56.2	41.3	65	55	56.2	41.2	60	50
119	Hauptstr. 14	Hölstein	56.2	41.2	65	55	55.9	40.8	60	50
120	Hauptstr. 16	Hölstein	56.9	41.9	65	55	56.5	41.4	60	50
121	Hauptstr. 18	Hölstein	54.6	39.5	65	55	54.5	39.5	60	50
122	Hauptstr. 20	Hölstein	58.0	43.0	65	55	55.0	39.9	60	50
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	53.7	38.6	65	55	54.4	39.4	60	50
124	Hauptstr. 22	Hölstein	55.2	40.2	65	55	55.6	40.6	60	50
125	Hauptstr. 24	Hölstein	60.0	45.0	65	55	59.6	44.5	60	50
126	Hauptstr. 26	Hölstein	53.6	38.6	65	55	45.6	30.5	60	50
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	54.1	39.1	65	55	46.1	31.0	60	50
128	Hauptstr. 28	Hölstein	54.9	39.9	65	55	46.8	31.8	60	50
129	Hauptstr. 30	Hölstein	55.1	40.1	65	55	47.0	32.0	60	50
130	Hauptstr. 32	Hölstein	56.1	41.1	65	55	48.1	33.0	60	50
131	Hauptstr. 34	Hölstein	56.3	41.3	65	55	48.2	33.2	60	50
132	Hauptstr. 36	Hölstein	56.3	41.2	65	55	48.3	33.3	60	50
133	Hauptstr. 40	Hölstein	60.5	45.4	65	55	52.4	37.4	60	50
134	Hauptstr. 42	Hölstein	55.4	40.3	60	50	47.3	32.3	55	45
135	Hauptstr. 44	Hölstein	55.4	40.4	60	50	47.4	32.4	55	45
136	Hauptstr. 46	Hölstein	61.6	46.6	60	50	45.8	30.8	55	45
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	60.3	45.3	60	50	44.5	29.5	55	45
138	Hauptstr. 50	Hölstein	62.7	47.7	60	50	46.4	31.4	55	45
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	60.6	45.5	60	50	44.1	29.2	55	45
140	Hauptstr. 54	Hölstein	62.4	47.3	60	50	48.8	33.8	55	45
141	Hauptstr. 56	Hölstein	62.3	47.2	60	50	49.3	34.3	55	45
142	Hauptstr. 58	Hölstein	62.1	47.1	60	50	49.3	34.3	55	45
143	Hauptstr. 60	Hölstein	62.3	47.3	60	50	48.5	33.5	55	45
144	Hauptstr. 62	Hölstein	58.7	43.7	60	50	46.0	30.9	55	45
145	Hauptstr. 64	Hölstein	57.9	42.8	60	50	46.1	31.1	55	45
146	Rebgasse 11	Hölstein	47.7	32.7	65	55	37.0	22.0	60	50
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	53.2	38.8	60	50	43.5	29.0	55	45
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	51.8	37.3	60	50	43.1	28.6	55	45
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	57.5	43.0	60	50	48.8	34.3	55	45
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	57.5	43.1	60	50	48.6	34.2	55	45
151	Hauptstr. 74	Hölstein	58.2	43.8	60	50	49.5	35.0	55	45
152	Hauptstr. 76	Hölstein	52.5	38.1	60	50	50.5	36.1	55	45
153	Hauptstr. 78	Hölstein	50.0	35.6	60	50	47.9	33.5	55	45
154	Hauptstr. 80	Hölstein	53.9	39.4	60	50	46.4	32.0	55	45
155	Weidweg 9	Hölstein	59.9	45.5	60	50	52.5	38.0	55	45
156	Weidweg 49	Hölstein	55.0	40.6	65	55	47.6	33.2	60	50
157	Weidweg 50	Hölstein	36.5	22.1	65	55	28.8	14.4	60	50

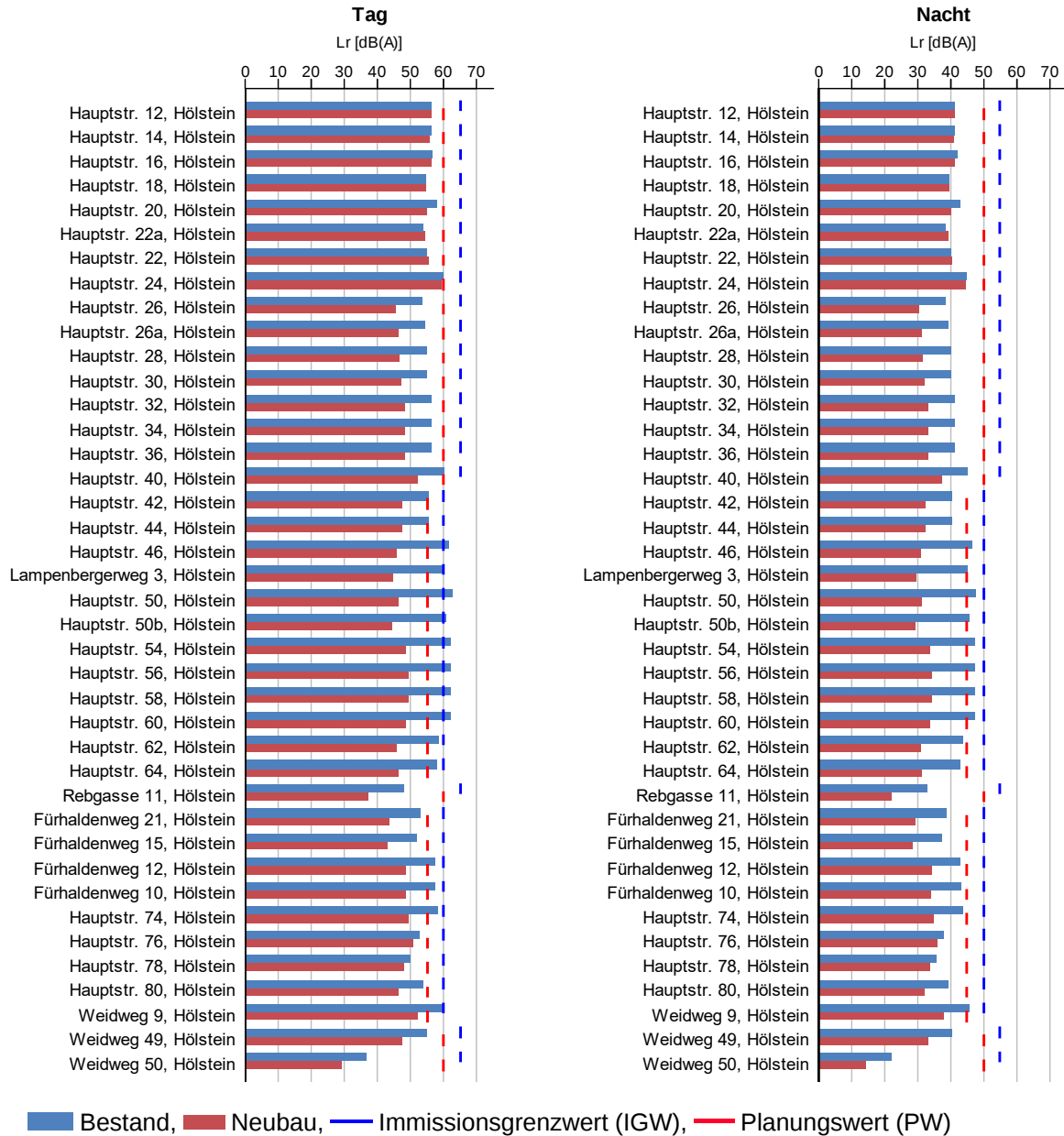
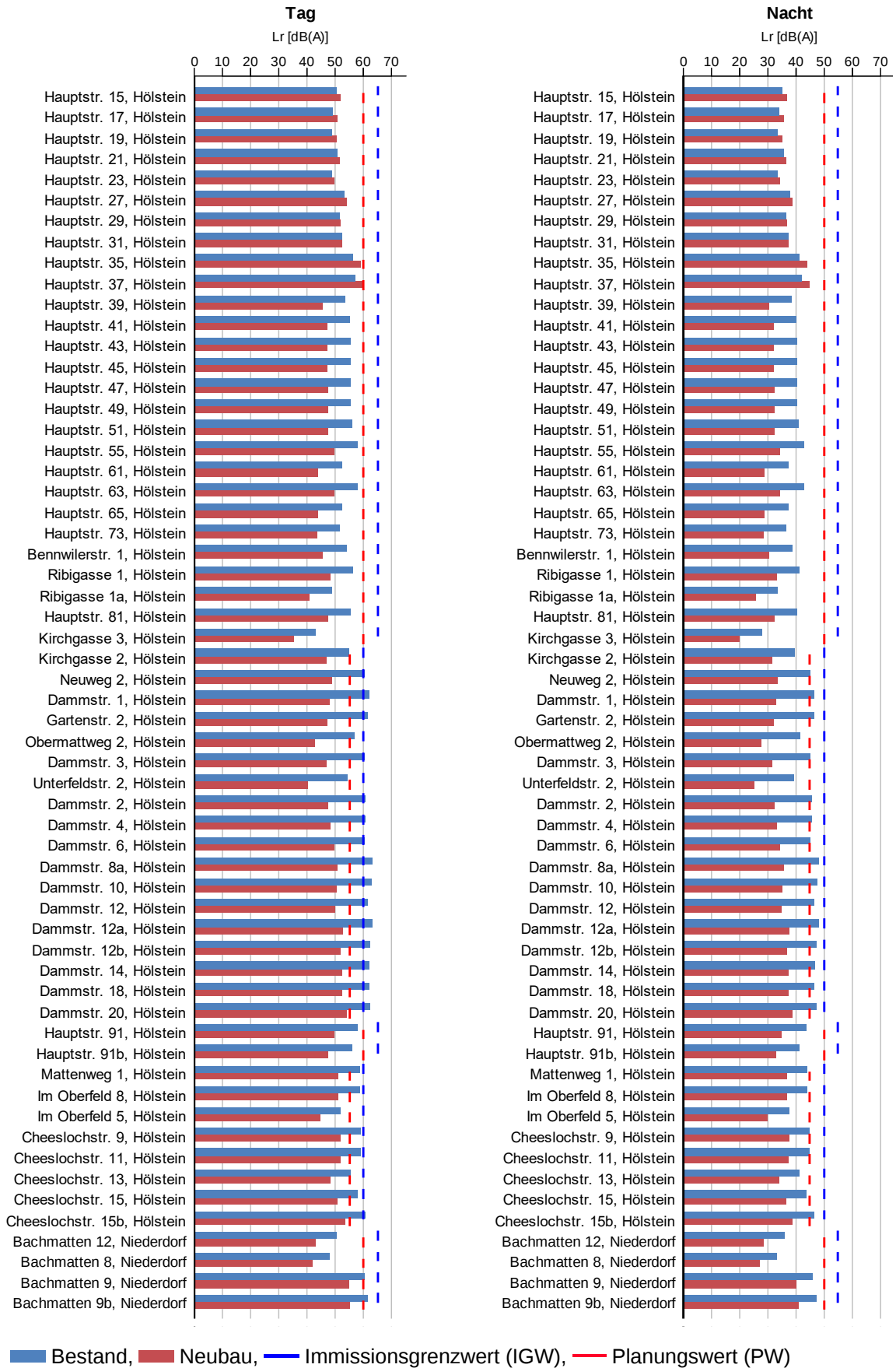


Tabelle 14: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
158	Hauptstr. 15	Hölstein	50.2	35.2	65	55	51.8	36.8	60	50
159	Hauptstr. 17	Hölstein	49.2	34.2	65	55	50.5	35.5	60	50
160	Hauptstr. 19	Hölstein	48.8	33.8	65	55	50.1	35.1	60	50
161	Hauptstr. 21	Hölstein	50.7	35.6	65	55	51.6	36.6	60	50
162	Hauptstr. 23	Hölstein	48.8	33.8	65	55	49.5	34.5	60	50
163	Hauptstr. 27	Hölstein	53.0	38.0	65	55	53.7	38.7	60	50
164	Hauptstr. 29	Hölstein	51.5	36.5	65	55	51.8	36.8	60	50
165	Hauptstr. 31	Hölstein	52.2	37.2	65	55	52.4	37.4	60	50
166	Hauptstr. 35	Hölstein	56.2	41.2	65	55	59.0	43.9	60	50
167	Hauptstr. 37	Hölstein	57.1	42.1	65	55	59.9	44.9	60	50
168	Hauptstr. 39	Hölstein	53.4	38.3	65	55	45.3	30.3	60	50
169	Hauptstr. 41	Hölstein	55.2	40.2	65	55	47.1	32.1	60	50
170	Hauptstr. 43	Hölstein	55.3	40.3	65	55	47.2	32.2	60	50
171	Hauptstr. 45	Hölstein	55.3	40.3	65	55	47.2	32.2	60	50
172	Hauptstr. 47	Hölstein	55.3	40.3	65	55	47.3	32.2	60	50
173	Hauptstr. 49	Hölstein	55.3	40.3	65	55	47.3	32.2	60	50
174	Hauptstr. 51	Hölstein	55.7	40.7	65	55	47.5	32.5	60	50
175	Hauptstr. 55	Hölstein	57.9	42.9	65	55	49.6	34.6	60	50
176	Hauptstr. 61	Hölstein	52.2	37.2	65	55	43.9	28.9	60	50
177	Hauptstr. 63	Hölstein	57.9	42.9	65	55	49.7	34.6	60	50
178	Hauptstr. 65	Hölstein	52.1	37.1	65	55	43.9	28.9	60	50
179	Hauptstr. 73	Hölstein	51.5	36.5	65	55	43.4	28.4	60	50
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	53.7	38.7	65	55	45.6	30.6	60	50
181	Ribigasse 1	Hölstein	56.2	41.2	65	55	48.1	33.1	60	50
182	Ribigasse 1a	Hölstein	48.8	33.8	65	55	40.7	25.7	60	50
183	Hauptstr. 81	Hölstein	55.4	40.4	65	55	47.3	32.3	60	50
184	Kirchgasse 3	Hölstein	43.2	28.2	65	55	35.1	20.1	60	50
185	Kirchgasse 2	Hölstein	54.8	39.8	60	50	46.6	31.6	55	45
186	Neuweg 2	Hölstein	60.4	45.4	60	50	48.7	33.6	55	45
187	Dammstr. 1	Hölstein	61.7	46.7	60	50	47.8	32.8	55	45
188	Gartenstr. 2	Hölstein	61.3	46.3	60	50	47.2	32.1	55	45
189	Obermattweg 2	Hölstein	56.7	41.6	60	50	42.7	27.7	55	45
190	Dammstr. 3	Hölstein	60.2	45.2	60	50	46.5	31.5	55	45
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	54.3	39.3	60	50	40.1	25.1	55	45
192	Dammstr. 2	Hölstein	60.6	45.6	60	50	47.6	32.5	55	45
193	Dammstr. 4	Hölstein	60.8	45.8	60	50	48.1	33.0	55	45
194	Dammstr. 6	Hölstein	60.3	45.3	60	50	49.4	34.4	55	45
195	Dammstr. 8a	Hölstein	62.9	47.9	60	50	50.6	35.6	55	45
196	Dammstr. 10	Hölstein	62.6	47.5	60	50	50.1	35.1	55	45
197	Dammstr. 12	Hölstein	61.4	46.4	60	50	50.0	35.0	55	45
198	Dammstr. 12a	Hölstein	62.9	47.9	60	50	52.5	37.5	55	45
199	Dammstr. 12b	Hölstein	62.2	47.2	60	50	51.8	36.8	55	45
200	Dammstr. 14	Hölstein	61.7	46.7	60	50	52.3	37.3	55	45
201	Dammstr. 18	Hölstein	61.7	46.7	60	50	52.3	37.3	55	45
202	Dammstr. 20	Hölstein	62.4	47.4	60	50	53.9	38.9	55	45
203	Hauptstr. 91	Hölstein	58.0	43.5	65	55	49.4	35.0	60	50
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	55.9	41.4	65	55	47.5	33.0	60	50
205	Mattenweg 1	Hölstein	58.5	44.0	60	50	51.1	36.7	55	45
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	58.5	44.1	60	50	51.1	36.7	55	45
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	52.0	37.5	60	50	44.6	30.2	55	45
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	59.2	44.8	60	50	51.9	37.5	55	45
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	59.2	44.7	60	50	51.8	37.4	55	45
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	55.6	41.2	60	50	48.3	33.9	55	45
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	58.0	43.6	60	50	50.7	36.3	55	45
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	60.8	46.4	60	50	53.5	39.0	55	45
213	Bachmatten 12	Niederdorf	50.3	35.9	65	55	43.1	28.6	60	50
214	Bachmatten 8	Niederdorf	47.7	33.2	65	55	41.7	27.3	60	50
215	Bachmatten 9	Niederdorf	60.5	46.0	65	55	54.5	40.1	60	50
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	61.5	47.1	65	55	55.2	40.7	60	50



5.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

5.5.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 15: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		Beurteilungspegel		Planungswerte	
			Lr [dB]		Lr [dB]		Lr [dB]		Lr [dB]	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	56.6	42.2	65	55	48.9	34.5	60	50
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	54.8	40.3	60	50	42.8	28.3	55	45
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	47.6	33.1	60	50	45.1	30.6	55	45
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	44.2	29.7	60	50	41.7	27.3	55	45
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	50.1	35.6	60	50	47.7	33.2	55	45
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	47.6	33.1	65	55	48.0	33.5	60	50
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	50.2	35.8	65	55	48.9	34.5	60	50
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	51.3	36.9	65	55	41.6	27.1	60	50

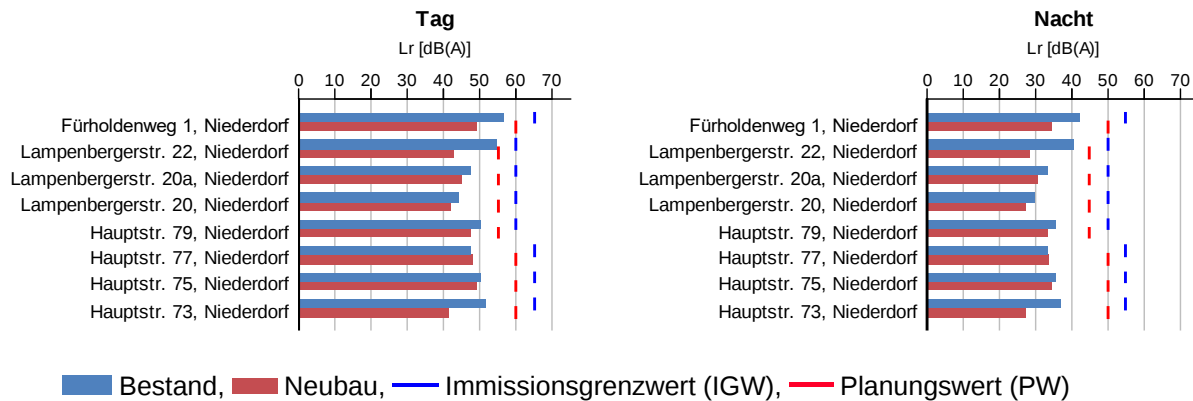
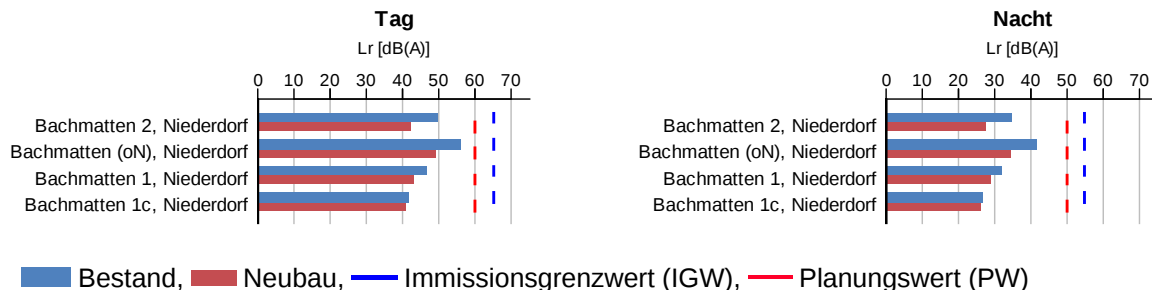


Tabelle 16: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		Beurteilungspegel		Planungswerte	
			Lr [dB]		Lr [dB]		Lr [dB]		Lr [dB]	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
225	Bachmatten 2	Niederdorf	49.3	34.9	65	55	42.1	27.7	60	50
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	56.0	41.5	65	55	48.9	34.5	60	50
227	Bachmatten 1	Niederdorf	46.5	32.0	65	55	43.2	28.8	60	50
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	41.3	26.9	65	55	40.5	26.0	60	50



5.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

5.6.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 17: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		Beurteilungspegel		Planungswerte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	54.5	40.0	65	55	47.0	32.5	60	50
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	50.1	35.6	65	55	41.9	27.5	60	50
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	57.1	42.7	65	55	49.5	35.0	60	50
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	52.6	38.1	65	55	45.1	30.7	60	50
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	58.5	44.1	65	55	50.9	36.4	60	50
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	58.5	44.1	65	55	50.9	36.4	60	50
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	34.9	20.5	60	50	26.3	11.8	55	45
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	47.3	32.9	60	50	39.9	25.5	55	45
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	46.5	32.1	60	50	39.1	24.7	55	45
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	48.5	34.0	60	50	40.9	26.5	55	45
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	53.9	39.5	60	50	46.5	32.1	55	45
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	53.7	39.3	60	50	46.1	31.6	55	45
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	54.2	39.7	65	55	46.8	32.3	60	50
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	53.7	39.2	65	55	46.3	31.8	60	50
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	58.5	44.1	65	55	51.2	36.7	60	50
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	48.6	34.1	65	55	41.2	26.7	60	50
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	55.8	41.4	65	55	48.4	34.0	60	50
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	57.6	43.1	65	55	50.2	35.7	60	50
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	53.2	38.8	65	55	48.3	33.9	60	50
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	51.9	37.4	65	55	47.5	33.0	60	50
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	53.5	39.1	65	55	45.6	31.2	60	50
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	53.6	39.2	65	55	45.9	31.5	60	50
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	53.6	39.1	65	55	43.5	29.1	60	50
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	54.2	39.7	65	55	43.9	29.5	60	50
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	56.5	42.1	65	55	45.8	31.3	60	50
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	56.7	42.3	65	55	45.8	31.4	60	50
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	56.9	42.5	65	55	45.9	31.5	60	50
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	57.2	42.7	65	55	46.3	31.9	60	50
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	57.1	42.7	65	55	45.9	31.5	60	50
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	57.2	42.8	65	55	45.8	31.4	60	50
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	57.0	42.6	65	55	49.6	35.2	60	50
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	57.4	42.9	65	55	49.8	35.3	60	50
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	58.2	43.7	65	55	50.6	36.1	60	50
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	58.2	43.8	65	55	50.6	36.1	60	50
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	58.4	43.9	65	55	50.7	36.2	60	50
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	51.0	36.5	60	50	43.8	29.4	55	45
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	48.7	34.3	60	50	41.1	26.7	55	45
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	50.7	36.3	60	50	43.3	28.9	55	45
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	52.3	37.9	60	50	42.2	27.7	55	45
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	52.1	37.7	60	50	45.0	30.6	55	45
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	51.7	37.3	60	50	44.5	30.1	55	45

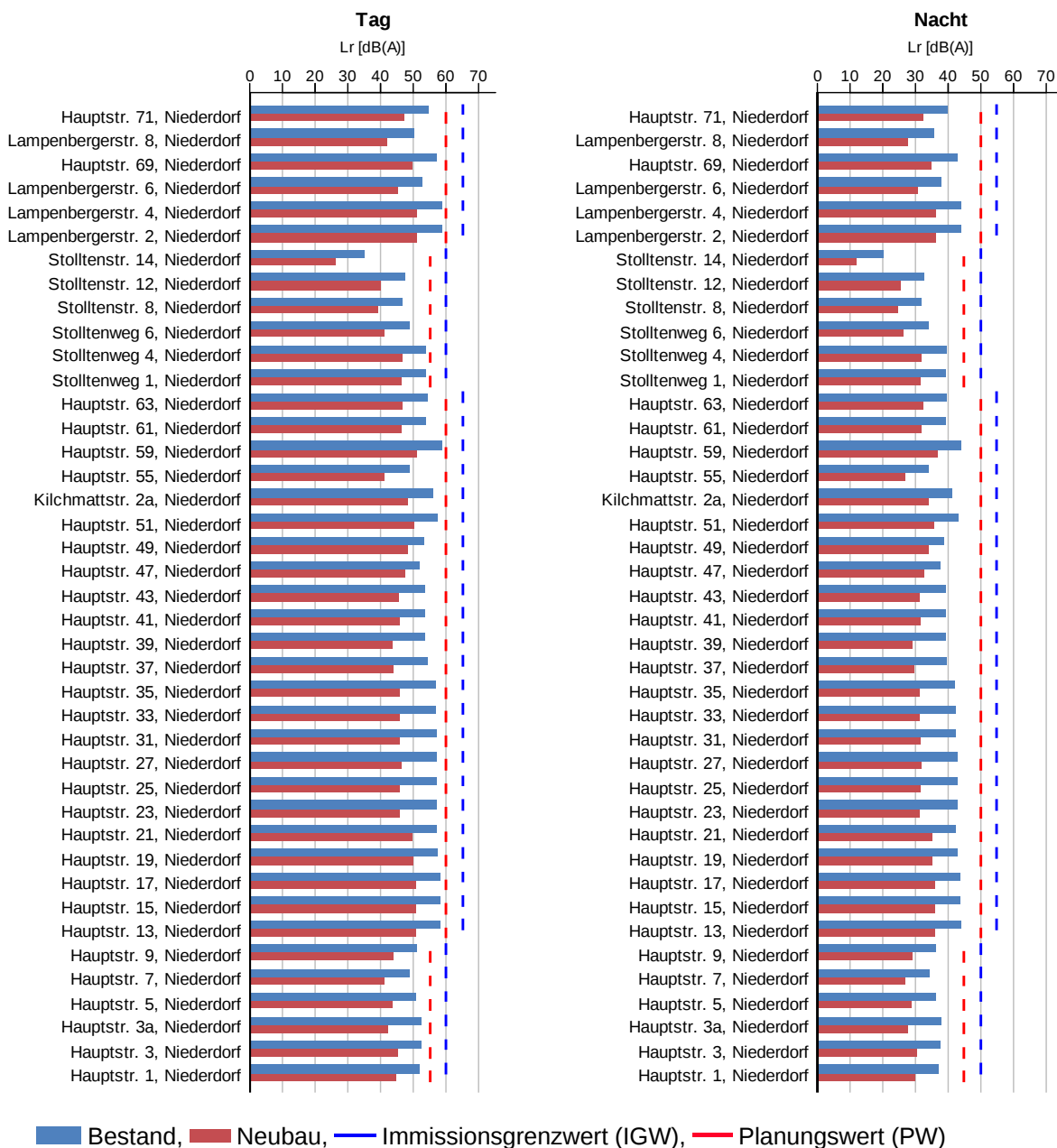


Tabelle 18: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung
Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Lr [dB]		Tag	Nacht	Lr [dB]		Tag	Nacht
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	52.6	38.1	65	55	46.1	31.7	60	50
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	45.2	30.7	65	55	38.3	23.8	60	50
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	44.0	29.5	65	55	34.6	20.1	60	50
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	52.5	38.0	65	55	44.3	29.9	60	50
274	Holdenweg 16	Oberdorf	34.9	20.4	60	50	26.9	12.4	55	45
275	Holdenweg 12	Oberdorf	37.1	22.6	60	50	30.7	16.2	55	45
276	Holdenweg 10	Oberdorf	37.8	23.4	60	50	31.5	17.0	55	45
277	Holdenweg 6	Oberdorf	39.6	25.3	60	50	30.2	15.7	55	45
278	Holdenweg 4	Oberdorf	41.0	26.5	60	50	31.2	16.7	55	45
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	51.7	37.3	65	55	54.0	39.5	60	50
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	51.9	37.5	65	55	54.1	39.6	60	50
281	Holdenweg 1	Oberdorf	43.7	29.2	65	55	45.6	31.2	60	50
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	46.6	32.1	65	55	48.5	34.0	60	50
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	56.7	42.2	65	55	58.6	44.1	60	50
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	55.8	41.4	65	55	57.6	43.1	60	50
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	55.4	41.0	65	55	57.0	42.6	60	50
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	55.6	41.2	65	55	57.2	42.7	60	50
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	55.8	41.4	65	55	57.5	43.0	60	50
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	54.7	40.2	65	55	56.3	41.9	60	50
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	52.1	37.7	65	55	54.5	40.0	60	50
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	50.3	35.9	65	55	53.0	38.5	60	50
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	52.4	37.9	65	55	54.4	40.0	60	50
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	52.4	37.9	65	55	54.3	39.9	60	50
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	51.4	37.0	65	55	53.3	38.9	60	50
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	54.1	39.6	65	55	56.0	41.5	60	50
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	55.6	41.2	65	55	57.6	43.1	60	50
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	51.9	37.5	65	55	54.1	39.7	60	50
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	51.1	36.7	65	55	53.3	38.9	60	50
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	54.6	40.1	65	55	56.3	41.9	60	50
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	54.2	39.8	65	55	52.4	38.0	60	50
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	54.4	40.0	65	55	52.7	38.3	60	50
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	56.0	41.5	65	55	54.1	39.6	60	50
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	55.2	40.8	65	55	53.2	38.7	60	50
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	55.6	41.2	65	55	53.4	39.0	60	50
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	57.1	42.7	65	55	54.9	40.5	60	50
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	56.7	42.2	65	55	54.5	40.0	60	50
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	57.1	42.6	65	55	55.0	40.6	60	50
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	56.4	42.0	65	55	52.8	38.4	60	50
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	56.1	41.7	65	55	52.5	38.1	60	50
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	59.2	44.7	65	55	47.1	32.7	60	50

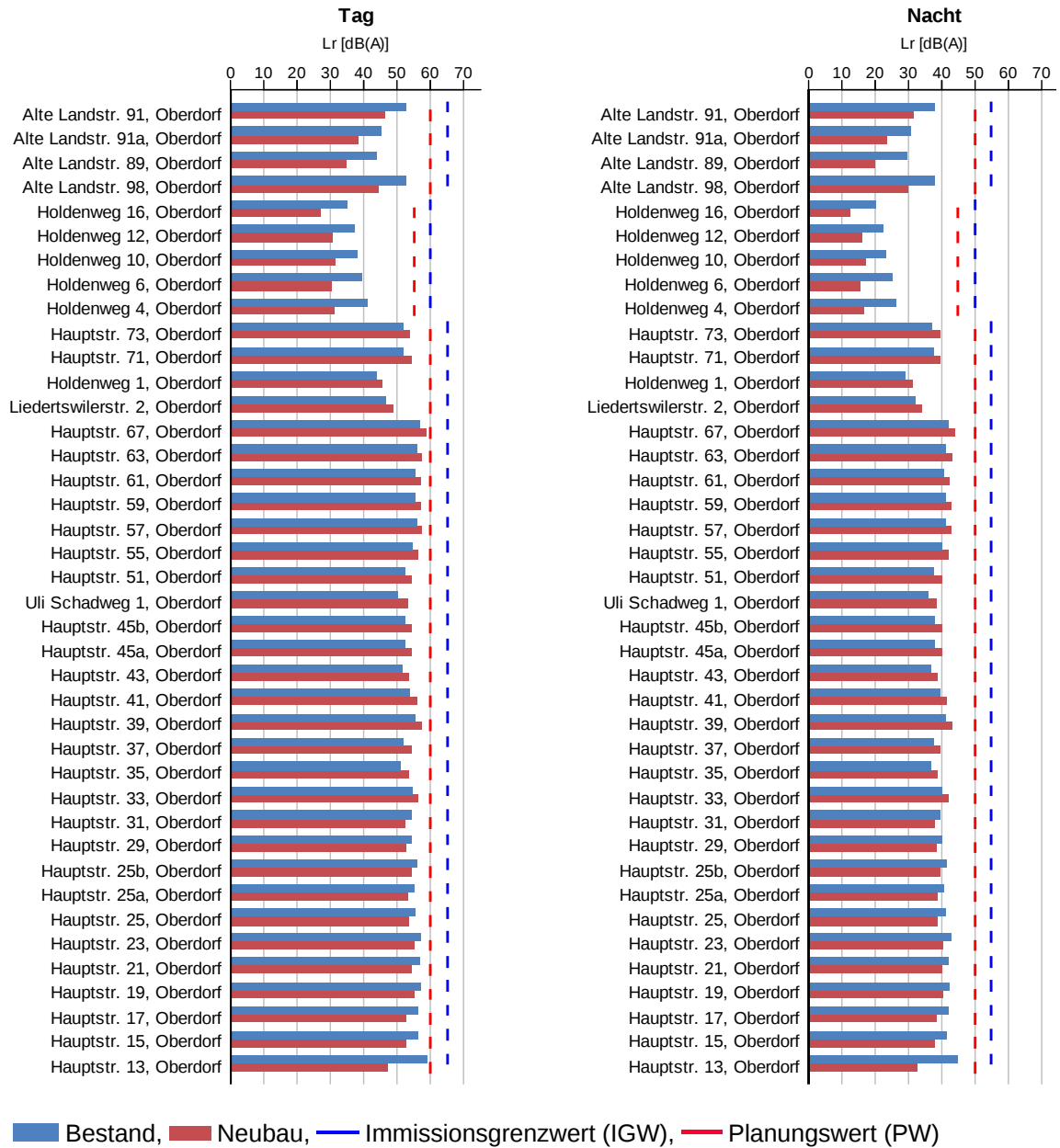


Tabelle 19: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung
Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Lr [dB]		Tag	Nacht	Lr [dB]		Tag	Nacht
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	41.8	27.3	60	50	28.4	13.9	55	45
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	43.1	28.6	60	50	29.6	15.2	55	45
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	38.8	24.4	60	50	25.2	10.7	55	45
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	37.3	22.9	60	50	29.2	14.7	55	45
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	30.7	16.3	60	50	22.0	7.5	55	45
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	34.3	19.9	60	50	25.6	11.2	55	45
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	30.5	16.1	60	50	21.8	7.3	55	45
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	41.9	27.4	60	50	34.5	20.0	55	45
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	40.6	26.2	60	50	33.2	18.8	55	45
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	43.0	28.5	60	50	35.6	21.1	55	45
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	41.7	27.3	60	50	34.3	19.9	55	45
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	46.4	31.9	60	50	39.0	24.5	55	45
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	55.1	40.7	60	50	47.8	33.4	55	45
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	51.8	37.4	65	55	44.4	30.0	60	50
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	52.1	37.6	65	55	44.7	30.3	60	50
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	51.4	37.0	65	55	44.3	29.9	60	50
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	55.5	41.0	65	55	48.3	33.9	60	50
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	56.5	42.1	65	55	49.1	34.7	60	50
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	56.9	42.5	65	55	49.5	35.1	60	50
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	53.6	39.1	65	55	46.2	31.7	60	50
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	53.9	39.5	65	55	46.5	32.1	60	50
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	55.0	40.6	65	55	47.6	33.2	60	50
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	55.5	41.1	65	55	48.3	33.8	60	50
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	55.5	41.1	65	55	48.1	33.7	60	50
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	55.4	41.0	65	55	48.1	33.7	60	50
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	53.5	39.1	65	55	46.1	31.7	60	50
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	53.4	38.9	65	55	46.0	31.5	60	50
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	57.5	43.0	65	55	50.1	35.6	60	50
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	53.9	39.4	65	55	49.2	34.8	60	50
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	55.5	41.0	65	55	50.8	36.4	60	50
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	51.0	36.6	60	50	41.7	27.3	55	45
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	51.2	36.8	60	50	41.2	26.8	55	45
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	54.5	40.0	60	50	41.7	27.3	55	45
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	54.1	39.6	60	50	41.7	27.2	55	45
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	53.5	39.1	60	50	42.0	27.5	55	45
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	56.3	41.9	65	55	49.2	34.8	60	50
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	57.2	42.8	65	55	50.0	35.5	60	50
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	57.8	43.3	65	55	50.6	36.1	60	50
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	58.4	43.9	65	55	51.2	36.8	60	50
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	54.8	40.4	65	55	51.7	37.2	60	50
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	51.4	37.0	65	55	48.3	33.9	60	50
351	Grittweg 24	Niederdorf	38.7	24.2	60	50	32.3	17.8	55	45
352	Grittweg 25	Niederdorf	32.1	17.7	60	50	24.7	10.3	55	45

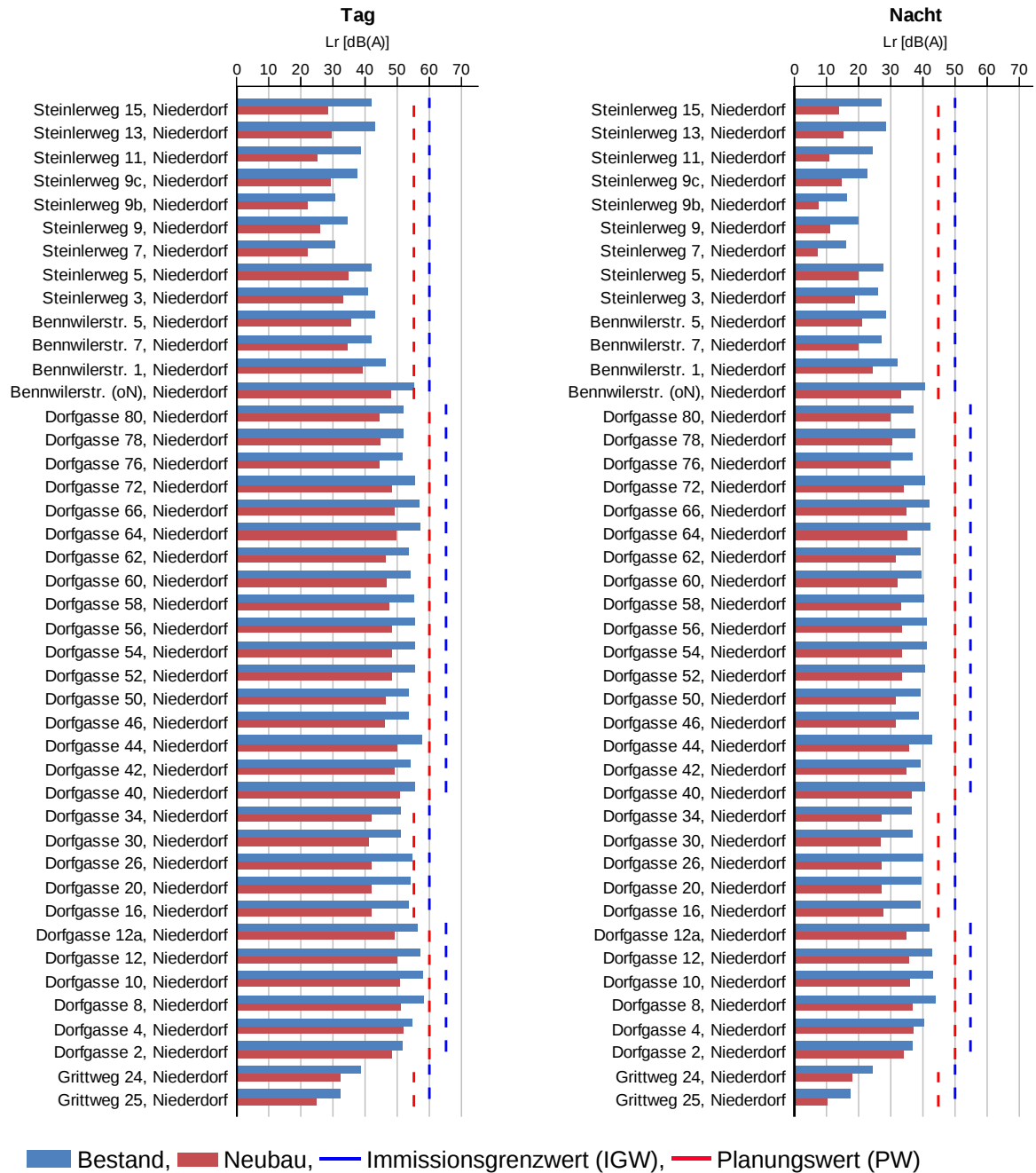
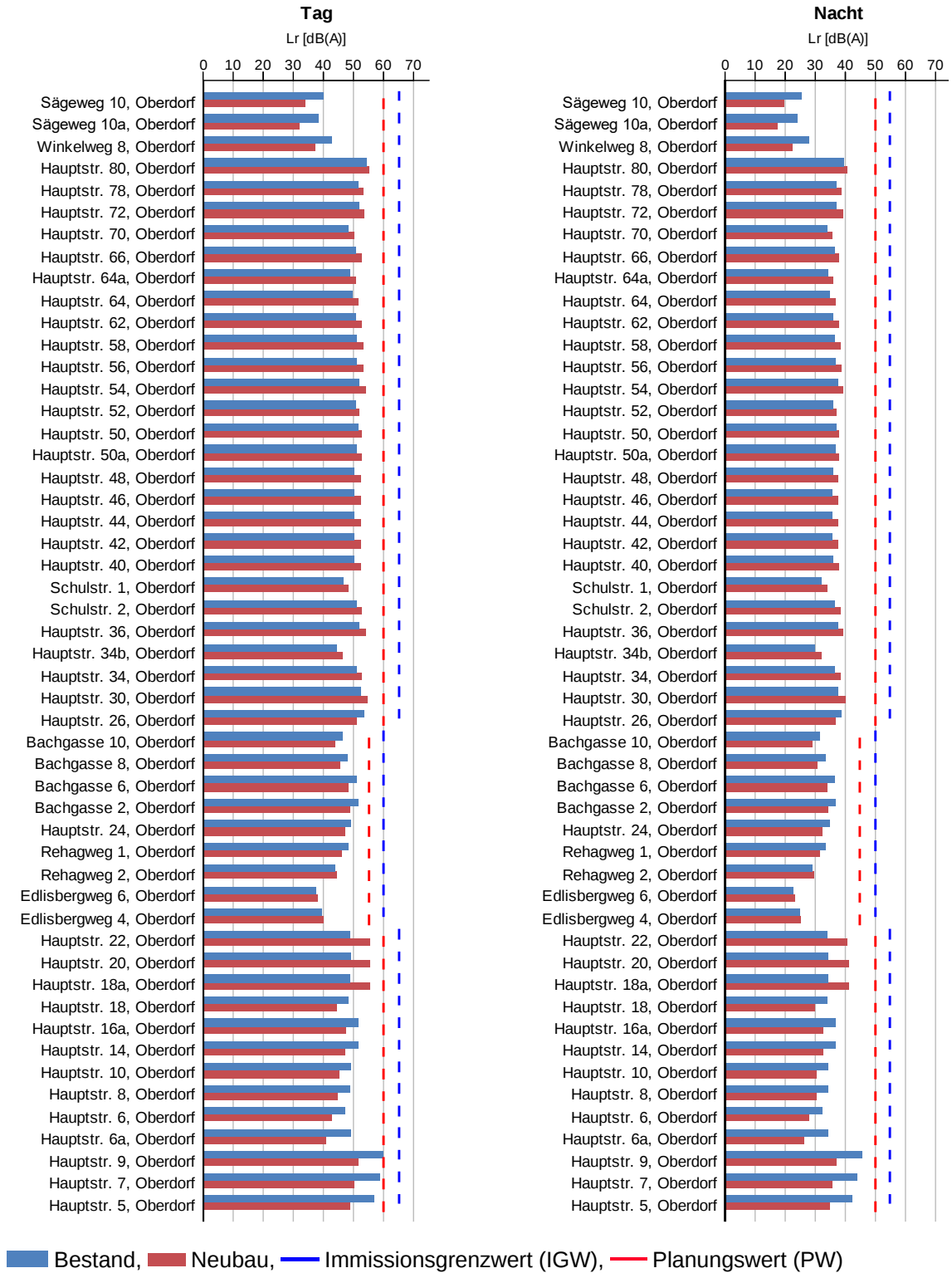


Tabelle 20: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung
Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs- werte	
			Lr [dB]		Tag	Nacht	Lr [dB]		Tag	Nacht
353	Sägeweg 10	Oberdorf	40.0	25.5	65	55	33.9	19.5	60	50
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	38.4	23.9	65	55	31.9	17.5	60	50
355	Winkelweg 8	Oberdorf	42.5	28.0	65	55	36.9	22.4	60	50
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	54.1	39.7	65	55	55.1	40.7	60	50
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	51.6	37.2	65	55	53.1	38.7	60	50
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	51.8	37.4	65	55	53.6	39.1	60	50
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	48.4	33.9	65	55	50.3	35.8	60	50
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	50.7	36.3	65	55	52.6	38.2	60	50
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	48.7	34.3	65	55	50.6	36.2	60	50
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	49.3	34.8	65	55	51.3	36.8	60	50
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	50.5	36.1	65	55	52.6	38.1	60	50
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	50.9	36.4	65	55	52.9	38.5	60	50
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	51.2	36.8	65	55	53.2	38.8	60	50
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	52.1	37.6	65	55	53.8	39.4	60	50
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	50.6	36.2	65	55	51.9	37.4	60	50
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	51.5	37.1	65	55	52.7	38.2	60	50
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	51.2	36.7	65	55	52.6	38.1	60	50
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	50.3	35.9	65	55	52.1	37.7	60	50
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	50.3	35.8	65	55	52.2	37.8	60	50
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	50.3	35.8	65	55	52.2	37.8	60	50
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	50.2	35.7	65	55	52.1	37.6	60	50
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	50.4	36.0	65	55	52.3	37.9	60	50
375	Schulstr. 1	Oberdorf	46.5	32.0	65	55	48.4	34.0	60	50
376	Schulstr. 2	Oberdorf	50.9	36.5	65	55	52.9	38.4	60	50
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	52.0	37.5	65	55	53.7	39.2	60	50
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	44.4	30.0	65	55	46.4	31.9	60	50
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	50.9	36.5	65	55	52.9	38.4	60	50
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	52.3	37.8	65	55	54.7	40.2	60	50
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	53.4	39.0	65	55	51.2	36.8	60	50
382	Bachgasse 10	Oberdorf	46.3	31.8	60	50	43.7	29.3	55	45
383	Bachgasse 8	Oberdorf	48.0	33.5	60	50	45.3	30.9	55	45
384	Bachgasse 6	Oberdorf	51.1	36.6	60	50	48.4	34.0	55	45
385	Bachgasse 2	Oberdorf	51.5	37.0	60	50	48.8	34.4	55	45
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	49.2	34.7	60	50	46.9	32.5	55	45
387	Rehagweg 1	Oberdorf	48.2	33.7	60	50	46.0	31.5	55	45
388	Rehagweg 2	Oberdorf	43.8	29.4	60	50	44.1	29.7	55	45
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	37.4	23.0	60	50	37.8	23.4	55	45
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	39.3	24.9	60	50	39.7	25.2	55	45
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	48.6	34.1	65	55	55.4	40.9	60	50
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	48.9	34.4	65	55	55.7	41.2	60	50
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	48.7	34.3	65	55	55.5	41.1	60	50
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	48.4	33.9	65	55	44.3	29.9	60	50
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	51.4	36.9	65	55	47.3	32.9	60	50
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	51.3	36.8	65	55	47.2	32.8	60	50
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	49.0	34.5	65	55	44.9	30.5	60	50
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	48.8	34.4	65	55	44.7	30.2	60	50
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	46.9	32.4	65	55	42.6	28.2	60	50
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	49.0	34.5	65	55	40.7	26.3	60	50
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	60.0	45.5	65	55	51.5	37.1	60	50
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	58.5	44.1	65	55	50.2	35.8	60	50
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	56.7	42.3	65	55	48.6	34.7	60	50



5.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

5.7.1 Eisenbahnlärm

Tabelle 21: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissions-grenzwerte		Beurteilungspegel		Planungs-werte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	33.2	33.6	65	55	26.3	29.0	60	50
405	Wilweg 6	Waldenburg	28.6	29.0	60	50	19.9	10.3	55	45
406	Wilweg 8	Waldenburg	33.0	33.4	60	50	22.8	13.1	55	45

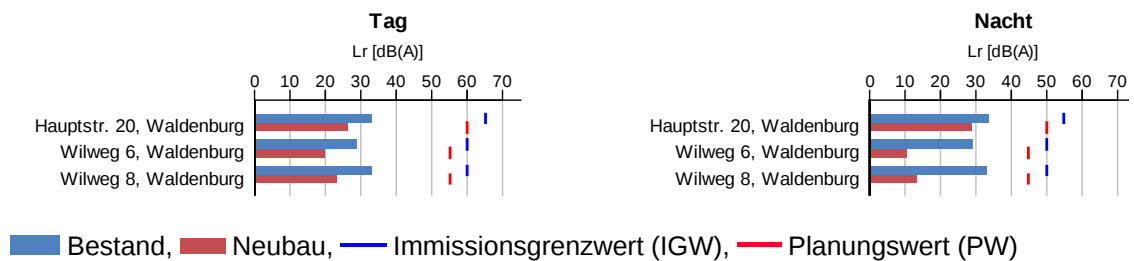
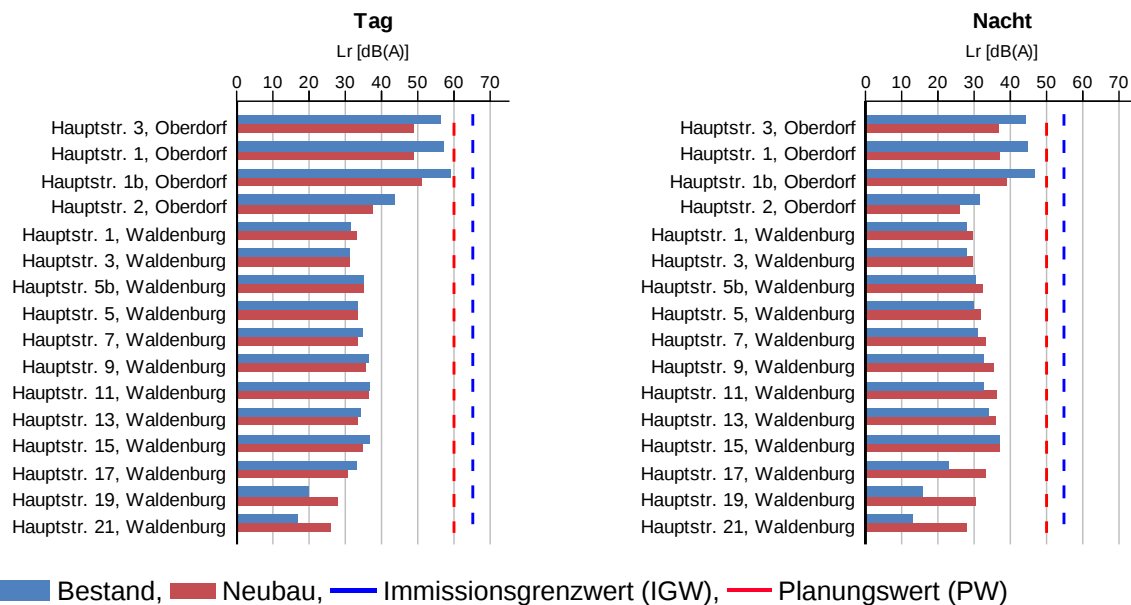


Tabelle 22: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 16 Std., Nacht über 8 Std.) im
Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel Lr [dB]		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel Lr [dB]		Planungs- werte	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	56.3	44.3	65	55	48.6	36.9	60	50
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	56.9	44.9	65	55	48.8	37.1	60	50
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	59.0	47.0	65	55	50.9	39.3	60	50
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	43.6	31.5	65	55	37.5	26.0	60	50
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	31.6	28.0	65	55	33.0	29.8	60	50
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	31.1	28.0	65	55	30.9	29.6	60	50
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	35.1	30.3	65	55	34.8	32.3	60	50
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	33.6	29.9	65	55	33.3	31.9	60	50
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	34.7	31.0	65	55	33.4	33.2	60	50
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	36.2	32.7	65	55	35.6	35.6	60	50
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	36.5	32.8	65	55	36.1	36.3	60	50
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	34.3	34.2	65	55	33.6	35.9	60	50
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	36.7	37.2	65	55	34.7	37.4	60	50
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	33.1	23.2	65	55	30.8	33.4	60	50
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	19.7	16.1	65	55	27.9	30.5	60	50
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	16.6	13.1	65	55	25.7	28.2	60	50



5.7.2 Industrie- und Gewerbelärm

Tabelle 23: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 12 Std., Nacht über 12 Std.) im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		Beurteilungspegel		Planungswerte	
			Lr [dB]				Lr [dB]			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	36.7	37.0	65	55	28.0	24.7	60	50
405	Wilweg 6	Waldenburg	35.2	30.5	60	50	37.3	32.2	55	45
406	Wilweg 8	Waldenburg	38.4	32.1	60	50	39.3	32.5	55	45

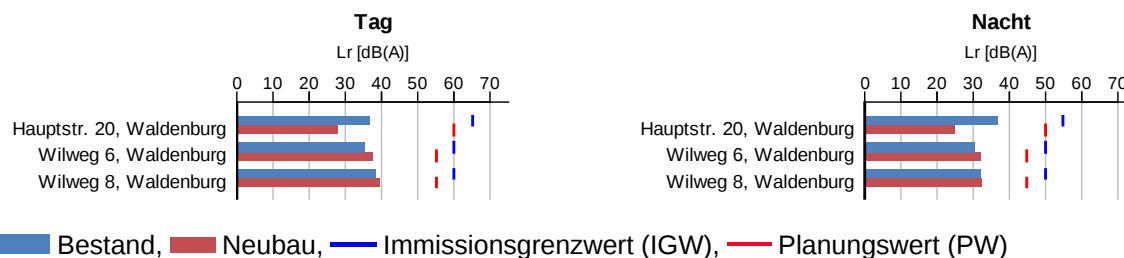
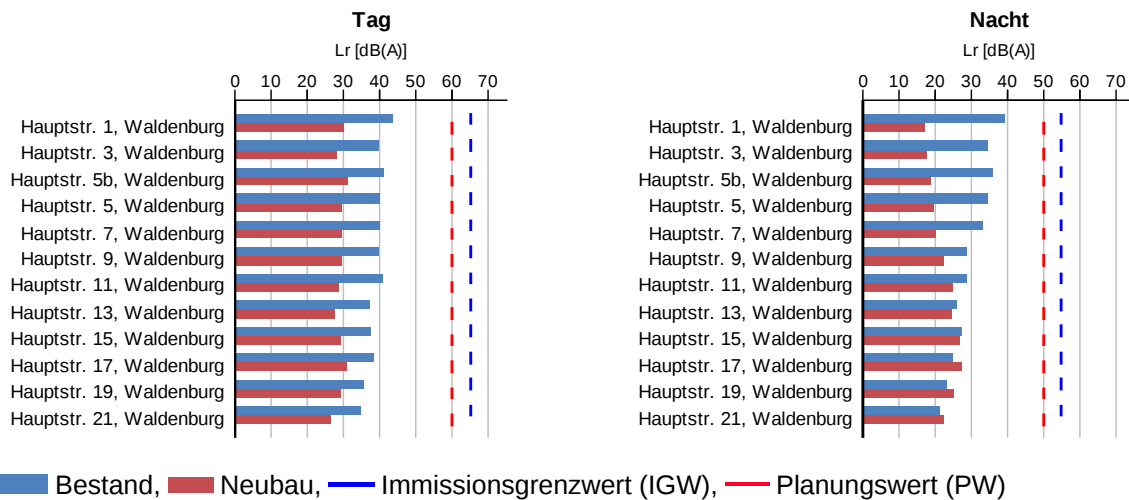


Tabelle 24: Immissionswerte direkter Luftschall L_{eq} (Tag über 12 Std., Nacht über 12 Std.) im
Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Bestand				Neubau			
			Beurteilungspegel Lr [dB]		Immissions- grenzwerte		Beurteilungspegel Lr [dB]		Planungs- werte	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	43.5	39.2	65	55	29.8	17.4	60	50
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	39.4	34.5	65	55	27.9	17.6	60	50
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	41.2	36.0	65	55	31.0	19.0	60	50
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	39.8	34.3	65	55	29.4	19.7	60	50
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	39.7	33.2	65	55	29.4	19.9	60	50
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	39.4	29.0	65	55	29.5	22.3	60	50
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	40.8	28.7	65	55	28.8	24.7	60	50
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	37.1	26.1	65	55	27.6	24.5	60	50
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	37.3	27.3	65	55	29.2	26.9	60	50
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	38.1	24.8	65	55	30.6	27.3	60	50
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	35.6	23.3	65	55	28.9	25.2	60	50
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	34.6	21.2	65	55	26.0	22.3	60	50



6 Diskussion und Massnahmen zur Emissionsminderung

6.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Im nördlichen Teil des Los 1 verläuft das Trasse der Waldenburgerbahn parallel zur SBB Linie Basel-Olten. Dementsprechend müssen die Emissionen der SBB-Züge bei der Beurteilung nach Anhang 4 LSV mitberücksichtigt werden.

In der vorliegenden Prognoserechnung wurden nur die Fahrten der Waldenburgerbahn berücksichtigt.

Die Prognoseergebnisse zeigen, dass die durch die Vorbeifahrten der Waldenburgerbahn verursachten Immissionen bei den Liegenschaften im Bereich neben der SBB-Linie am Tag mehr als 15 dB und in der Nacht mehr als 20 dB unter den Planungswerten nach Anhang 4 LSV liegen.

Dementsprechend wären die Emissionen der SBB bei einer allfälligen Überschreitung der Planungswerte massgebend und Massnahmen bei der Waldenburgerbahn wenig sinnvoll.

Die Prognoserechnung zeigt weiter, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Erneuerung überall tiefer sind als vorher. Weitere Massnahmen, als die bereits geplanten Schallschutzwände sind nicht erforderlich.

6.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Halt. Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Erneuerung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

6.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass in der heutigen Situation (Bestand 2018) die Immissionsgrenzwerte bei wenigen Liegenschaften überschritten werden.

Nach der Erneuerung werden die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten. (Am Tag wird der Planungsweg am Steinenweg 14 in Hölstein um 0.7 dB knapp unterschritten.) Es sind keine Massnahmen erforderlich.

6.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass in der heutigen Situation (Bestand 2018) die Immissionsgrenzwerte im Bereich Dammstrasse 1 bis Dammstrasse 20 überschritten werden.

Nach der Erneuerung werden die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

6.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Erneuerung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

6.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und zudem, dass die Beurteilungswerte nach der Erneuerung überall tiefer sind als vorher. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

6.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

6.7.1 Eisenbahnlärm

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und mehr als 9 dB unter den Planungswerten liegen. Es sind keine Massnahmen erforderlich.

6.7.2 Industrie- und Gewerbelärm

Die Prognoserechnung zeigt, dass die Planungswerte in diesem Los bei allen Liegenschaften eingehalten werden und am Tag mehr als 15 dB und in der Nacht mehr als 12 dB unter den Planungswerten liegen.

Die Vorgaben für den Einbau der Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage sind, wie im Abschnitt 4.4.2 angegeben, einzuhalten.

Weitere Massnahmen sind nicht erforderlich.

6.8 Allgemeine Empfehlungen

Zur Qualitätssicherung und zum Nachweis einer Reduktion der Immissionen, bzw. der Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte empfehlen wir, in kritischen Gebäuden Lärm- und Erschütterungsmessungen vor und nach der Gleiserneuerung durchzuführen.

Nach einer Sichtung der geplanten Gleisführung erscheinen folgende Messungen sinnvoll:

Los 1:	ein Gebäude	(Neuhof 1, Bubendorf oder Neuhof 33, Liestal)
Los 2:	keine Messung	
Los 3:	keine Messung	
Los 4:	vier Gebäude	(Hauptstr. 16 & 24, Dammstr. 8a & 12a, Hölstein)
Los 5:	keine Messung	
Los 6:	vier Gebäude	(Hauptstr. 59 und Dorfgasse 4, Niederdorf und Hauptstr. 39 & 67, Oberdorf)
Los 7:	ein Gebäude	(Hauptstr. 1, Oberdorf oder Hauptstr. 11, Waldenburg)

Trefzer Rosa + Partner GmbH



Prof. Dr. Urs Bopp-Ito
Vorsitzender der Geschäftsleitung



Prof. Dr. Marcel Steiner-Curtis
Geschäftsleiter

Anhang A Gebäudestrukturen und Gleisanlagen

A.1 Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.)

Tabelle 25: Gebäudestrukturen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	LSV		Lärm	Stockwerke
			Anhang	4 6		
1	Frenkenstr. 12	Liestal	4	-	ES III	8
2	Frenkenstr. 10	Liestal	4	-	ES III	7
3	Frenkenstr. 20	Liestal	4	-	ES III	7
4	Frenkenstr. 22	Liestal	4	-	ES III	7
5	Frenkenstr. 24	Liestal	4	-	ES III	3
6	Benzburweg 1	Liestal	4	-	ES III	2
7	Benzburweg 3	Liestal	4	-	ES III	1
8	Benzburweg 3a	Liestal	4	-	ES III	2
9	Gräubernstr. 18	Liestal	4	-	ES III	4
10	Gräubernstr. 16	Liestal	4	-	ES III	4
11	Gräubernstr. 14	Liestal	4	-	ES III	4
12	Gräubernstr. 12	Liestal	4	-	ES III	4
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	4	-	ES III	4
14	Gräubernstr. 41	Liestal	4	-	ES II	4
15	Aurorastr. 1	Liestal	4	-	ES II	4
16	Gräubernstr. 7	Liestal	4	-	ES II	3
17	Gräubernstr. 5	Liestal	4	-	ES II	3
18	Untere Wanne 30	Liestal	4	-	ES III	3
19	Obere Wanne 32	Liestal	4	-	ES III	3
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	4	-	ES III	2
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	4	-	ES III	3
22	Neuhof 1	Bubendorf	4	-	ES III	3

Tabelle 26: Gebäudestrukturen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	4	-	ES III	4
24	Kasernenstr. 66	Liestal	4	-	ES III	4
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	4	-	ES III	3
26	Kasernenstr. 68	Liestal	4	-	ES III	3
27	Kasernenstr. 70	Liestal	4	-	ES III	2
28	Kasernenstr. 72	Liestal	4	-	ES III	3
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	4	-	ES III	3
30	Kasernenstr. 74	Liestal	4	-	ES III	5
31	Galmsstr. 7	Liestal	4	-	ES III	1
32	Galmsstr. 5	Liestal	4	-	ES III	4
33	Galmsstr. 3	Liestal	4	-	ES III	3
34	Galmsstr. 1a	Liestal	4	-	ES III	3
35	Galmsstr. 1	Liestal	4	-	ES III	3
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	4	-	ES II	1
37	Waldstr. 6	Liestal	4	-	ES II	4
38	Waldstr. 8	Liestal	4	-	ES II	4
39	Waldstr. 10	Liestal	4	-	ES II	4
40	Waldstr. 12	Liestal	4	-	ES II	12
41	Waldstr. 14	Liestal	4	-	ES II	4
42	Waldstr. 16	Liestal	4	-	ES II	4
43	Waldstr. 18	Liestal	4	-	ES II	4
44	Waldstr. 20	Liestal	4	-	ES II	12
45	Galmsweg 24	Liestal	4	-	keine	1
46	Neuhof 33	Liestal	4	-	ES III	3

Tabelle 27: Schienen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
1	Frenkenstr. 12	Liestal	Normal	-	Normal	-
2	Frenkenstr. 10	Liestal	Normal	-	Normal	-
3	Frenkenstr. 20	Liestal	Normal	-	Normal	-
4	Frenkenstr. 22	Liestal	Normal	-	Normal	-
5	Frenkenstr. 24	Liestal	Normal	-	Normal	-
6	Benzburweg 1	Liestal	Weiche	-	Weiche	Weiche
7	Benzburweg 3	Liestal	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
8	Benzburweg 3a	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
9	Gräubernstr. 18	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
10	Gräubernstr. 16	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
11	Gräubernstr. 14	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
12	Gräubernstr. 12	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
14	Gräubernstr. 41	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
15	Aurorastr. 1	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
16	Gräubernstr. 7	Liestal	Normal	-	Weiche	Weiche
17	Gräubernstr. 5	Liestal	Normal	-	Weiche	Weiche
18	Untere Wanne 30	Liestal	Normal	-	Normal	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	Normal	-	Normal	-
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	Normal	-	Normal	-
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	Normal	-	Normal	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	Normal	-	Normal	-

Tabelle 28: Schienen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	Normal	-	Normal	-
24	Kasernenstr. 66	Liestal	Normal	-	Normal	-
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	Normal	-	Normal	-
26	Kasernenstr. 68	Liestal	Normal	-	Normal	-
27	Kasernenstr. 70	Liestal	Weiche	-	Weiche	-
28	Kasernenstr. 72	Liestal	Weiche	-	Weiche	Weiche
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	Weiche	-	Weiche	Weiche
30	Kasernenstr. 74	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
31	Galmsstr. 7	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
32	Galmsstr. 5	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
33	Galmsstr. 3	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
34	Galmsstr. 1a	Liestal	Normal	Normal	Normal	Normal
35	Galmsstr. 1	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
37	Waldstr. 6	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
38	Waldstr. 8	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
39	Waldstr. 10	Liestal	Normal	-	Normal	Normal
40	Waldstr. 12	Liestal	Normal	-	Weiche	Weiche
41	Waldstr. 14	Liestal	Normal	-	Weiche	Weiche
42	Waldstr. 16	Liestal	Normal	-	Weiche	Weiche
43	Waldstr. 18	Liestal	Normal	-	Weiche	Weiche
44	Waldstr. 20	Liestal	Normal	-	Weiche	-
45	Galmsweg 24	Liestal	Normal	-	Normal	-
46	Neuhof 33	Liestal	Normal	-	Normal	-

Tabelle 29: Oberbau im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
1	Frenkenstr. 12	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
2	Frenkenstr. 10	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
3	Frenkenstr. 20	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
4	Frenkenstr. 22	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
5	Frenkenstr. 24	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
6	Benzburweg 1	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
7	Benzburweg 3	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
8	Benzburweg 3a	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
9	Gräubernstr. 18	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
10	Gräubernstr. 16	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
11	Gräubernstr. 14	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
12	Gräubernstr. 12	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
14	Gräubernstr. 41	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
15	Aurorastr. 1	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
16	Gräubernstr. 7	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
17	Gräubernstr. 5	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
18	Untere Wanne 30	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 30: Oberbau im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
24	Kasernenstr. 66	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
26	Kasernenstr. 68	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
27	Kasernenstr. 70	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
28	Kasernenstr. 72	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
30	Kasernenstr. 74	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
31	Galmsstr. 7	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
32	Galmsstr. 5	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
33	Galmsstr. 3	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
34	Galmsstr. 1a	Liestal	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
35	Galmsstr. 1	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
37	Waldstr. 6	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
38	Waldstr. 8	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
39	Waldstr. 10	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
40	Waldstr. 12	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
41	Waldstr. 14	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
42	Waldstr. 16	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
43	Waldstr. 18	Liestal	Schotter	-	Schotter	Schotter
44	Waldstr. 20	Liestal	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
45	Galmsweg 24	Liestal	Schotter	-	Schotter	-
46	Neuhof 33	Liestal	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 31: Geschwindigkeiten im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
1	Frenkenstr. 12	Liestal	75	-	80	-
2	Frenkenstr. 10	Liestal	75	-	80	-
3	Frenkenstr. 20	Liestal	75	-	80	-
4	Frenkenstr. 22	Liestal	75	-	80	-
5	Frenkenstr. 24	Liestal	75	-	80	-
6	Benzburweg 1	Liestal	30	-	40	40
7	Benzburweg 3	Liestal	30	25	40	40
8	Benzburweg 3a	Liestal	30	25	40	40
9	Gräubernstr. 18	Liestal	30	25	40	40
10	Gräubernstr. 16	Liestal	25	40	40	40
11	Gräubernstr. 14	Liestal	25	40	40	40
12	Gräubernstr. 12	Liestal	25	40	55	55
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	50	-	55	55
14	Gräubernstr. 41	Liestal	50	-	55	55
15	Aurorastr. 1	Liestal	75	-	80	70
16	Gräubernstr. 7	Liestal	75	-	80	70
17	Gräubernstr. 5	Liestal	75	-	80	70
18	Untere Wanne 30	Liestal	75	-	80	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	75	-	80	-
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	75	-	80	-
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	75	-	80	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	75	-	80	-

Tabelle 32: Geschwindigkeiten im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	75	-	80	-
24	Kasernenstr. 66	Liestal	75	-	80	-
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	75	-	80	-
26	Kasernenstr. 68	Liestal	75	-	80	-
27	Kasernenstr. 70	Liestal	75	-	80	-
28	Kasernenstr. 72	Liestal	30	-	40	40
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	30	-	40	40
30	Kasernenstr. 74	Liestal	30	25	40	40
31	Galmsstr. 7	Liestal	30	25	40	40
32	Galmsstr. 5	Liestal	30	25	40	40
33	Galmsstr. 3	Liestal	25	40	40	40
34	Galmsstr. 1a	Liestal	25	40	55	55
35	Galmsstr. 1	Liestal	50	-	55	55
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	50	-	55	55
37	Waldstr. 6	Liestal	75	-	55	55
38	Waldstr. 8	Liestal	75	-	80	70
39	Waldstr. 10	Liestal	75	-	80	70
40	Waldstr. 12	Liestal	75	-	80	70
41	Waldstr. 14	Liestal	75	-	80	70
42	Waldstr. 16	Liestal	75	-	80	70
43	Waldstr. 18	Liestal	75	-	80	70
44	Waldstr. 20	Liestal	75	-	80	-
45	Galmsweg 24	Liestal	75	-	80	-
46	Neuhof 33	Liestal	75	-	80	-

Tabelle 33: Distanzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
1	Frenkenstr. 12	Liestal	58.8	-	58.8	-
2	Frenkenstr. 10	Liestal	55.4	-	55.4	-
3	Frenkenstr. 20	Liestal	54.7	-	54.7	-
4	Frenkenstr. 22	Liestal	61.1	-	61.1	-
5	Frenkenstr. 24	Liestal	75.5	-	75.5	-
6	Benzburweg 1	Liestal	49.7	-	47.8	49.4
7	Benzburweg 3	Liestal	37.6	38.3	32.5	36.0
8	Benzburweg 3a	Liestal	33.4	36.6	27.5	31.4
9	Gräubernstr. 18	Liestal	11.6	16.2	16.0	19.7
10	Gräubernstr. 16	Liestal	10.5	14.8	13.4	17.0
11	Gräubernstr. 14	Liestal	9.6	13.8	7.9	11.4
12	Gräubernstr. 12	Liestal	9.6	9.6	5.5	9.0
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	10.1	-	7.2	10.6
14	Gräubernstr. 41	Liestal	75.2	-	71.5	74.7
15	Aurorastr. 1	Liestal	67.1	-	62.8	66.5
16	Gräubernstr. 7	Liestal	83.3	-	81.4	83.7
17	Gräubernstr. 5	Liestal	63.8	-	65.1	65.1
18	Untere Wanne 30	Liestal	188.1	-	188.1	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	124.9	-	124.9	-
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	108.5	-	108.5	-
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	29.0	-	28.5	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	9.6	-	9.6	-

Tabelle 34: Distanzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	26.0	-	26.0	-
24	Kasernenstr. 66	Liestal	32.3	-	32.3	-
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	32.2	-	32.2	-
26	Kasernenstr. 68	Liestal	37.6	-	37.6	-
27	Kasernenstr. 70	Liestal	41.9	-	41.6	-
28	Kasernenstr. 72	Liestal	45.8	-	46.8	46.1
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	54.0	-	56.7	54.8
30	Kasernenstr. 74	Liestal	48.4	47.8	46.8	46.1
31	Galmsstr. 7	Liestal	48.3	44.1	47.9	44.2
32	Galmsstr. 5	Liestal	43.8	39.3	41.8	38.1
33	Galmsstr. 3	Liestal	36.5	32.2	34.3	30.7
34	Galmsstr. 1a	Liestal	32.1	30.2	32.6	29.1
35	Galmsstr. 1	Liestal	26.3	-	29.0	25.5
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	27.8	-	31.6	27.8
37	Waldstr. 6	Liestal	43.8	-	46.9	43.8
38	Waldstr. 8	Liestal	40.9	-	43.6	40.4
39	Waldstr. 10	Liestal	37.4	-	39.9	36.7
40	Waldstr. 12	Liestal	56.8	-	59.9	57.4
41	Waldstr. 14	Liestal	38.5	-	39.9	38.7
42	Waldstr. 16	Liestal	36.7	-	37.8	37.8
43	Waldstr. 18	Liestal	35.3	-	35.9	35.9
44	Waldstr. 20	Liestal	61.0	-	61.0	-
45	Galmsweg 24	Liestal	68.3	-	68.3	-
46	Neuhof 33	Liestal	17.0	-	16.5	-

Tabelle 35: Frequenzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
1	Frenkenstr. 12	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
2	Frenkenstr. 10	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
3	Frenkenstr. 20	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
4	Frenkenstr. 22	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
5	Frenkenstr. 24	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
6	Benzburweg 1	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
7	Benzburweg 3	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
8	Benzburweg 3a	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
9	Gräubernstr. 18	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
10	Gräubernstr. 16	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
11	Gräubernstr. 14	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
12	Gräubernstr. 12	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
13	Gräubernstr. 10a	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
14	Gräubernstr. 41	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
15	Aurorastr. 1	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
16	Gräubernstr. 7	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
17	Gräubernstr. 5	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
18	Untere Wanne 30	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
19	Obere Wanne 32	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
20	Waldenburgerstr. 31	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
21	Waldenburgerstr. 8	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
22	Neuhof 1	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-

Tabelle 36: Frequenzen im Los 1: Schnittstelle SBB bis Haltestelle Bubendorf (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
23	Kasernenstr. 66a	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
24	Kasernenstr. 66	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
25	Kasernenstr. 68a	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
26	Kasernenstr. 68	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
27	Kasernenstr. 70	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
28	Kasernenstr. 72	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
29	Kasernenstr. 72a	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
30	Kasernenstr. 74	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
31	Galmsstr. 7	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
32	Galmsstr. 5	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
33	Galmsstr. 3	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
34	Galmsstr. 1a	Liestal	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
35	Galmsstr. 1	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
36	Ramlinsburgerstr. 2	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
37	Waldstr. 6	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
38	Waldstr. 8	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
39	Waldstr. 10	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
40	Waldstr. 12	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
41	Waldstr. 14	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
42	Waldstr. 16	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
43	Waldstr. 18	Liestal	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
44	Waldstr. 20	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
45	Galmsweg 24	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
46	Neuhof 33	Liestal	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-

A.2 Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Halt. Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.)

Tabelle 37: Gebäudestrukturen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	4	-	ES III	2
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	4	-	ES III	2
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	4	-	ES III	2
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	4	-	ES III	2
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	4	-	ES III	4
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	4	-	ES III	1
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	4	-	ES III	2
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	4	-	ES III	1
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	4	-	ES III	3
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	4	-	ES III	3
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	4	-	ES III	2
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	4	-	ES III	3

Tabelle 38: Gebäudestrukturen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
59	Neuhof 34e	Bubendorf	4	-	ES III	1
60	Neuhof 34d	Bubendorf	4	-	ES III	1
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	4	-	ES III	2
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	4	-	ES III	2
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	4	-	ES III	2
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	4	-	ES III	3
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	4	-	ES III	2
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	4	-	ES III	3
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	4	-	ES III	3
68	Fieleten 8	Bubendorf	4	-	ES III	2
69	Im Teufental 9	Bubendorf	4	-	ES III	1
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	4	-	ES III	2
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	4	-	ES III	1
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	4	-	ES III	1
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	4	-	ES III	2
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	4	-	ES III	2

Tabelle 39: Schienen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	Normal	-	Normal	-

Tabelle 40: Schienen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
59	Neuhof 34e	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	Weiche	-	Weiche	-
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	Weiche	-	Weiche	Weiche
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	Weiche	-	Weiche	Weiche
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	Normal	Normal	Normal	Normal
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	Normal	Normal	Normal	Normal
68	Fieleten 8	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	Normal	-	Normal	-
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	Normal	-	Normal	-

Tabelle 41: Oberbau im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
47	Grüngenstr. 1	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
48	Grüngenstr. 3	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
51	Grüngenstr. 19	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
52	Grüngenstr. (oN)	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
53	Grüngenstr. 37a	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
54	Grüngenstr. 41	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
55	Grüngenstr. 39	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 42: Oberbau im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
59	Neuhof 34e	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
68	Fieleten 8	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	Schotter	-	Schotter	-
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 43: Geschwindigkeiten im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
47	Grünenstr. 1	Bubendorf	75	-	80	-
48	Grünenstr. 3	Bubendorf	75	-	80	-
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	75	-	80	-
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	75	-	80	-
51	Grünenstr. 19	Bubendorf	75	-	80	-
52	Grünenstr. (oN)	Bubendorf	75	-	80	-
53	Grünenstr. 37a	Bubendorf	75	-	80	-
54	Grünenstr. 41	Bubendorf	75	-	80	-
55	Grünenstr. 39	Bubendorf	75	-	80	-
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	50	-	80	-
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	50	-	80	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	75	-	80	-

Tabelle 44: Geschwindigkeiten im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
59	Neuhof 34e	Bubendorf	75	-	80	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	75	-	80	-
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	75	-	80	-
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	75	-	80	-
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	30	-	80	-
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	30	-	50	50
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	30	-	50	50
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	30	25	50	50
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	25	30	50	50
68	Fieleten 8	Bubendorf	75	-	80	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	75	-	80	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	75	-	80	-
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	50	-	80	-
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	50	-	80	-
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	50	-	80	-
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	75	-	80	-

Tabelle 45: Distanzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
47	Grünenstr. 1	Bubendorf	77.6	-	77.6	-
48	Grünenstr. 3	Bubendorf	79.5	-	78.8	-
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	10.6	-	9.9	-
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	21.3	-	20.6	-
51	Grünenstr. 19	Bubendorf	19.7	-	18.9	-
52	Grünenstr. (oN)	Bubendorf	11.7	-	10.9	-
53	Grünenstr. 37a	Bubendorf	29.3	-	28.5	-
54	Grünenstr. 41	Bubendorf	13.4	-	13.2	-
55	Grünenstr. 39	Bubendorf	46.1	-	46.1	-
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	14.8	-	14.6	-
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	43.6	-	43.1	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	248.4	-	248.0	-

Tabelle 46: Distanzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
59	Neuhof 34e	Bubendorf	26.3	-	26.7	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	39.5	-	40.0	-
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	34.0	-	34.7	-
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	23.3	-	23.8	-
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	19.5	-	20.9	-
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	27.5	-	29.7	29.7
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	22.8	-	27.2	25.1
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	35.4	32.0	41.0	37.6
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	37.1	33.7	37.7	34.3
68	Fieleten 8	Bubendorf	163.0	-	163.0	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	189.0	-	189.0	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	193.0	-	193.0	-
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	35.2	-	35.2	-
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	35.5	-	35.5	-
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	38.7	-	38.7	-
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	54.0	-	54.0	-

Tabelle 47: Frequenzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
47	Grünenstr. 1	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
48	Grünenstr. 3	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
49	Wattwerkstr. 17a	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
50	Wattwerkstr. 17	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
51	Grünenstr. 19	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
52	Grünenstr. (oN)	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
53	Grünenstr. 37a	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
54	Grünenstr. 41	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
55	Grünenstr. 39	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
56	Ob. Hauensteinstr. 21	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
57	Ob. Hauensteinstr. 23	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
58	Oberes Talhaus 17	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-

Tabelle 48: Frequenzen im Los 2: Haltestelle Bubendorf bis Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
59	Neuhof 34e	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
60	Neuhof 34d	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
61	Kantonsstr. 7b	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
62	Kantonsstr. 7	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
63	Kantonsstr. 7a	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
64	Kantonsstr. 5	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
65	Kantonsstr. 5b	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
66	Kantonsstr. (oN)	Bubendorf	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
67	Kantonsstr. 3	Bubendorf	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
68	Fieleten 8	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
69	Im Teufental 9	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
70	Im Teufental 9a	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
71	Ob. Hauensteinstr. 21d	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
72	Ob. Hauensteinstr. 21b	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
73	Ob. Hauensteinstr. 21c	Bubendorf	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
74	Alte Kantonsstr. 8	Ramlinsburg	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-

A.3 Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.)

Tabelle 49: Gebäudestrukturen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	4	-	ES III	1
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	4	-	ES III	1
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	4	-	ES III	1
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	4	-	ES III	2
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	4	-	ES III	2
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	4	-	ES III	2
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	4	-	ES III	1
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	4	-	ES III	1
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	4	-	ES III	2
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	4	-	ES III	1
85	Steinenweg 1	Hölstein	4	-	ES II	3
86	Steinenweg 5	Hölstein	4	-	ES II	3
87	Steinenweg 7	Hölstein	4	-	ES II	3
88	Steinenweg 9	Hölstein	4	-	ES II	2
89	Steinenweg 11	Hölstein	4	-	ES II	2
90	Steinenweg 14	Hölstein	4	-	ES II	2

Tabelle 50: Gebäudestrukturen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	4	-	ES III	3
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	4	-	ES III	4
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	4	-	ES III	1
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	4	-	ES III	1
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	4	-	ES II	2
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	4	-	ES II	2
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	4	-	ES II	2
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	4	-	ES II	2
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	4	-	ES II	2
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	4	-	ES II	2
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	4	-	ES II	2
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	4	-	ES II	2
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	4	-	ES II	3
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	4	-	ES II	3
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	4	-	ES II	3
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	4	-	ES II	3
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	4	-	ES II	2
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	4	-	ES II	3
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	4	-	ES II	3
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	4	-	ES II	3
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	4	-	ES II	2
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	4	-	ES II	2
113	Hauptstr. 7	Hölstein	4	-	ES II	3
114	Hauptstr. 9	Hölstein	4	-	ES II	3
115	Hauptstr. 11	Hölstein	4	-	ES III	1
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	4	-	ES III	2
117	Hauptstr. 13	Hölstein	4	-	ES III	4

Tabelle 51: Schienen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
85	Steinenweg 1	Hölstein	Normal	-	Normal	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	Normal	-	Normal	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	Normal	-	Normal	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	Normal	-	Normal	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	Normal	-	Normal	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	Normal	-	Normal	-

Tabelle 52: Schienen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	Normal	Normal	Normal	Normal
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	Normal	-	Normal	-
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	Normal	-	Normal	-
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	Normal	-	Normal	-
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	Normal	-	Normal	-
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	Normal	-	Normal	-
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	Normal	-	Normal	-
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	Normal	-	Normal	-
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	Normal	-	Normal	-
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	Normal	-	Normal	-
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	Normal	-	Normal	-
113	Hauptstr. 7	Hölstein	Normal	-	Normal	-
114	Hauptstr. 9	Hölstein	Normal	-	Normal	-
115	Hauptstr. 11	Hölstein	Normal	-	Normal	-
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	Normal	-	Normal	-
117	Hauptstr. 13	Hölstein	Normal	-	Normal	-

Tabelle 53: Oberbau im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
85	Steinenweg 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-

Tabelle 54: Oberbau im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
113	Hauptstr. 7	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
114	Hauptstr. 9	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
115	Hauptstr. 11	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
117	Hauptstr. 13	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 55: Geschwindigkeiten im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	75	-	80	80
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	75	-	80	80
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	75	-	80	80
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	75	-	80	80
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	75	-	80	80
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	75	-	80	80
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	75	-	80	80
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	75	-	80	80
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	75	-	80	80
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	75	-	80	80
85	Steinenweg 1	Hölstein	75	-	80	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	75	-	80	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	75	-	80	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	75	-	80	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	75	-	80	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	75	-	80	-

Tabelle 56: Geschwindigkeiten im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	30	40	50	50
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	75	-	80	80
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	75	-	80	80
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	75	-	80	80
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	75	-	80	80
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	75	-	80	-
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	75	-	80	-
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	75	-	80	-
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	75	-	80	-
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	75	-	80	-
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	75	-	80	-
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	75	-	80	-
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	75	-	80	-
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	75	-	80	-
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	75	-	80	-
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	75	-	80	-
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	75	-	80	-
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	75	-	80	-
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	75	-	80	-
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	75	-	80	-
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	75	-	80	-
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	75	-	80	-
113	Hauptstr. 7	Hölstein	75	-	80	-
114	Hauptstr. 9	Hölstein	75	-	80	-
115	Hauptstr. 11	Hölstein	75	-	80	-
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	75	-	80	-
117	Hauptstr. 13	Hölstein	75	-	80	-

Tabelle 57: Distanzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	17.5	-	13.5	16.8
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	14.3	-	11.0	14.3
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	31.2	-	27.9	31.2
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	19.1	-	15.9	19.1
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	66.9	-	63.8	66.9
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	31.3	-	28.1	31.3
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	111.2	-	108.1	111.4
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	75.0	-	71.3	74.6
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	9.9	-	9.9	13.2
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	45.8	-	43.0	46.3
85	Steinenweg 1	Hölstein	20.8	-	20.8	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	12.9	-	12.9	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	54.0	-	54.0	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	56.8	-	56.8	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	50.0	-	50.0	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	13.3	-	13.3	-

Tabelle 58: Distanzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	48.5	52.2	51.8	48.6
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	77.3	-	77.3	80.6
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	208.5	-	205.2	208.5
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	109.8	-	108.8	112.1
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	135.4	-	134.1	135.1
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	130.5	-	130.3	-
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	127.3	-	127.1	-
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	122.3	-	122.1	-
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	111.2	-	111.0	-
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	106.6	-	106.4	-
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	103.3	-	103.1	-
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	98.1	-	97.9	-
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	70.0	-	69.8	-
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	76.5	-	76.3	-
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	52.5	-	52.3	-
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	52.4	-	52.2	-
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	22.6	-	22.4	-
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	32.7	-	32.7	-
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	36.5	-	36.5	-
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	39.5	-	39.5	-
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	26.9	-	26.9	-
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	20.3	-	20.3	-
113	Hauptstr. 7	Hölstein	34.9	-	34.9	-
114	Hauptstr. 9	Hölstein	29.4	-	29.4	-
115	Hauptstr. 11	Hölstein	15.8	-	15.8	-
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	14.2	-	14.2	-
117	Hauptstr. 13	Hölstein	11.0	-	11.0	-

Tabelle 59: Frequenzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
75	Bärenmattenstr. 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
76	Bärenmattenstr. 8	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
77	Bärenmattenstr. 8a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
78	Bärenmattenstr. 10	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
79	Bärenmattenstr. 18	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
80	Bärenmattenstr. 24	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
81	Bärenmattenstr. 36	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
82	Bärenmattenstr. 3	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
83	Bärenmattenstr. 15	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
84	Helgenweidstr. 54	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
85	Steinenweg 1	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
86	Steinenweg 5	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
87	Steinenweg 7	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
88	Steinenweg 9	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
89	Steinenweg 11	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
90	Steinenweg 14	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-

Tabelle 60: Frequenzen im Los 3: Haltestelle Lampenberg-Ramlinsburg bis Haltestelle Hölstein (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
91	Alte Kantonsstr. 6	Ramlinsburg	2.97	0.70	2.99	0.66	2.97	0.70	2.99	0.66
92	Bubenriedweg 15	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
93	Leuenbergstr. 24	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
94	Alte Landstr. 1	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
95	Tiefenmattstr. 48	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
96	Tiefenmattstr. 46	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
97	Tiefenmattstr. 44	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
98	Tiefenmattstr. 42	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
99	Tiefenmattstr. 40	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
100	Tiefenmattstr. 38	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
101	Tiefenmattstr. 36	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
102	Tiefenmattstr. 34	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
103	Tiefenmattstr. 47	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
104	Tiefenmattstr. 45	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
105	Tiefenmattstr. 53	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
106	Tiefenmattstr. 51	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
107	Tiefenmattstr. 55	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
108	Tiefenmattstr. 5	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
109	Tiefenmattstr. 3	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
110	Tiefenmattstr. 1	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
111	Tiefenmattstr. 2a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
112	Tiefenmattstr. 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
113	Hauptstr. 7	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
114	Hauptstr. 9	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
115	Hauptstr. 11	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
116	Hauptstr. 13c	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
117	Hauptstr. 13	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-

A.4 Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.)

Tabelle 61: Gebäudestrukturen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
118	Hauptstr. 12	Hölstein	4	-	ES III	4
119	Hauptstr. 14	Hölstein	4	-	ES III	4
120	Hauptstr. 16	Hölstein	4	-	ES III	4
121	Hauptstr. 18	Hölstein	4	-	ES III	4
122	Hauptstr. 20	Hölstein	4	-	ES III	4
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	4	-	ES III	2
124	Hauptstr. 22	Hölstein	4	-	ES III	3
125	Hauptstr. 24	Hölstein	4	-	ES III	5
126	Hauptstr. 26	Hölstein	4	-	ES III	4
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	4	-	ES III	4
128	Hauptstr. 28	Hölstein	4	-	ES III	4
129	Hauptstr. 30	Hölstein	4	-	ES III	4
130	Hauptstr. 32	Hölstein	4	-	ES III	4
131	Hauptstr. 34	Hölstein	4	-	ES III	3
132	Hauptstr. 36	Hölstein	4	-	ES III	2
133	Hauptstr. 40	Hölstein	4	-	ES III	3
134	Hauptstr. 42	Hölstein	4	-	ES II	3
135	Hauptstr. 44	Hölstein	4	-	ES II	1
136	Hauptstr. 46	Hölstein	4	-	ES II	2
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	4	-	ES II	2
138	Hauptstr. 50	Hölstein	4	-	ES II	4
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	4	-	ES II	3
140	Hauptstr. 54	Hölstein	4	-	ES II	3
141	Hauptstr. 56	Hölstein	4	-	ES II	3
142	Hauptstr. 58	Hölstein	4	-	ES II	3
143	Hauptstr. 60	Hölstein	4	-	ES II	2
144	Hauptstr. 62	Hölstein	4	-	ES II	3
145	Hauptstr. 64	Hölstein	4	-	ES II	2
146	Rebgasse 11	Hölstein	4	-	ES III	2
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	4	-	ES II	3
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	4	-	ES II	3
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	4	-	ES II	3
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	4	-	ES II	3
151	Hauptstr. 74	Hölstein	4	-	ES II	2
152	Hauptstr. 76	Hölstein	4	-	ES II	2
153	Hauptstr. 78	Hölstein	4	-	ES II	2
154	Hauptstr. 80	Hölstein	4	-	ES II	2
155	Weidweg 9	Hölstein	4	-	ES II	3
156	Weidweg 49	Hölstein	4	-	ES III	2
157	Weidweg 50	Hölstein	4	-	ES III	3

Tabelle 62: Gebäudestrukturen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
158	Hauptstr. 15	Hölstein	4	-	ES III	2
159	Hauptstr. 17	Hölstein	4	-	ES III	4
160	Hauptstr. 19	Hölstein	4	-	ES III	4
161	Hauptstr. 21	Hölstein	4	-	ES III	3
162	Hauptstr. 23	Hölstein	4	-	ES III	3
163	Hauptstr. 27	Hölstein	4	-	ES III	3
164	Hauptstr. 29	Hölstein	4	-	ES III	3
165	Hauptstr. 31	Hölstein	4	-	ES III	4
166	Hauptstr. 35	Hölstein	4	-	ES III	3
167	Hauptstr. 37	Hölstein	4	-	ES III	3
168	Hauptstr. 39	Hölstein	4	-	ES III	3
169	Hauptstr. 41	Hölstein	4	-	ES III	4
170	Hauptstr. 43	Hölstein	4	-	ES III	3
171	Hauptstr. 45	Hölstein	4	-	ES III	3
172	Hauptstr. 47	Hölstein	4	-	ES III	2
173	Hauptstr. 49	Hölstein	4	-	ES III	2
174	Hauptstr. 51	Hölstein	4	-	ES III	3
175	Hauptstr. 55	Hölstein	4	-	ES III	3
176	Hauptstr. 61	Hölstein	4	-	ES III	3
177	Hauptstr. 63	Hölstein	4	-	ES III	3
178	Hauptstr. 65	Hölstein	4	-	ES III	4
179	Hauptstr. 73	Hölstein	4	-	ES III	1
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	4	-	ES III	2
181	Ribigasse 1	Hölstein	4	-	ES III	4
182	Ribigasse 1a	Hölstein	4	-	ES III	4
183	Hauptstr. 81	Hölstein	4	-	ES III	2
184	Kirchgasse 3	Hölstein	4	-	ES III	2
185	Kirchgasse 2	Hölstein	4	-	ES II	3
186	Neuweg 2	Hölstein	4	-	ES II	3
187	Dammstr. 1	Hölstein	4	-	ES II	4
188	Gartenstr. 2	Hölstein	4	-	ES II	3
189	Obermattweg 2	Hölstein	4	-	ES II	3
190	Dammstr. 3	Hölstein	4	-	ES II	3
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	4	-	ES II	2
192	Dammstr. 2	Hölstein	4	-	ES II	3
193	Dammstr. 4	Hölstein	4	-	ES II	2
194	Dammstr. 6	Hölstein	4	-	ES II	2
195	Dammstr. 8a	Hölstein	4	-	ES II	3
196	Dammstr. 10	Hölstein	4	-	ES II	2
197	Dammstr. 12	Hölstein	4	-	ES II	2
198	Dammstr. 12a	Hölstein	4	-	ES II	3
199	Dammstr. 12b	Hölstein	4	-	ES II	3
200	Dammstr. 14	Hölstein	4	-	ES II	3
201	Dammstr. 18	Hölstein	4	-	ES II	2
202	Dammstr. 20	Hölstein	4	-	ES II	2
203	Hauptstr. 91	Hölstein	4	-	ES III	3
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	4	-	ES III	1
205	Mattenweg 1	Hölstein	4	-	ES II	3
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	4	-	ES II	4
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	4	-	ES II	3
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	4	-	ES II	3
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	4	-	ES II	3
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	4	-	ES II	3
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	4	-	ES II	3
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	4	-	ES II	3
213	Bachmatten 12	Niederdorf	4	-	ES III	1
214	Bachmatten 8	Niederdorf	4	-	ES III	2
215	Bachmatten 9	Niederdorf	4	-	ES III	3
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	4	-	ES III	1

Tabelle 63: Schienen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
118	Hauptstr. 12	Hölstein	Normal	Normal	Normal	-
119	Hauptstr. 14	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
120	Hauptstr. 16	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
121	Hauptstr. 18	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
122	Hauptstr. 20	Hölstein	Weiche	-	Normal	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	Normal	-	Normal	-
124	Hauptstr. 22	Hölstein	Normal	-	Normal	-
125	Hauptstr. 24	Hölstein	Normal	-	Normal	-
126	Hauptstr. 26	Hölstein	Normal	-	Normal	-
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	Normal	-	Normal	-
128	Hauptstr. 28	Hölstein	Normal	-	Normal	-
129	Hauptstr. 30	Hölstein	Normal	-	Normal	-
130	Hauptstr. 32	Hölstein	Normal	-	Normal	-
131	Hauptstr. 34	Hölstein	Normal	-	Normal	-
132	Hauptstr. 36	Hölstein	Normal	-	Normal	-
133	Hauptstr. 40	Hölstein	Normal	-	Normal	-
134	Hauptstr. 42	Hölstein	Normal	-	Normal	-
135	Hauptstr. 44	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
136	Hauptstr. 46	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
138	Hauptstr. 50	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
140	Hauptstr. 54	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
141	Hauptstr. 56	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
142	Hauptstr. 58	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
143	Hauptstr. 60	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
144	Hauptstr. 62	Hölstein	Normal	-	Normal	-
145	Hauptstr. 64	Hölstein	Normal	-	Normal	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	Normal	-	Normal	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	Normal	-	Normal	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	Normal	-	Normal	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	Normal	-	Normal	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	Normal	-	Normal	-
151	Hauptstr. 74	Hölstein	Normal	-	Normal	-
152	Hauptstr. 76	Hölstein	Normal	-	Normal	-
153	Hauptstr. 78	Hölstein	Normal	-	Normal	-
154	Hauptstr. 80	Hölstein	Normal	-	Normal	-
155	Weidweg 9	Hölstein	Normal	-	Normal	-
156	Weidweg 49	Hölstein	Normal	-	Normal	-
157	Weidweg 50	Hölstein	Normal	-	Normal	-

Tabelle 64: Schienen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
158	Hauptstr. 15	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
159	Hauptstr. 17	Hölstein	Normal	Normal	Normal	-
160	Hauptstr. 19	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
161	Hauptstr. 21	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
162	Hauptstr. 23	Hölstein	Weiche	Weiche	Normal	-
163	Hauptstr. 27	Hölstein	Normal	-	Normal	-
164	Hauptstr. 29	Hölstein	Normal	-	Normal	-
165	Hauptstr. 31	Hölstein	Normal	-	Normal	-
166	Hauptstr. 35	Hölstein	Normal	-	Normal	-
167	Hauptstr. 37	Hölstein	Normal	-	Normal	-
168	Hauptstr. 39	Hölstein	Normal	-	Normal	-
169	Hauptstr. 41	Hölstein	Normal	-	Normal	-
170	Hauptstr. 43	Hölstein	Normal	-	Normal	-
171	Hauptstr. 45	Hölstein	Normal	-	Normal	-
172	Hauptstr. 47	Hölstein	Normal	-	Normal	-
173	Hauptstr. 49	Hölstein	Normal	-	Normal	-
174	Hauptstr. 51	Hölstein	Normal	-	Normal	-
175	Hauptstr. 55	Hölstein	Normal	-	Normal	-
176	Hauptstr. 61	Hölstein	Normal	-	Normal	-
177	Hauptstr. 63	Hölstein	Normal	-	Normal	-
178	Hauptstr. 65	Hölstein	Normal	-	Normal	-
179	Hauptstr. 73	Hölstein	Normal	-	Normal	-
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	Normal	-	Normal	-
181	Ribigasse 1	Hölstein	Normal	-	Normal	-
182	Ribigasse 1a	Hölstein	Normal	-	Normal	-
183	Hauptstr. 81	Hölstein	Normal	-	Normal	-
184	Kirchgasse 3	Hölstein	Normal	-	Normal	-
185	Kirchgasse 2	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
186	Neuweg 2	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
187	Dammstr. 1	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
188	Gartenstr. 2	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
189	Obermattweg 2	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
190	Dammstr. 3	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
192	Dammstr. 2	Hölstein	Normal	-	Normal	Normal
193	Dammstr. 4	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
194	Dammstr. 6	Hölstein	Normal	-	Weiche	Weiche
195	Dammstr. 8a	Hölstein	Normal	-	Weiche	-
196	Dammstr. 10	Hölstein	Normal	-	Normal	-
197	Dammstr. 12	Hölstein	Normal	-	Normal	-
198	Dammstr. 12a	Hölstein	Normal	-	Normal	-
199	Dammstr. 12b	Hölstein	Normal	-	Normal	-
200	Dammstr. 14	Hölstein	Normal	-	Normal	-
201	Dammstr. 18	Hölstein	Normal	-	Normal	-
202	Dammstr. 20	Hölstein	Normal	-	Normal	-
203	Hauptstr. 91	Hölstein	Normal	-	Normal	-
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	Normal	-	Normal	-
205	Mattenweg 1	Hölstein	Normal	-	Normal	-
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	Normal	-	Normal	-
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	Normal	-	Normal	-
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	Normal	-	Normal	-
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	Normal	-	Normal	-
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	Normal	-	Normal	-
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	Normal	-	Normal	-
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	Normal	-	Normal	-
213	Bachmatten 12	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
214	Bachmatten 8	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
215	Bachmatten 9	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	Normal	-	Normal	-

Tabelle 65: Oberbau im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
118	Hauptstr. 12	Hölstein	Feste Fahrbahn	Schotter	Feste Fahrbahn	-
119	Hauptstr. 14	Hölstein	Feste Fahrbahn	Schotter	Feste Fahrbahn	-
120	Hauptstr. 16	Hölstein	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
121	Hauptstr. 18	Hölstein	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	-
122	Hauptstr. 20	Hölstein	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
124	Hauptstr. 22	Hölstein	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
125	Hauptstr. 24	Hölstein	Bahnübergang	-	Feste Fahrbahn	-
126	Hauptstr. 26	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
128	Hauptstr. 28	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
129	Hauptstr. 30	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
130	Hauptstr. 32	Hölstein	Schotter	-	Bahnübergang	-
131	Hauptstr. 34	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
132	Hauptstr. 36	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
133	Hauptstr. 40	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
134	Hauptstr. 42	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
135	Hauptstr. 44	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
136	Hauptstr. 46	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
138	Hauptstr. 50	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
140	Hauptstr. 54	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
141	Hauptstr. 56	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
142	Hauptstr. 58	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
143	Hauptstr. 60	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
144	Hauptstr. 62	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
145	Hauptstr. 64	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
151	Hauptstr. 74	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
152	Hauptstr. 76	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
153	Hauptstr. 78	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
154	Hauptstr. 80	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
155	Weidweg 9	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
156	Weidweg 49	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
157	Weidweg 50	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 66: Oberbau im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
158	Hauptstr. 15	Hölstein	Feste Fahrbahn	Schotter	Feste Fahrbahn	-
159	Hauptstr. 17	Hölstein	Feste Fahrbahn	Schotter	Feste Fahrbahn	-
160	Hauptstr. 19	Hölstein	Feste Fahrbahn	Schotter	Feste Fahrbahn	-
161	Hauptstr. 21	Hölstein	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn	-
162	Hauptstr. 23	Hölstein	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	-
163	Hauptstr. 27	Hölstein	Bahnübergang	-	Feste Fahrbahn	-
164	Hauptstr. 29	Hölstein	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
165	Hauptstr. 31	Hölstein	Bahnübergang	-	Feste Fahrbahn	-
166	Hauptstr. 35	Hölstein	Bahnübergang	-	Feste Fahrbahn	-
167	Hauptstr. 37	Hölstein	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
168	Hauptstr. 39	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
169	Hauptstr. 41	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
170	Hauptstr. 43	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
171	Hauptstr. 45	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
172	Hauptstr. 47	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
173	Hauptstr. 49	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
174	Hauptstr. 51	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
175	Hauptstr. 55	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
176	Hauptstr. 61	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
177	Hauptstr. 63	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
178	Hauptstr. 65	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
179	Hauptstr. 73	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
181	Ribigasse 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
182	Ribigasse 1a	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
183	Hauptstr. 81	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
184	Kirchgasse 3	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
185	Kirchgasse 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
186	Neuweg 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
187	Dammstr. 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
188	Gartenstr. 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
189	Obermattweg 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
190	Dammstr. 3	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
192	Dammstr. 2	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
193	Dammstr. 4	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
194	Dammstr. 6	Hölstein	Schotter	-	Schotter	Schotter
195	Dammstr. 8a	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
196	Dammstr. 10	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
197	Dammstr. 12	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
198	Dammstr. 12a	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
199	Dammstr. 12b	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
200	Dammstr. 14	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
201	Dammstr. 18	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
202	Dammstr. 20	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
203	Hauptstr. 91	Hölstein	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
205	Mattenweg 1	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	Schotter	-	Schotter	-
213	Bachmatten 12	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
214	Bachmatten 8	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
215	Bachmatten 9	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 67: Geschwindigkeiten im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.),
rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
118	Hauptstr. 12	Hölstein	30	25	30	-
119	Hauptstr. 14	Hölstein	30	25	30	-
120	Hauptstr. 16	Hölstein	25	30	30	-
121	Hauptstr. 18	Hölstein	25	30	30	-
122	Hauptstr. 20	Hölstein	35	-	30	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	35	-	30	-
124	Hauptstr. 22	Hölstein	35	-	30	-
125	Hauptstr. 24	Hölstein	50	-	40	-
126	Hauptstr. 26	Hölstein	50	-	50	-
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	50	-	50	-
128	Hauptstr. 28	Hölstein	50	-	50	-
129	Hauptstr. 30	Hölstein	50	-	50	-
130	Hauptstr. 32	Hölstein	50	-	50	-
131	Hauptstr. 34	Hölstein	50	-	50	-
132	Hauptstr. 36	Hölstein	50	-	50	-
133	Hauptstr. 40	Hölstein	50	-	50	-
134	Hauptstr. 42	Hölstein	50	-	50	-
135	Hauptstr. 44	Hölstein	50	-	50	-
136	Hauptstr. 46	Hölstein	75	-	50	40
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	75	-	50	40
138	Hauptstr. 50	Hölstein	75	-	50	40
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	75	-	50	40
140	Hauptstr. 54	Hölstein	75	-	50	45
141	Hauptstr. 56	Hölstein	75	-	50	50
142	Hauptstr. 58	Hölstein	75	-	50	50
143	Hauptstr. 60	Hölstein	75	-	55	-
144	Hauptstr. 62	Hölstein	75	-	60	-
145	Hauptstr. 64	Hölstein	75	-	65	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	75	-	70	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	75	-	75	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	75	-	80	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	75	-	80	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	75	-	80	-
151	Hauptstr. 74	Hölstein	75	-	80	-
152	Hauptstr. 76	Hölstein	50	-	80	-
153	Hauptstr. 78	Hölstein	50	-	80	-
154	Hauptstr. 80	Hölstein	70	-	80	-
155	Weidweg 9	Hölstein	70	-	80	-
156	Weidweg 49	Hölstein	70	-	80	-
157	Weidweg 50	Hölstein	70	-	80	-

Tabelle 68: Geschwindigkeiten im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
158	Hauptstr. 15	Hölstein	30	25	30	-
159	Hauptstr. 17	Hölstein	30	25	30	-
160	Hauptstr. 19	Hölstein	25	30	30	-
161	Hauptstr. 21	Hölstein	25	30	30	-
162	Hauptstr. 23	Hölstein	25	30	30	-
163	Hauptstr. 27	Hölstein	35	-	30	-
164	Hauptstr. 29	Hölstein	35	-	30	-
165	Hauptstr. 31	Hölstein	35	-	30	-
166	Hauptstr. 35	Hölstein	50	-	50	-
167	Hauptstr. 37	Hölstein	50	-	50	-
168	Hauptstr. 39	Hölstein	50	-	50	-
169	Hauptstr. 41	Hölstein	50	-	50	-
170	Hauptstr. 43	Hölstein	50	-	50	-
171	Hauptstr. 45	Hölstein	50	-	50	-
172	Hauptstr. 47	Hölstein	50	-	50	-
173	Hauptstr. 49	Hölstein	50	-	50	-
174	Hauptstr. 51	Hölstein	50	-	50	-
175	Hauptstr. 55	Hölstein	50	-	50	-
176	Hauptstr. 61	Hölstein	50	-	50	-
177	Hauptstr. 63	Hölstein	50	-	50	-
178	Hauptstr. 65	Hölstein	50	-	50	-
179	Hauptstr. 73	Hölstein	50	-	50	-
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	50	-	50	-
181	Ribigasse 1	Hölstein	50	-	50	-
182	Ribigasse 1a	Hölstein	50	-	50	-
183	Hauptstr. 81	Hölstein	50	-	50	-
184	Kirchgasse 3	Hölstein	50	-	50	-
185	Kirchgasse 2	Hölstein	50	-	50	-
186	Neuweg 2	Hölstein	70	-	50	-
187	Dammstr. 1	Hölstein	70	-	50	40
188	Gartenstr. 2	Hölstein	70	-	50	40
189	Obermattweg 2	Hölstein	70	-	50	40
190	Dammstr. 3	Hölstein	70	-	50	40
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	70	-	50	40
192	Dammstr. 2	Hölstein	70	-	50	45
193	Dammstr. 4	Hölstein	70	-	50	50
194	Dammstr. 6	Hölstein	70	-	50	50
195	Dammstr. 8a	Hölstein	70	-	55	-
196	Dammstr. 10	Hölstein	70	-	55	-
197	Dammstr. 12	Hölstein	70	-	60	-
198	Dammstr. 12a	Hölstein	70	-	65	-
199	Dammstr. 12b	Hölstein	70	-	65	-
200	Dammstr. 14	Hölstein	70	-	70	-
201	Dammstr. 18	Hölstein	70	-	70	-
202	Dammstr. 20	Hölstein	70	-	75	-
203	Hauptstr. 91	Hölstein	70	-	75	-
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	70	-	75	-
205	Mattenweg 1	Hölstein	70	-	80	-
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	70	-	80	-
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	70	-	80	-
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	70	-	80	-
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	70	-	80	-
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	70	-	80	-
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	70	-	80	-
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	70	-	80	-
213	Bachmatten 12	Niederdorf	70	-	80	-
214	Bachmatten 8	Niederdorf	65	-	80	-
215	Bachmatten 9	Niederdorf	65	-	80	-
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	65	-	80	-

Tabelle 69: Distanzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
118	Hauptstr. 12	Hölstein	3.6	9.4	5.9	-
119	Hauptstr. 14	Hölstein	3.7	8.7	6.4	-
120	Hauptstr. 16	Hölstein	2.9	6.0	5.6	-
121	Hauptstr. 18	Hölstein	7.9	8.1	8.8	-
122	Hauptstr. 20	Hölstein	5.7	-	7.9	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	9.7	-	8.9	-
124	Hauptstr. 22	Hölstein	6.8	-	6.8	-
125	Hauptstr. 24	Hölstein	5.7	-	5.7	-
126	Hauptstr. 26	Hölstein	20.7	-	20.7	-
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	19.5	-	19.5	-
128	Hauptstr. 28	Hölstein	17.9	-	17.9	-
129	Hauptstr. 30	Hölstein	17.5	-	17.5	-
130	Hauptstr. 32	Hölstein	13.8	-	13.8	-
131	Hauptstr. 34	Hölstein	13.3	-	13.3	-
132	Hauptstr. 36	Hölstein	13.4	-	13.0	-
133	Hauptstr. 40	Hölstein	5.1	-	5.1	-
134	Hauptstr. 42	Hölstein	16.5	-	16.5	-
135	Hauptstr. 44	Hölstein	16.4	-	16.1	-
136	Hauptstr. 46	Hölstein	17.8	-	16.7	20.3
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	20.1	-	19.4	22.7
138	Hauptstr. 50	Hölstein	14.1	-	15.1	18.5
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	20.1	-	21.0	23.9
140	Hauptstr. 54	Hölstein	15.3	-	16.1	17.3
141	Hauptstr. 56	Hölstein	15.7	-	16.4	16.4
142	Hauptstr. 58	Hölstein	16.1	-	16.4	16.4
143	Hauptstr. 60	Hölstein	15.5	-	15.7	-
144	Hauptstr. 62	Hölstein	24.5	-	24.5	-
145	Hauptstr. 64	Hölstein	26.0	-	26.0	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	80.6	-	80.6	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	43.9	-	43.9	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	51.5	-	51.5	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	27.5	-	27.5	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	27.5	-	28.1	-
151	Hauptstr. 74	Hölstein	25.5	-	25.7	-
152	Hauptstr. 76	Hölstein	23.3	-	23.3	-
153	Hauptstr. 78	Hölstein	31.1	-	31.3	-
154	Hauptstr. 80	Hölstein	36.8	-	37.0	-
155	Weidweg 9	Hölstein	17.8	-	18.0	-
156	Weidweg 49	Hölstein	31.1	-	31.1	-
157	Weidweg 50	Hölstein	135.0	-	135.0	-

Tabelle 70: Distanzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
158	Hauptstr. 15	Hölstein	19.4	13.3	16.4	-
159	Hauptstr. 17	Hölstein	21.7	16.5	19.5	-
160	Hauptstr. 19	Hölstein	21.8	17.5	20.4	-
161	Hauptstr. 21	Hölstein	20.0	15.6	17.1	-
162	Hauptstr. 23	Hölstein	24.3	21.9	22.0	-
163	Hauptstr. 27	Hölstein	11.2	-	10.5	-
164	Hauptstr. 29	Hölstein	15.9	-	16.4	-
165	Hauptstr. 31	Hölstein	13.5	-	14.1	-
166	Hauptstr. 35	Hölstein	13.7	-	13.7	-
167	Hauptstr. 37	Hölstein	11.1	-	11.1	-
168	Hauptstr. 39	Hölstein	21.3	-	21.3	-
169	Hauptstr. 41	Hölstein	17.1	-	17.1	-
170	Hauptstr. 43	Hölstein	16.8	-	16.8	-
171	Hauptstr. 45	Hölstein	16.8	-	16.8	-
172	Hauptstr. 47	Hölstein	16.6	-	16.6	-
173	Hauptstr. 49	Hölstein	16.6	-	16.6	-
174	Hauptstr. 51	Hölstein	15.3	-	15.6	-
175	Hauptstr. 55	Hölstein	9.2	-	9.7	-
176	Hauptstr. 61	Hölstein	24.4	-	24.9	-
177	Hauptstr. 63	Hölstein	9.2	-	9.6	-
178	Hauptstr. 65	Hölstein	24.7	-	24.9	-
179	Hauptstr. 73	Hölstein	26.3	-	26.4	-
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	20.5	-	20.5	-
181	Ribigasse 1	Hölstein	13.6	-	13.6	-
182	Ribigasse 1a	Hölstein	36.0	-	36.0	-
183	Hauptstr. 81	Hölstein	16.4	-	16.4	-
184	Kirchgasse 3	Hölstein	68.6	-	68.6	-
185	Kirchgasse 2	Hölstein	18.0	-	18.3	-
186	Neuweg 2	Hölstein	17.5	-	18.2	-
187	Dammstr. 1	Hölstein	13.2	-	14.6	12.5
188	Gartenstr. 2	Hölstein	14.4	-	15.4	12.0
189	Obermattweg 2	Hölstein	27.0	-	27.4	23.9
190	Dammstr. 3	Hölstein	17.9	-	17.6	14.2
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	35.4	-	36.5	33.1
192	Dammstr. 2	Hölstein	16.8	-	15.6	12.2
193	Dammstr. 4	Hölstein	16.2	-	15.3	12.5
194	Dammstr. 6	Hölstein	17.7	-	16.4	15.9
195	Dammstr. 8a	Hölstein	10.0	-	9.7	-
196	Dammstr. 10	Hölstein	10.8	-	10.8	-
197	Dammstr. 12	Hölstein	14.1	-	14.1	-
198	Dammstr. 12a	Hölstein	10.0	-	10.0	-
199	Dammstr. 12b	Hölstein	11.7	-	11.7	-
200	Dammstr. 14	Hölstein	13.1	-	13.1	-
201	Dammstr. 18	Hölstein	13.2	-	13.2	-
202	Dammstr. 20	Hölstein	11.1	-	11.4	-
203	Hauptstr. 91	Hölstein	23.2	-	23.5	-
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	29.5	-	29.5	-
205	Mattenweg 1	Hölstein	21.8	-	21.8	-
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	21.7	-	21.7	-
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	46.1	-	46.1	-
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	20.1	-	19.8	-
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	20.2	-	20.1	-
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	30.4	-	30.1	-
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	23.0	-	22.8	-
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	16.0	-	15.8	-
213	Bachmatten 12	Niederdorf	56.0	-	55.0	-
214	Bachmatten 8	Niederdorf	65.0	-	64.3	-
215	Bachmatten 9	Niederdorf	12.8	-	12.5	-
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	10.0	-	10.7	-

Tabelle 71: Frequenzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
118	Hauptstr. 12	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
119	Hauptstr. 14	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
120	Hauptstr. 16	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
121	Hauptstr. 18	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
122	Hauptstr. 20	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
123	Hauptstr. 22a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
124	Hauptstr. 22	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
125	Hauptstr. 24	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
126	Hauptstr. 26	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
127	Hauptstr. 26a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
128	Hauptstr. 28	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
129	Hauptstr. 30	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
130	Hauptstr. 32	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
131	Hauptstr. 34	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
132	Hauptstr. 36	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
133	Hauptstr. 40	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
134	Hauptstr. 42	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
135	Hauptstr. 44	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
136	Hauptstr. 46	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
137	Lampenbergerweg 3	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
138	Hauptstr. 50	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
139	Hauptstr. 50b	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
140	Hauptstr. 54	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
141	Hauptstr. 56	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
142	Hauptstr. 58	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
143	Hauptstr. 60	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
144	Hauptstr. 62	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
145	Hauptstr. 64	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
146	Rebgasse 11	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
147	Fürhaldenweg 21	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
148	Fürhaldenweg 15	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
149	Fürhaldenweg 12	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
150	Fürhaldenweg 10	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
151	Hauptstr. 74	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
152	Hauptstr. 76	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
153	Hauptstr. 78	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
154	Hauptstr. 80	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
155	Weidweg 9	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
156	Weidweg 49	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
157	Weidweg 50	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-

Tabelle 72: Frequenzen im Los 4: Haltestelle Hölstein bis Haltestelle Hirschlang (exkl.), links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
158	Hauptstr. 15	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
159	Hauptstr. 17	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
160	Hauptstr. 19	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
161	Hauptstr. 21	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
162	Hauptstr. 23	Hölstein	2.97	0.70	2.99	0.66	5.96	1.36	-	-
163	Hauptstr. 27	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
164	Hauptstr. 29	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
165	Hauptstr. 31	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
166	Hauptstr. 35	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
167	Hauptstr. 37	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
168	Hauptstr. 39	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
169	Hauptstr. 41	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
170	Hauptstr. 43	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
171	Hauptstr. 45	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
172	Hauptstr. 47	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
173	Hauptstr. 49	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
174	Hauptstr. 51	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
175	Hauptstr. 55	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
176	Hauptstr. 61	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
177	Hauptstr. 63	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
178	Hauptstr. 65	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
179	Hauptstr. 73	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
180	Bennwilerstr. 1	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
181	Ribigasse 1	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
182	Ribigasse 1a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
183	Hauptstr. 81	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
184	Kirchgasse 3	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
185	Kirchgasse 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
186	Neuweg 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
187	Dammstr. 1	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
188	Gartenstr. 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
189	Obermattweg 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
190	Dammstr. 3	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
191	Unterfeldstr. 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
192	Dammstr. 2	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
193	Dammstr. 4	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
194	Dammstr. 6	Hölstein	5.96	1.36	-	-	2.97	0.70	2.99	0.66
195	Dammstr. 8a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
196	Dammstr. 10	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
197	Dammstr. 12	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
198	Dammstr. 12a	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
199	Dammstr. 12b	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
200	Dammstr. 14	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
201	Dammstr. 18	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
202	Dammstr. 20	Hölstein	5.96	1.36	-	-	5.96	1.36	-	-
203	Hauptstr. 91	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
204	Hauptstr. 91b	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
205	Mattenweg 1	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
206	Im Oberfeld 8	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
207	Im Oberfeld 5	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
208	Cheeslochstr. 9	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
209	Cheeslochstr. 11	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
210	Cheeslochstr. 13	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
211	Cheeslochstr. 15	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
212	Cheeslochstr. 15b	Hölstein	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
213	Bachmatten 12	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
214	Bachmatten 8	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
215	Bachmatten 9	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
216	Bachmatten 9b	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-

A.5 Los 5: Haltestelle Hirschlang

Tabelle 73: Gebäudestrukturen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	4	-	ES III	2
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	4	-	ES II	3
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	4	-	ES II	1
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	4	-	ES II	3
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	4	-	ES II	2
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	4	-	ES III	2
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	4	-	ES III	1
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	4	-	ES III	2

Tabelle 74: Gebäudestrukturen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
225	Bachmatten 2	Niederdorf	4	-	ES III	1
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	4	-	ES III	1
227	Bachmatten 1	Niederdorf	4	-	ES III	4
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	4	-	ES III	1

Tabelle 75: Schienen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	Normal	-	Weiche	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	Weiche	-	Normal	Normal
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	Weiche	Weiche	Normal	Normal
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	Weiche	Weiche	Normal	Normal
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	Normal	Normal	Normal	Normal
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	Weiche	-	Weiche	-

Tabelle 76: Schienen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
225	Bachmatten 2	Niederdorf	Weiche	-	Weiche	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	Weiche	-	Weiche	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	Weiche	Weiche	Normal	Normal
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	Weiche	Weiche	Normal	Normal

Tabelle 77: Oberbau im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 78: Oberbau im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
225	Bachmatten 2	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter

Tabelle 79: Geschwindigkeiten im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	65	-	65	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	65	-	65	65
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	40	25	65	65
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	40	25	65	65
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	40	30	65	65
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	25	30	65	65
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	25	30	55	55
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	55	-	55	-

Tabelle 80: Geschwindigkeiten im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
225	Bachmatten 2	Niederdorf	65	-	65	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	65	-	65	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	40	25	65	65
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	25	30	65	65

Tabelle 81: Distanzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	22.8	-	24.6	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	35.8	-	37.4	43.3
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	27.3	28.2	28.1	34.0
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	42.3	43.4	42.6	48.5
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	18.5	24.2	21.4	24.8
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	18.1	23.8	20.5	24.0
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	19.2	19.5	18.9	20.8
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	37.6	-	37.8	-

Tabelle 82: Distanzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
225	Bachmatten 2	Niederdorf	54.7	-	54.7	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	25.0	-	25.0	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	36.3	35.8	39.9	36.5
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	54.3	49.7	54.2	50.8

Tabelle 83: Frequenzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
217	Fürholdenweg 1	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
218	Lampenbergerstr. 22	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	2.97	0.70	2.95	0.75
219	Lampenbergerstr. 20a	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
220	Lampenbergerstr. 20	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
221	Hauptstr. 79	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
222	Hauptstr. 77	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
223	Hauptstr. 75	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
224	Hauptstr. 73	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-

Tabelle 84: Frequenzen im Los 5: Haltestelle Hirschlang, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
225	Bachmatten 2	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
226	Bachmatten (oN)	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
227	Bachmatten 1	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
228	Bachmatten 1c	Niederdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75

A.6 Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)

Tabelle 85: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	4	-	ES III	1
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	4	-	ES III	3
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	4	-	ES III	2
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	4	-	ES III	1
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	4	-	ES III	3
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	4	-	ES III	3
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	4	-	ES II	2
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	4	-	ES II	2
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	4	-	ES II	2
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	4	-	ES II	2
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	4	-	ES II	2
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	4	-	ES II	2
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	4	-	ES III	3
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	4	-	ES III	3
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	4	-	ES III	3
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	4	-	ES III	2
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	4	-	ES III	1
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	4	-	ES III	4
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	4	-	ES III	5
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	4	-	ES III	3
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	4	-	ES III	3
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	4	-	ES III	4
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	4	-	ES III	2
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	4	-	ES III	4
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	4	-	ES III	3
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	4	-	ES III	3
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	4	-	ES III	2
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	4	-	ES III	3
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	4	-	ES III	3
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	4	-	ES III	3
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	4	-	ES III	3
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	4	-	ES III	4
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	4	-	ES III	4
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	4	-	ES III	5
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	4	-	ES III	1
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	4	-	ES II	3
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	4	-	ES II	3
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	4	-	ES II	3
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	4	-	ES II	4
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	4	-	ES II	4
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	4	-	ES II	4

Tabelle 86: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	4	-	ES III	3
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	4	-	ES III	2
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	4	-	ES III	3
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	4	-	ES III	3
274	Holdenweg 16	Oberdorf	4	-	ES II	3
275	Holdenweg 12	Oberdorf	4	-	ES II	2
276	Holdenweg 10	Oberdorf	4	-	ES II	2
277	Holdenweg 6	Oberdorf	4	-	ES II	2
278	Holdenweg 4	Oberdorf	4	-	ES II	2
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	4	-	ES III	4
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	4	-	ES III	4
281	Holdenweg 1	Oberdorf	4	-	ES III	3
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	4	-	ES III	3
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	4	-	ES III	4
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	4	-	ES III	3
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	4	-	ES III	3
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	4	-	ES III	3
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	4	-	ES III	3
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	4	-	ES III	3
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	4	-	ES III	3
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	4	-	ES III	4
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	4	-	ES III	3
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	4	-	ES III	3
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	4	-	ES III	5
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	4	-	ES III	3
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	4	-	ES III	3
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	4	-	ES III	3
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	4	-	ES III	3
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	4	-	ES III	4
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	4	-	ES III	3
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	4	-	ES III	4
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	4	-	ES III	1
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	4	-	ES III	3
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	4	-	ES III	3
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	4	-	ES III	3
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	4	-	ES III	3
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	4	-	ES III	4
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	4	-	ES III	3
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	4	-	ES III	2
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	4	-	ES III	1

Tabelle 87: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	4	-	ES II	3
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	4	-	ES II	2
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	4	-	ES II	2
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	4	-	ES II	2
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	4	-	ES II	2
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	4	-	ES II	2
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	4	-	ES II	2
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	4	-	ES II	3
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	4	-	ES II	2
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	4	-	ES II	2
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	4	-	ES II	2
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	4	-	ES II	4
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	4	-	ES II	3
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	4	-	ES III	3
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	4	-	ES III	5
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	4	-	ES III	3
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	4	-	ES III	4
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	4	-	ES III	4
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	4	-	ES III	4
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	4	-	ES III	4
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	4	-	ES III	3
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	4	-	ES III	3
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	4	-	ES III	3
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	4	-	ES III	2
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	4	-	ES III	3
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	4	-	ES III	4
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	4	-	ES III	3
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	4	-	ES III	3
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	4	-	ES III	1
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	4	-	ES III	3
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	4	-	ES II	1
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	4	-	ES II	2
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	4	-	ES II	3
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	4	-	ES II	5
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	4	-	ES II	3
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	4	-	ES III	1
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	4	-	ES III	4
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	4	-	ES III	3
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	4	-	ES III	3
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	4	-	ES III	3
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	4	-	ES III	2
351	Grittweg 24	Niederdorf	4	-	ES II	5
352	Grittweg 25	Niederdorf	4	-	ES II	3

Tabelle 88: Gebäudestrukturen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
353	Sägeweg 10	Oberdorf	4	-	ES III	4
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	4	-	ES III	1
355	Winkelweg 8	Oberdorf	4	-	ES III	2
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	4	-	ES III	3
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	4	-	ES III	5
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	4	-	ES III	4
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	4	-	ES III	4
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	4	-	ES III	5
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	4	-	ES III	4
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	4	-	ES III	4
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	4	-	ES III	1
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	4	-	ES III	2
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	4	-	ES III	3
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	4	-	ES III	2
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	4	-	ES III	4
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	4	-	ES III	3
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	4	-	ES III	5
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	4	-	ES III	3
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	4	-	ES III	2
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	4	-	ES III	3
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	4	-	ES III	3
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	4	-	ES III	4
375	Schulstr. 1	Oberdorf	4	-	ES III	2
376	Schulstr. 2	Oberdorf	4	-	ES III	3
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	4	-	ES III	2
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	4	-	ES III	3
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	4	-	ES III	2
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	4	-	ES III	3
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	4	-	ES III	4
382	Bachgasse 10	Oberdorf	4	-	ES II	3
383	Bachgasse 8	Oberdorf	4	-	ES II	3
384	Bachgasse 6	Oberdorf	4	-	ES II	3
385	Bachgasse 2	Oberdorf	4	-	ES II	3
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	4	-	ES II	3
387	Rehagweg 1	Oberdorf	4	-	ES II	2
388	Rehagweg 2	Oberdorf	4	-	ES II	3
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	4	-	ES II	2
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	4	-	ES II	1
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	4	-	ES III	3
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	4	-	ES III	3
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	4	-	ES III	3
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	4	-	ES III	2
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	4	-	ES III	2
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	4	-	ES III	2
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	4	-	ES III	3
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	4	-	ES III	3
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	4	-	ES III	2
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	4	-	ES III	4
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	4	-	ES III	3
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	4	-	ES III	3
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	4	-	ES III	2

Tabelle 89: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	Normal	-	Normal	-

Tabelle 90: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	Weiche	Weiche	Normal	Normal
274	Holdenweg 16	Oberdorf	Normal	Normal	Normal	Normal
275	Holdenweg 12	Oberdorf	Normal	Normal	Weiche	Weiche
276	Holdenweg 10	Oberdorf	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
277	Holdenweg 6	Oberdorf	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
278	Holdenweg 4	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	-
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	-
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	Normal	-	Normal	-

Tabelle 91: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	Weiche	-	Weiche	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	Weiche	-	Weiche	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	Weiche	-	Weiche	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	Normal	-	Normal	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	Normal	-	Normal	-

Tabelle 92: Schienen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
353	Sägeweg 10	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	Weiche
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	Weiche
355	Winkelweg 8	Oberdorf	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	Weiche	Weiche	Weiche	Weiche
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	Weiche	-	Weiche	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	Normal	-	Normal	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	Normal	-	Normal	Normal

Tabelle 93: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 94: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
274	Holdenweg 16	Oberdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
275	Holdenweg 12	Oberdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
276	Holdenweg 10	Oberdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
277	Holdenweg 6	Oberdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
278	Holdenweg 4	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 95: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	Schotter	-	Schotter	-

Tabelle 96: Oberbau im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
353	Sägeweg 10	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
355	Winkelweg 8	Oberdorf	Schotter	Schotter	Schotter	Schotter
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	Schotter	Schotter	Feste Fahrbahn	Feste Fahrbahn
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	Feste Fahrbahn	-	Feste Fahrbahn	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	Schotter	-	Feste Fahrbahn	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	Bahnübergang	-	Bahnübergang	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter

Tabelle 97: Geschwindigkeiten im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	55	-	60	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	55	-	60	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	55	-	60	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	55	-	60	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	55	-	60	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	55	-	60	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	55	-	60	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	55	-	60	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	55	-	60	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	55	-	60	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	55	-	60	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	55	-	60	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	55	-	60	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	55	-	60	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	55	-	60	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	55	-	60	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	55	-	60	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	55	-	60	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	45	-	60	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	45	-	60	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	45	-	40	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	45	-	40	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	55	-	40	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	55	-	40	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	55	-	40	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	55	-	40	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	55	-	40	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	55	-	40	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	55	-	40	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	55	-	40	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	55	-	60	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	55	-	60	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	55	-	60	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	55	-	60	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	55	-	60	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	55	-	60	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	55	-	60	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	55	-	60	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	55	-	45	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	40	-	45	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	40	-	45	-

Tabelle 98: Geschwindigkeiten im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.) Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	40	-	45	-
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	40	-	45	-
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	40	-	45	-
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	30	25	30	30
274	Holdenweg 16	Oberdorf	30	25	30	30
275	Holdenweg 12	Oberdorf	30	25	30	30
276	Holdenweg 10	Oberdorf	25	30	30	30
277	Holdenweg 6	Oberdorf	25	30	30	30
278	Holdenweg 4	Oberdorf	25	-	30	-
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	25	-	30	-
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	25	-	30	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	25	-	30	-
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	25	-	30	-
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	25	-	30	-
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	25	-	30	-
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	25	-	30	-
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	25	-	30	-
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	25	-	30	-
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	25	-	30	-
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	25	-	30	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	25	-	30	-
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	25	-	30	-
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	25	-	30	-
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	25	-	30	-
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	25	-	30	-
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	25	-	30	-
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	25	-	30	-
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	25	-	30	-
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	25	-	30	-
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	35	-	30	-
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	35	-	30	-
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	35	-	30	-
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	35	-	30	-
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	35	-	30	-
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	35	-	30	-
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	35	-	30	-
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	35	-	30	-
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	50	-	30	-
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	50	-	30	-
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	50	-	30	-

Tabelle 99: Geschwindigkeiten im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	55	-	30	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	55	-	30	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	55	-	30	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	55	-	60	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	55	-	60	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	55	-	60	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	55	-	60	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	55	-	60	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	55	-	60	-
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	55	-	60	-
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	55	-	60	-
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	55	-	60	-
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	55	-	60	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	55	-	60	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	55	-	60	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	55	-	60	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	55	-	60	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	55	-	60	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	55	-	60	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	55	-	60	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	55	-	60	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	55	-	60	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	55	-	60	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	55	-	60	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	55	-	60	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	55	-	60	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	55	-	60	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	55	-	60	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	45	-	60	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	45	-	60	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	45	-	40	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	45	-	40	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	55	-	40	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	55	-	40	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	55	-	40	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	55	-	60	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	55	-	60	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	55	-	60	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	55	-	60	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	40	-	60	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	40	-	60	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	40	-	45	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	40	-	45	-

Tabelle 100: Geschwindigkeiten im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
353	Sägeweg 10	Oberdorf	40	-	30	30
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	40	-	30	30
355	Winkelweg 8	Oberdorf	30	25	30	30
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	30	30	30	30
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	25	-	30	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	25	-	30	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	25	-	30	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	25	-	30	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	25	-	30	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	25	-	30	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	25	-	30	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	25	-	30	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	25	-	30	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	25	-	30	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	25	-	30	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	25	-	30	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	25	-	30	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	25	-	30	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	25	-	30	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	25	-	30	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	25	-	30	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	25	-	30	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	25	-	30	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	25	-	30	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	25	-	30	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	25	-	30	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	25	-	30	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	25	-	30	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	35	-	30	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	35	-	30	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	35	-	30	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	35	-	30	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	35	-	30	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	35	-	30	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	35	-	30	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	35	-	30	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	35	-	30	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	35	-	30	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	35	-	50	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	35	-	50	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	35	-	50	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	35	-	50	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	35	-	50	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	35	-	50	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	35	-	50	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	35	-	50	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	35	-	50	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	50	-	50	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	50	-	50	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	50	-	50	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	50	-	50	25

Tabelle 101: Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	21.8	-	22.1	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	36.2	-	39.4	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	14.9	-	15.8	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	27.1	-	27.3	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	10.8	-	11.4	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	10.8	-	11.4	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	52.3	-	52.8	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	43.4	-	43.4	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	50.7	-	50.8	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	39.0	-	40.0	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	20.5	-	20.5	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	23.8	-	24.5	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	22.6	-	22.6	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	23.9	-	23.9	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	10.8	-	10.7	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	42.7	-	42.7	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	18.7	-	18.7	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	13.4	-	13.4	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	18.5	-	18.9	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	21.6	-	20.9	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	17.9	-	15.1	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	17.7	-	14.1	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	24.2	-	20.7	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	22.6	-	19.7	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	17.1	-	14.7	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	16.4	-	14.5	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	15.6	-	14.1	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	14.8	-	12.9	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	14.9	-	14.2	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	14.5	-	14.5	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	15.3	-	15.3	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	14.0	-	14.7	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	11.7	-	12.3	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	11.6	-	12.2	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	11.2	-	12.0	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	32.6	-	31.7	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	42.3	-	43.1	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	33.4	-	33.4	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	27.8	-	27.0	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	17.6	-	19.2	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	18.5	-	20.3	-

Tabelle 102: Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)
Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	16.8	-	17.0	-
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	40.1	-	42.5	-
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	46.1	-	65.0	-
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	14.2	11.3	11.4	14.7
274	Holdenweg 16	Oberdorf	81.5	87.4	105.4	108.7
275	Holdenweg 12	Oberdorf	63.4	69.8	77.7	81.0
276	Holdenweg 10	Oberdorf	66.8	73.0	76.2	79.5
277	Holdenweg 6	Oberdorf	49.4	52.0	48.8	50.0
278	Holdenweg 4	Oberdorf	47.4	-	45.3	-
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	12.9	-	11.4	-
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	10.1	-	9.6	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	33.3	-	33.3	-
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	24.6	-	24.6	-
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	3.4	-	3.4	-
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	4.1	-	4.3	-
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	4.5	-	4.9	-
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	4.3	-	4.7	-
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	4.1	-	4.4	-
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	5.4	-	5.7	-
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	9.7	-	8.8	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	14.6	-	12.4	-
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	9.1	-	8.9	-
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	9.1	-	9.1	-
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	11.4	-	11.4	-
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	6.2	-	6.2	-
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	4.3	-	4.3	-
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	10.1	-	9.5	-
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	12.1	-	11.5	-
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	5.5	-	5.7	-
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	15.5	-	14.1	-
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	14.7	-	13.1	-
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	10.3	-	9.6	-
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	12.3	-	11.8	-
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	11.2	-	11.2	-
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	7.9	-	7.9	-
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	8.8	-	8.8	-
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	8.0	-	7.7	-
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	12.8	-	12.9	-
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	13.5	-	13.4	-
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	6.8	-	6.8	-

Tabelle 103: Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	113.0	-	113.0	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	93.0	-	93.0	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	82.4	-	82.4	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	72.4	-	72.4	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	82.2	-	82.2	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	70.2	-	70.2	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	76.2	-	76.2	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	89.6	-	89.6	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	104.5	-	104.5	-
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	81.8	-	81.8	-
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	94.6	-	94.6	-
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	55.6	-	55.6	-
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	20.2	-	20.0	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	29.7	-	29.7	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	28.8	-	28.6	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	31.1	-	30.0	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	19.5	-	18.9	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	17.2	-	17.2	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	15.6	-	15.6	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	24.2	-	24.2	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	23.2	-	23.2	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	20.5	-	20.5	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	19.4	-	19.0	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	19.4	-	19.4	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	19.6	-	19.4	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	24.4	-	24.4	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	24.8	-	24.8	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	13.8	-	13.8	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	17.1	-	16.8	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	11.8	-	11.5	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	23.9	-	25.5	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	23.4	-	27.0	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	21.8	-	25.5	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	22.9	-	25.6	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	24.3	-	24.7	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	17.6	-	16.7	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	14.5	-	14.0	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	12.8	-	12.2	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	11.2	-	10.6	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	10.1	-	9.5	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	19.5	-	18.9	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	81.4	-	81.4	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	80.4	-	80.4	-

Tabelle 104: Distanzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
353	Sägeweg 10	Oberdorf	83.0	-	63.5	61.0
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	108.5	-	64.6	61.4
355	Winkelweg 8	Oberdorf	39.0	35.9	35.0	38.0
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	10.4	9.9	12.8	11.2
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	10.9	-	12.0	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	10.3	-	10.8	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	20.0	-	20.0	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	13.4	-	13.4	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	19.2	-	19.2	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	18.0	-	17.8	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	13.9	-	13.6	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	12.9	-	12.6	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	11.9	-	11.7	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	9.8	-	10.2	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	13.6	-	15.9	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	11.1	-	13.3	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	12.0	-	13.6	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	14.6	-	15.0	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	14.8	-	14.8	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	14.8	-	14.8	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	15.2	-	15.2	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	14.3	-	14.3	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	24.8	-	24.8	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	12.7	-	12.7	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	10.0	-	10.5	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	31.4	-	31.4	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	12.7	-	12.7	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	9.3	-	8.4	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	18.0	-	18.0	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	41.0	-	42.5	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	33.6	-	35.5	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	23.5	-	24.8	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	22.5	-	23.6	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	29.3	-	29.5	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	32.9	-	32.9	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	40.3	-	40.7	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	84.0	-	84.0	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	67.7	-	67.7	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	23.3	-	23.3	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	22.5	-	22.5	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	22.9	-	22.9	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	23.8	-	23.8	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	16.3	-	16.3	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	16.7	-	16.7	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	22.2	-	22.2	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	22.6	-	22.8	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	28.3	-	28.9	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	35.2	-	36.0	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	5.7	-	6.2	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	7.9	-	8.4	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	12.0	-	12.3	17.3

Tabelle 105: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
Niederdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
229	Hauptstr. 71	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
230	Lampenbergerstr. 8	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
231	Hauptstr. 69	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
232	Lampenbergerstr. 6	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
233	Lampenbergerstr. 4	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
234	Lampenbergerstr. 2	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
235	Stolltenstr. 14	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
236	Stolltenstr. 12	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
237	Stolltenstr. 8	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
238	Stolltenweg 6	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
239	Stolltenweg 4	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
240	Stolltenweg 1	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
241	Hauptstr. 63	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
242	Hauptstr. 61	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
243	Hauptstr. 59	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
244	Hauptstr. 55	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
245	Kilchmattstr. 2a	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
246	Hauptstr. 51	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
247	Hauptstr. 49	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
248	Hauptstr. 47	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
249	Hauptstr. 43	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
250	Hauptstr. 41	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
251	Hauptstr. 39	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
252	Hauptstr. 37	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
253	Hauptstr. 35	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
254	Hauptstr. 33	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
255	Hauptstr. 31	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
256	Hauptstr. 27	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
257	Hauptstr. 25	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
258	Hauptstr. 23	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
259	Hauptstr. 21	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
260	Hauptstr. 19	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
261	Hauptstr. 17	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
262	Hauptstr. 15	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
263	Hauptstr. 13	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
264	Hauptstr. 9	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
265	Hauptstr. 7	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
266	Hauptstr. 5	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
267	Hauptstr. 3a	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
268	Hauptstr. 3	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
269	Hauptstr. 1	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-

Tabelle 106: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.)
Oberdorf rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
270	Alte Landstr. 91	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
271	Alte Landstr. 91a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
272	Alte Landstr. 89	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
273	Alte Landstr. 98	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
274	Holdenweg 16	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
275	Holdenweg 12	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
276	Holdenweg 10	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
277	Holdenweg 6	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
278	Holdenweg 4	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
279	Hauptstr. 73	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
280	Hauptstr. 71	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
281	Holdenweg 1	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
282	Liedertswilerstr. 2	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
283	Hauptstr. 67	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
284	Hauptstr. 63	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
285	Hauptstr. 61	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
286	Hauptstr. 59	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
287	Hauptstr. 57	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
288	Hauptstr. 55	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
289	Hauptstr. 51	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
290	Uli Schadweg 1	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
291	Hauptstr. 45b	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
292	Hauptstr. 45a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
293	Hauptstr. 43	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
294	Hauptstr. 41	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
295	Hauptstr. 39	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
296	Hauptstr. 37	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
297	Hauptstr. 35	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
298	Hauptstr. 33	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
299	Hauptstr. 31	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
300	Hauptstr. 29	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
301	Hauptstr. 25b	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
302	Hauptstr. 25a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
303	Hauptstr. 25	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
304	Hauptstr. 23	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
305	Hauptstr. 21	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
306	Hauptstr. 19	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
307	Hauptstr. 17	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
308	Hauptstr. 15	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
309	Hauptstr. 13	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-

Tabelle 107: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.),
Niederdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
344	Dorfgasse 16	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
345	Dorfgasse 12a	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
346	Dorfgasse 12	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
347	Dorfgasse 10	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
348	Dorfgasse 8	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
349	Dorfgasse 4	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
350	Dorfgasse 2	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
351	Grittweg 24	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
352	Grittweg 25	Niederdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-

Tabelle 108: Frequenzen im Los 6: Haltestelle Hirschlang (exkl.) bis Bahnhof Waldenburg (exkl.), Oberdorf links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
353	Sägeweg 10	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	2.97	0.70	2.95	0.75
354	Sägeweg 10a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	2.97	0.70	2.95	0.75
355	Winkelweg 8	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
356	Hauptstr. 80	Oberdorf	2.97	0.70	2.95	0.75	2.97	0.70	2.95	0.75
357	Hauptstr. 78	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
358	Hauptstr. 72	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
359	Hauptstr. 70	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
360	Hauptstr. 66	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
361	Hauptstr. 64a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
362	Hauptstr. 64	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
363	Hauptstr. 62	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
364	Hauptstr. 58	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
365	Hauptstr. 56	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
366	Hauptstr. 54	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
367	Hauptstr. 52	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
368	Hauptstr. 50	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
369	Hauptstr. 50a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
370	Hauptstr. 48	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
371	Hauptstr. 46	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
372	Hauptstr. 44	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
373	Hauptstr. 42	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
374	Hauptstr. 40	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
375	Schulstr. 1	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
376	Schulstr. 2	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
377	Hauptstr. 36	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
378	Hauptstr. 34b	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
379	Hauptstr. 34	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
380	Hauptstr. 30	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
381	Hauptstr. 26	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
382	Bachgasse 10	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
383	Bachgasse 8	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
384	Bachgasse 6	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
385	Bachgasse 2	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
386	Hauptstr. 24	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
387	Rehagweg 1	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
388	Rehagweg 2	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
389	Edlisbergweg 6	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
390	Edlisbergweg 4	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
391	Hauptstr. 22	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
392	Hauptstr. 20	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
393	Hauptstr. 18a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
394	Hauptstr. 18	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
395	Hauptstr. 16a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
396	Hauptstr. 14	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
397	Hauptstr. 10	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
398	Hauptstr. 8	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
399	Hauptstr. 6	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
400	Hauptstr. 6a	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
401	Hauptstr. 9	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
402	Hauptstr. 7	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	-	-
403	Hauptstr. 5	Oberdorf	5.92	1.45	-	-	5.92	1.45	0.19	0.00

A.7 Los 7: Bahnhof Waldenburg

Im Folgenden sind die Eingabegrößen der Prognoseberechnung für die Gebäude entlang der Waldenburgerbahn in Oberdorf aufgeführt.

Für die Gebäude in der unmittelbaren Umgebung des Bahnhofs Waldenburg (Gebäude der Gemeinde Waldenburg) wurden neben den Kursfahrten auch die Dienst- und Manöverfahrten mit einbezogen sowie die kompliziertere Anordnung der Gleise mitberücksichtigt. In den Anhängen C.2 und D.2 sind Auszüge und Beispiele der Berechnung für diesen Bereich wiedergegeben. Auf eine vollständige Wiedergabe aller Berechnungen wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet.

Tabelle 109: Gebäudestrukturen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, rechts in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	4	6	ES III	3
405	Wilweg 6	Waldenburg	4	6	ES II	2
406	Wilweg 8	Waldenburg	4	6	ES II	3

Tabelle 110: Gebäudestrukturen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort			Lärm	Stockwerke
			4	6		
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	4	-	ES III	3
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	4	-	ES III	2
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	4	-	ES III	1
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	4	-	ES III	4
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	4	6	ES III	4
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	4	6	ES III	3
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	4	6	ES III	1
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	4	6	ES III	3
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	4	6	ES III	1
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	4	6	ES III	3
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	4	6	ES III	3
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	4	6	ES III	3
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	4	6	ES III	3
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	4	6	ES III	3
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	4	6	ES III	3
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	4	6	ES III	3

Tabelle 111: Schienen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Schienen			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	Normal	-	Normal	Normal
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	Normal	-	Normal	Normal
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	Normal	-	Weiche	Weiche
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	Normal	-	Weiche	Weiche

Tabelle 112: Oberbau im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Oberbau			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	Schotter	-	Schotter	Schotter

Tabelle 113: Geschwindigkeiten im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Geschwindigkeiten [km/h]			
			Bestand		Neubau	
			v1	v2	v1	v2
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	50	-	50	25
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	50	-	50	25
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	50	-	50	25
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	50	-	50	25

Tabelle 114: Distanzen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen [m]			
			Bestand		Neubau	
			Gl. 1	Gl. 2	Gl. 1	Gl. 2
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	18.2	-	17.5	22.6
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	16.7	-	16.8	21.8
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	10.3	-	10.3	15.2
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	78.9	-	78.9	83.8

Tabelle 115: Frequenzen im Los 7: Bahnhof Waldenburg, links in Richtung Waldenburg

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Frequenzen/h [tags nachts]							
			Bestand				Neubau			
			N 1		N 2		N 1		N 2	
407	Hauptstr. 3	Oberdorf	8.62	2.30	-	-	8.49	2.30	0.13	0.00
408	Hauptstr. 1	Oberdorf	8.62	2.30	-	-	8.49	2.30	0.13	0.00
409	Hauptstr. 1b	Oberdorf	8.62	2.30	-	-	8.49	2.30	0.13	0.00
410	Hauptstr. 2	Oberdorf	8.62	2.30	-	-	8.49	2.30	0.13	0.00

Anhang B Anzahl Fahrten und Betriebszeiten

B.1 Bahnverkehr

Im Folgenden ist die Berechnung der Anzahl Fahrten am Beispiel des Bahnhofs Waldenburg wiedergegeben. Die Berechnung der Anzahl Fahrten auf der Strecke erfolgte analog.

Haltestelle Waldenburg

Gültig ab 10. Dezember 2017

Richtung 1 Einfahrt
Richtung 2 Ausfahrt

Haltestelle Waldenburg: Linie 19

Zeit	Einfahrt							Ausfahrt							1	2
	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mittel	Mittel
00 - 01 Uhr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	1.00
01 - 02 Uhr	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1.00	0.00
02 - 03 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00
03 - 04 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00
04 - 05 Uhr	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0.71	0.71
05 - 06 Uhr	1	1	1	1	1	1	0	4	4	4	4	4	1	0	0.86	3.00
06 - 07 Uhr	3	3	3	3	3	1	1	4	4	4	4	4	2	1	2.43	3.29
07 - 08 Uhr	3	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	2	1	2.57	1.14
08 - 09 Uhr	3	3	3	3	3	2	1	3	3	3	3	3	2	1	2.57	2.57
09 - 10 Uhr	3	3	3	3	3	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2.57	1.86
10 - 11 Uhr	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1.86	2.00
11 - 12 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2.00	2.71
12 - 13 Uhr	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.71	2.00
13 - 14 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	2.00
14 - 15 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	2.00
15 - 16 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	2.00
16 - 17 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2	2	2.00	3.43
17 - 18 Uhr	4	4	4	4	4	2	2	4	4	4	4	4	2	2	3.43	3.43
18 - 19 Uhr	4	4	4	4	4	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3.43	2.71
19 - 20 Uhr	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.71	2.00
20 - 21 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	2.00
21 - 22 Uhr	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	2.00
22 - 23 Uhr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	1.00
23 - 24 Uhr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	1.00
Summe tags	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	31.0	27.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	32.0	28.0	38.29	37.14
Summe nacht	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.0	4.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	4.0	3.0	5.57	6.71
max. tags	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2.0	2.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2.0	2.0	3.43	3.43
max. nachts	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	1.0	1.0	1.00	3.00
Summe total	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	36.0	31.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	36.0	31.0	43.86	43.86

Abbildung 13: Anzahl Fahrten nach dem gültigen Fahrplan am Bahnhof Waldenburg

Tabelle 116: Dienstfahrten am Bahnhof Waldenburg

Anzahl Dienstfahrten pro Tag	Montag bis Freitag		Samstag/Sonntag		Mittel	
	06-22 Uhr	22-06 Uhr	06-22 Uhr	22-06 Uhr	06-22 Uhr	22-06 Uhr
Heutige Situation	3	1	1	1	2.43	1
Situation nach Neubau	1	3	1	1	1	2.43

Tabelle 117: Manöver am Bahnhof Waldenburg

Anzahl Manöver pro Tag		Montag bis Freitag		Samstag/Sonntag		Mittel	
Uhrzeit		06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06
Manöver- fahrten	Heutige Situation	14	2	1	1	10.29	1.71
	Situation Neubau	4	0	0	0	2.86	0
Kupplung	Heutige Situation	6	2	0	0	4.29	1.43
	Situation Neubau	1	3	0	0	0.71	2.14
Aufrüsten	Heutige Situation & Situation Neubau	0	6	2	1	0.57	4.57
Abrüsten	Heutige Situation & Situation Neubau	4	2	1	2	3.14	2

B.2 Industrie- und Gewerbelärm

Tabelle 118: Emissionsdauer des Industrie- und Gewerbelärms am Bahnhof Waldenburg

Dauer/Anzahl pro Tag		Montag bis Freitag		Samstag/Sonntag		Mittel	
Uhrzeit		07-19	19-07	07-19	19-07	07-19	19-07
Raddrehmaschine	Heutige Situation	4 Monate à 9 h				114.29 min	
	Situation Neubau	10 Tage jährlich à 7 h	10 Tage jährlich à 2 h			11.51 min	3.29 min
Abblasen	Heutige Situation	10 min				7.14 min	
Fahrleitungsschalter	Heutige Situation	6-mal	4-mal			4.28-mal	2.85-mal
Waschen	Heutige Situation	jährlich 3-mal 17 Wagen				0.28 min	
	Situation Neubau	20 min				14.29 min	
Anlieferung LKW	Heutige Situation & Situation Neubau	1 LKW in 3 Wochen				0.05 min	
Auf-/Abladen LKW	Heutige Situation & Situation Neubau	20 min in 3 Wochen				0.95 min	
Anlieferung LKW Bahndienst	Heutige Situation & Situation Neubau	1 LKW pro Woche				0.14 min	
Auf-/Abladen LKW Bahndienst	Heutige Situation & Situation Neubau	10 min pro Woche				1.43 min	
Anlieferung, Auf-/Abladen 3.5 to	Heutige Situation & Situation Neubau	30 min pro Woche				4.29 min	
Anlieferung, Auf-/Abladen 3.5 to	Heutige Situation & Situation Neubau	10 min				7.14 min	
Anlieferung 3.5 to LKW Bahndienst	Heutige Situation & Situation Neubau	20 min	10 min			14.29 min	7.14 min
Arbeiten Bahndienst	Heutige Situation & Situation Neubau	Freitags 3.5 h				30 min	
PW der Mitarbeiter	Heutige Situation & Situation Neubau	8 Fahrten	2 Fahrten			5.14 min	1.29 min
PW der Bahnführer	Heutige Situation & Situation Neubau	20 Fahrten	10 Fahrten	20 Fahrten	10 Fahrten	18 min	9 min
PW von Besuchern	Heutige Situation & Situation Neubau	10 Fahrten				6.43 min	
Rückkühler	Heutige Situation	12 h	12 h	12 h	12 h	12 h	12 h
Klimaanlage	Heutige Situation	5 Monate/Jahr tags 12 h, nachts 10 h				300 min	250 min
Lüftungsanlagen	Situation Neubau	12 h	12 h	12 h	12 h	12 h	12 h
Rückkühler	Situation Neubau	12 h	12 h	12 h	12 h	12 h	12 h
Klimagerät	Situation	Kühlen	2.5 Monate/Jahr tags 12 h, nachts 10 h			150 min	125 min
	Neubau	Heizen	2.5 Monate/Jahr tags 12 h, nachts 10 h			150 min	125 min

Anhang C Immissionsberechnungen Bestand: Situation 2018

C.1 Los 1 bis 6: Eisenbahnlärm

Das folgende Berechnungsbeispiel zeigt die Berücksichtigung der Einflüsse von Hindernissen, Doppelspurstrecken, Weichen, etc.

C.1.1 Berechnungsbeispiel: Los 6 (Niederdorf, links in Richtung Waldenburg)

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen zu Liegenschaft		Frequenzen Summe		ja/nein oben	Abschirmung durch Hindernis										Emissions- pegel L _E [dB(A)]		Ausbreitungs- dämpfung A _{div} [dB]		Abschirmung d. Hindernis A _{bar} [dB]		Einfluss Weiche ΔL _{Weiche} [dB]		Mittelungs- pegel Leq,b		Pegelkorrekturen Anhang 4				Richt- werte	ES	Immissions- grenzwerte		Beurteilungs- pegel L _r [dB]	
								[dB]																													
			d1 [m]	d2 [m]	Tag 16 h	Nacht 8 h		Hindernis [m]	Empfäng. [m]	Quelle HS [m]	Wand HW [m]	Empf. HE [m]	Quelle YS [m]	Wand YW [m]	Haus YE [m]	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	Tag	Nacht	K1	K2	K1	K2	Tag	Nacht					Tag	Nacht
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	113.0	-	94.7	11.6	ja	87.00	-	26.0	-	0.80	0.00	9.00	0.00	27.20	31.30	66.1	-	-28.7	-	-0.4	-	2.0	-	46.8	40.7	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	41.8	27.3
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	93.0	-	94.7	11.6	ja	36.10	-	56.9	-	0.80	0.00	6.00	0.00	15.70	34.10	66.1	-	-27.0	-	-0.7	-	1.9	-	48.1	42.0	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	43.1	28.6
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	82.4	-	94.7	11.6	ja	26.50	-	55.9	-	0.80	0.00	6.00	0.00	13.00	30.20	66.1	-	-25.9	-	-5.6	-	1.5	-	43.8	37.7	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	38.8	24.4
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	72.4	-	94.7	11.6	ja	11.50	-	60.9	-	0.80	0.00	6.00	0.00	7.70	31.20	66.1	-	-24.8	-	-6.7	-	0.0	-	42.3	36.2	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	37.3	22.9
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	82.2	-	94.7	11.6	ja	12.70	-	69.5	-	0.80	0.00	6.00	0.00	10.40	33.50	66.1	-	-25.9	-	-12.2	-	0.0	-	35.7	29.6	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	30.7	16.3
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	70.2	-	94.7	11.6	ja	28.40	-	41.8	-	0.80	0.00	6.00	0.00	17.40	28.20	66.1	-	-24.5	-	-10.0	-	0.0	-	39.3	33.2	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	34.3	19.9
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	76.2	-	94.7	11.6	ja	16.20	-	60.0	-	0.80	0.00	6.00	0.00	12.10	27.70	66.1	-	-25.2	-	-13.1	-	0.0	-	35.5	29.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	30.5	16.1
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	89.6	-	94.7	11.6	ja	25.70	-	63.9	-	0.80	0.00	9.00	0.00	7.70	23.90	66.1	-	-26.6	-	-0.3	-	0.0	-	46.9	40.8	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	41.9	27.4
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	104.5	-	94.7	11.6	ja	93.40	-	11.1	-	0.80	0.00	6.00	0.00	22.60	22.20	66.1	-	-28.0	-	-0.2	-	0.0	-	45.6	39.5	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	40.6	26.2
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	81.8	-	94.7	11.6	oben	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	6.10	66.1	-	-25.9	-	0.0	-	0.0	-	48.0	41.9	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	43.0	28.5
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	94.6	-	94.7	11.6	oben	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	6.50	66.1	-	-27.1	-	0.0	-	0.0	-	46.7	40.6	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	41.7	27.3
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	55.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-22.5	-	0.0	-	0.0	-	51.4	45.2	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	46.4	31.9
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	20.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-13.7	-	0.0	-	0.0	-	60.1	54.0	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	55.1	40.7
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	29.7	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-17.1	-	0.0	-	0.0	-	56.8	50.7	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	51.8	37.4
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	28.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	15.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-16.8	-	0.0	-	0.0	-	57.1	51.0	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	52.1	37.6
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	31.1	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-17.5	-	0.0	-	0.0	-	56.4	50.3	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	51.4	37.0
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	19.5	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-13.4	-	0.0	-	0.0	-	60.5	54.3	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	55.5	41.0
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	17.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-12.4	-	0.0	-	0.0	-	61.5	55.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	56.5	42.1
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	15.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-11.9	-	0.0	-	0.0	-	61.9	55.8	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	56.9	42.5
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	24.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-15.3	-	0.0	-	0.0	-	58.6	52.5	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	53.6	39.1
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	23.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-14.9	-	0.0	-	0.0	-	58.9	52.8	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	53.9	39.5
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	20.5	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-13.8	-	0.0	-	0.0	-	60.0	53.9	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	55.0	40.6
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	19.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-13.4	-	0.0	-	0.0	-	60.5	54.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	55.5	41.1
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	19.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-13.4	-	0.0	-	0.0	-	60.5	54.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	55.5	41.1
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	19.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-13.4	-	0.0	-	0.0	-	60.4	54.3	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	55.4	41.0
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	24.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-15.3	-	0.0	-	0.0	-	58.5	52.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	53.5	39.1
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	24.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-15.5	-	0.0	-	0.0	-	58.4	52.3	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	53.4	38.9
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	13.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-11.4	-	0.0	-	0.0	-	62.5	56.3	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	57.5	43.0
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	17.1	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	3.00	0.00	0.00	0.00	63.5	-	-12.3	-	0.0	-	0.0	-	58.9	52.7	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	53.9	39.4
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	11.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	63.5	-	-10.7	-	0.0	-	0.0	-	60.5	54.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES III	65	55	55.5	41.0
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	23.9	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	3.00	0.00	0.00	0.00	63.5	-	-15.2	-	0.0	-	0.0	-	56.0	49.9	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	51.0	36.6
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	23.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	0.00	63.5	-	-15.0	-	0.0	-	0.0	-	56.2	50.1	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	51.2	36.8
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	21.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	66.1	-	-14.4	-	0.0	-	0.0	-	59.5	53.4	-5	0	-13.3	0	IGW	ES II	60	50	54.5	40.0
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	22.9	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80																									

C.2 Los 7: Eisenbahnlärm

C.2.1 Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (rechts in Richtung Waldenburg)

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: Bestand (2018)

Teilbeurteilungspegel: Tag

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm Situation: Bestand (2018) Teilbeurteilungspegel: Tag				Fahrlärm						Rangierlärm							
				Mittelungspegel Leq,f,i						Teilbeurteilungspegel Lr2,i Tag							
				Fahrlärm	Bahn, Einfahrt mit Horn	Bahn, Ausfahrt	Dienstfahrt	Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Tag	Teilbeurteilungspegel Lr1 Tag	Rangierlärm	Manöverfahrt	Kuppelmanöver	Aufrüsten	Abrüsten	Teilbeurteilungspegel Lr2 Tag	Beurteilungspegel Lr, Tag
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm														
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	ES III	34.5	28.3	15.5	35.5	-5.1	30.4	23.8	24.2	19.6	25.8	29.9	33.2	65	IGW
405	Wilweg 6	Waldenburg	ES II	29.9	23.7	11.0	30.9	-5.1	25.8	19.2	19.6	15.1	21.2	25.3	28.6	60	IGW
406	Wilweg 8	Waldenburg	ES II	34.3	28.1	15.3	35.3	-5.1	30.2	23.6	24.0	19.4	25.6	29.7	33.0	60	IGW

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: Bestand (2018)

Teilbeurteilungspegel: Nacht

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm				Fahrlärm						Rangierlärm									
Situation:		Bestand (2018)		Mittelungspegel Leq,f,i						Teilbeurteilungspegel Lr2,i Nacht									
Teilbeurteilungspegel:		Nacht		Fahrlärm	Bahn, Einfahrt mit Horn	Bahn, Ausfahrt	Dienstfahrt	Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Nacht	Teilbeurteilungspegel Lr1 Nacht	Rangierlärm	Manöverfahrt	Kuppelmanöver	Aufrüsten	Abrüsten	Teilbeurteilungspegel Lr2 Nacht	Beurteilungspegel Lr, Nacht	Immissionsgrenzwert Nacht	Belastungsgrenzwert
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm																
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	ES III		26.1	20.8	11.7	27.4	-12.7	14.7		19.0	22.4	31.9	26.8	33.6	33.6	55	IGW
405	Wilweg 6	Waldenburg	ES II		21.5	16.3	7.1	22.8	-12.7	10.1		14.4	17.8	27.3	22.3	29.0	29.0	50	IGW
406	Wilweg 8	Waldenburg	ES II		25.9	20.7	11.5	27.2	-12.7	14.5		18.8	22.2	31.7	26.7	33.4	33.4	50	IGW

C.2.2 Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (links in Richtung Waldenburg)

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: Bestand (2018)

Teilbeurteilungspegel: Tag

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm Situation: Bestand (2018) Teilbeurteilungspegel: Tag				Fahrlärm						Rangierlärm											
				Mittelungspegel Leq,f,i						Teilbeurteilungspegel Lr2,i Tag											
				Fahrlärm Bahn, Einfahrt mit Horn Bahn, Ausfahrt Dienstfahrt	Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Tag	Teilbeurteilungspegel Lr1 Tag	Rangierlärm Manöverfahrt Kuppelmanöver Aufrüsten Abrüsten	Teilbeurteilungspegel Lr2 Tag	Beurteilungspegel Lr, Tag	Immissionsgrenzwert Tag	Belastungsgrenzwert									
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	411	Hauptstr. 1	Waldenburg	ES III	34.3	28.1	15.3	35.3	-5.1	30.2	23.6	18.0	13.5	19.7	26.1	31.6	65	IGW
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	ES III	33.7	27.5	14.7	34.7	-5.1	29.6	23.0	18.1	13.5	19.7	25.8	31.1	65	IGW				
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	ES III	37.9	31.7	19.0	38.9	-5.1	33.8	27.2	20.0	15.5	21.6	29.1	35.1	65	IGW				
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	ES III	36.4	30.1	17.4	37.3	-5.1	32.2	25.7	19.9	15.4	21.5	28.1	33.6	65	IGW				
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	ES III	37.4	31.2	18.4	38.4	-5.1	33.3	26.7	21.0	16.5	22.6	29.2	34.7	65	IGW				
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	ES III	38.8	32.6	19.8	39.8	-5.1	34.7	28.1	22.7	18.2	24.4	30.7	36.2	65	IGW				
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	ES III	39.2	33.0	20.3	40.2	-5.1	35.1	28.5	22.7	18.2	24.4	30.9	36.5	65	IGW				
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	ES III	36.0	29.8	17.1	37.0	-5.1	31.9	25.3	24.7	20.2	26.3	30.7	34.3	65	IGW				
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	ES III	38.1	31.8	19.1	39.0	-5.1	33.9	27.4	27.7	23.2	29.4	33.5	36.7	65	IGW				
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	ES III	36.3	30.1	17.3	37.3	-5.1	32.2	25.6	7.8	2.5	8.7	25.8	33.1	65	IGW				
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	ES III	20.8	18.7	5.0	23.0	-5.1	17.9	13.3	6.4	1.3	7.2	15.1	19.7	65	IGW				
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	ES III	17.8	15.5	1.9	19.9	-5.1	14.8	10.1	3.5	-1.8	4.4	12.0	16.6	65	IGW				

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: Bestand (2018)

Teilbeurteilungspegel: Nacht

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm Situation: Bestand (2018) Teilbeurteilungspegel: Nacht				Fahrlärm					Rangierlärm								
				Mittelungspegel Leq,f,i						Teilbeurteilungspegel Lr2,i Nacht							
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Fahrlärm Bahn, Einfahrt mit Horn Bahn, Ausfahrt Dienstfahrt	Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Nacht	Teilbeurteilungspegel Lr1 Nacht	Rangierlärm Manöverfahrt Kuppelmanöver Aufrüsten Abrüsten	Teilbeurteilungspegel Lr2 Nacht	Beurteilungspegel Lr, Nacht	Immissionsgrenzwert Nacht	Belastungsgrenzwert					
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	ES III	25.9 20.6 11.5	27.2	-12.7	14.5	18.8 16.3 25.7 20.7	27.8	28.0	55	IGW					
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	ES III	25.3 20.0 10.9	26.6	-12.7	13.9	18.2 16.3 25.8 20.7	27.8	28.0	55	IGW					
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	ES III	29.6 24.3 15.1	30.8	-12.7	18.1	22.5 18.2 27.7 22.7	30.1	30.3	55	IGW					
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	ES III	28.0 22.7 13.5	29.2	-12.7	16.5	20.9 18.1 27.6 22.6	29.7	29.9	55	IGW					
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	ES III	29.0 23.8 14.6	30.3	-12.7	17.6	21.9 19.3 28.7 23.7	30.8	31.0	55	IGW					
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	ES III	30.4 25.1 16.0	31.7	-12.7	19.0	23.3 21.0 30.4 25.4	32.5	32.7	55	IGW					
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	ES III	30.9 25.6 16.4	32.1	-12.7	19.4	23.7 21.0 30.4 25.4	32.6	32.8	55	IGW					
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	ES III	27.6 22.4 13.2	28.9	-12.7	16.2	20.5 22.9 32.4 27.4	34.1	34.2	55	IGW					
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	ES III	29.7 24.4 15.2	30.9	-12.7	18.2	22.6 26.0 35.4 30.4	37.1	37.2	55	IGW					
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	ES III	27.9 22.7 13.5	29.2	-12.7	16.5	20.8 6.0 14.7 9.7	22.1	23.2	55	IGW					
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	ES III	12.5 11.3 1.2	15.1	-12.7	2.4	8.5 4.7 13.5 8.2	15.9	16.1	55	IGW					
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	ES III	9.4 8.1 -2.0	12.0	-12.7	-0.7	5.4 1.7 10.4 5.4	12.9	13.1	55	IGW					

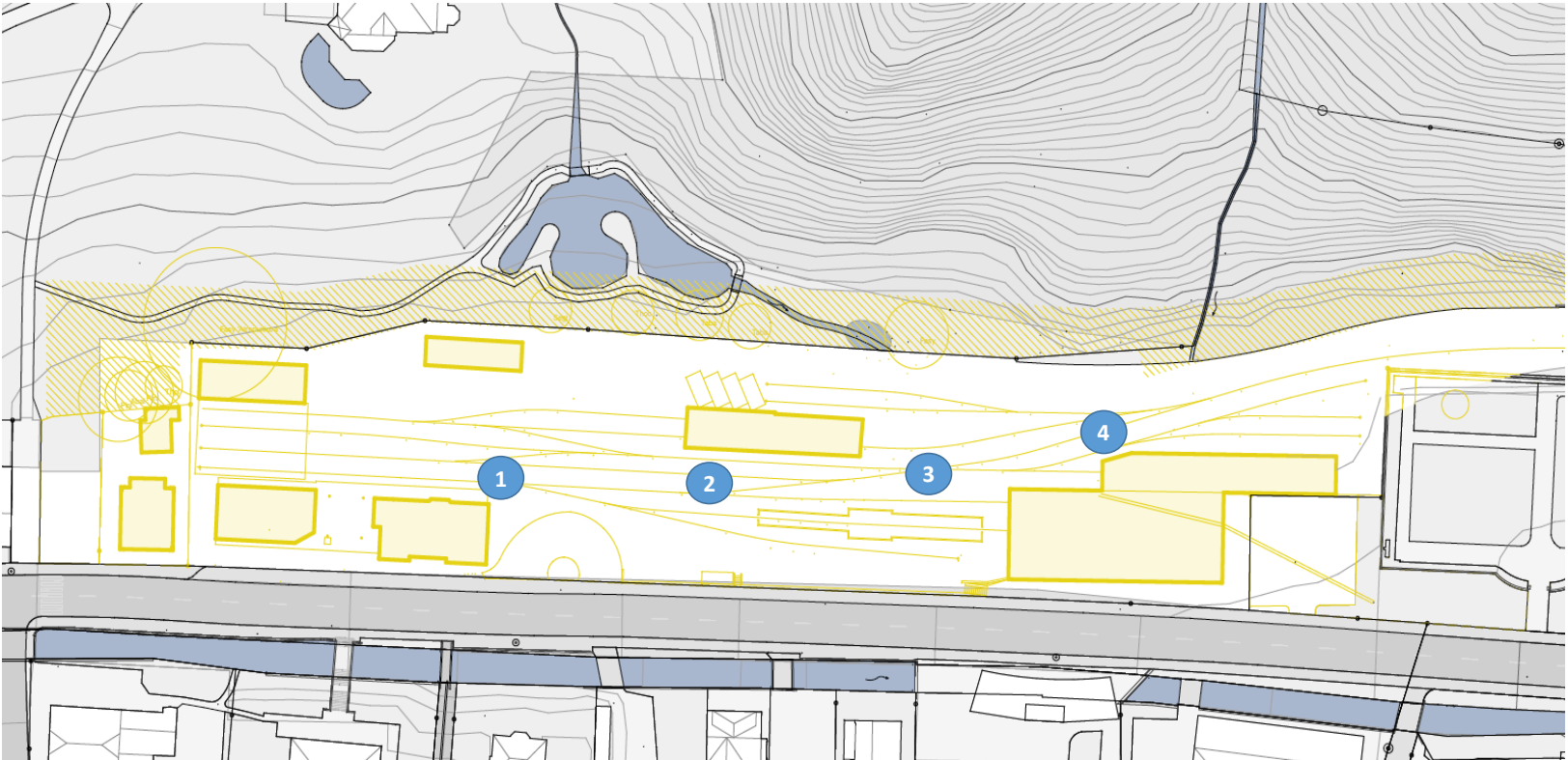
C.2.3 Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg

Anhang 4 LSV

Immissionsort:
Situation:

Eisenbahnlärm
Wilweg 6
Bestand (2018)

Fahrlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Fahrten pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,f,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Lr1 Tag [dB]	Lr1 Nacht [dB]
Bahn, Einfahrt mit Horn	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	62.1	20.4	-15.2	0.0	46.9	0.50	38.29	5.57	29.9	21.5				
Bahn, Ausfahrt	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	55.5	20.4	-15.2	0.0	40.3	0.56	37.14	6.71	23.7	16.3				
Dienstfahrt	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	50.1	20.4	-15.2	0.0	34.9	1.58	2.43	1.00	11.0	7.1				
Total Fahrlärm		Total Fahrlärm										77.90	13.30	30.9	22.8	-5.1	-12.7	25.8	10.1
Rangierlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Manöver pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,r,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K2 Tag [dB]	K2 Nacht [dB]	Lr2,i Tag [dB]	Lr2,i Nacht [dB]
Manöverfahrt	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	50.1	20.4	-15.2	0.0	34.9	1.58	10.29	1.71	17.2	9.4	2	2	19.2	14.4
Kuppelmanöver	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	56.4	17.1	-16.7	0.0	39.7	1.38	4.29	1.43	17.6	12.8	2	2	19.6	17.8
Aufrüsten	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	61.1	17.1	-16.7	0.0	44.4	0.78	0.57	4.75	11.1	20.3	4	4	15.1	27.3
Abrüsten	1)	116.7	524.7	9.6	117.1	61.8	17.1	-16.7	0.0	45.1	0.50	3.14	2.00	17.2	15.3	4	4	21.2	22.3
Total Rangierlärm												Total Rangierlärm						25.3	29.0
																		Beurteilungspegel	
																		Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]
																		28.6	29.0



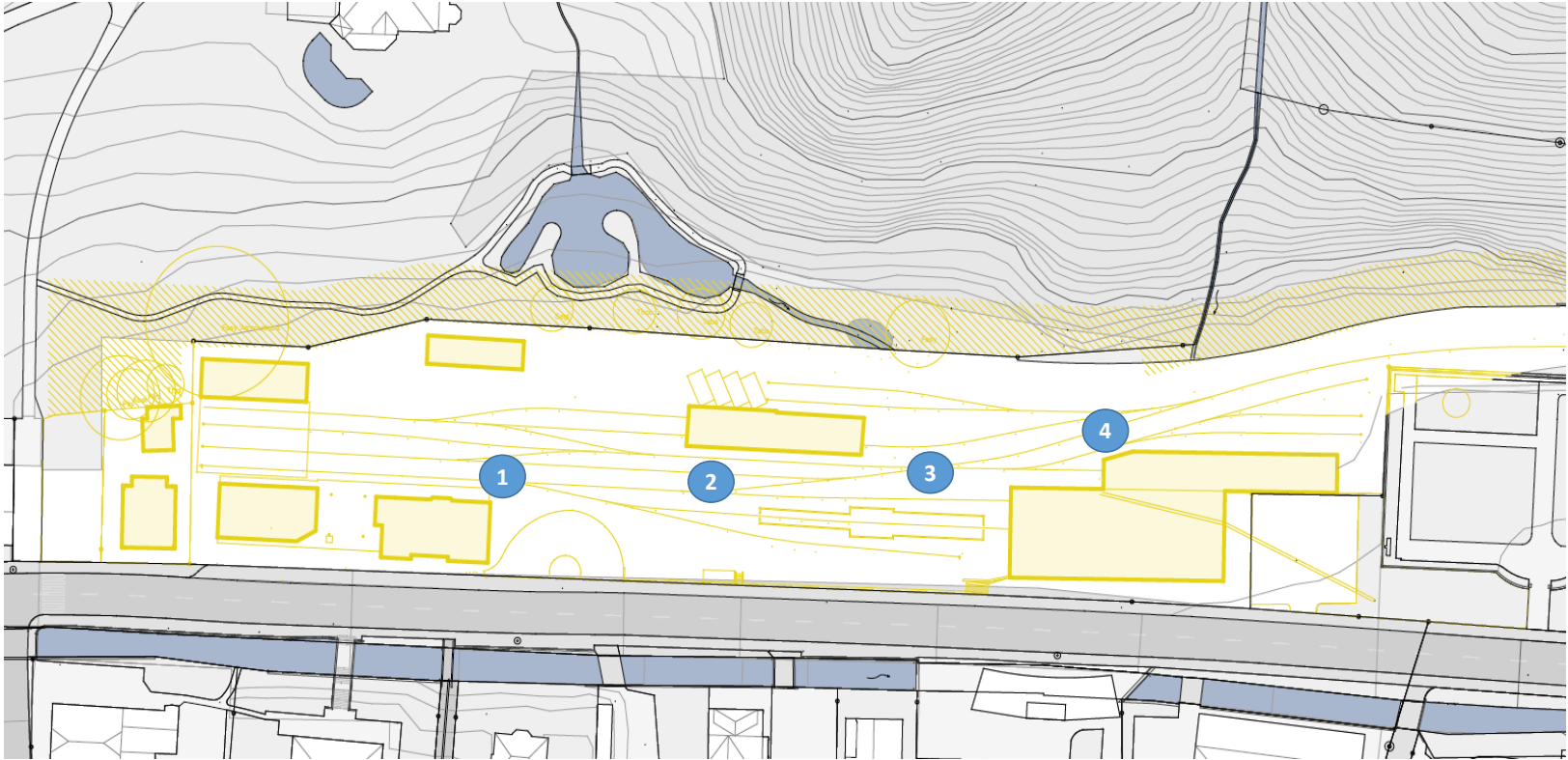
C.2.4 Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg

Anhang 4 LSV

Immissionsort:
Situation:

Eisenbahnlärm
Hauptstrasse 11
Bestand (2018)

Fahrlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Fahrten pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,f,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Lr1 Tag [dB]	Lr1 Nacht [dB]
Bahn, Einfahrt mit Horn	2)	40.1	516.0	0.9	40.1	62.1	20.4	-5.9	0.0	56.2	0.50	38.29	5.57	39.2	30.9				
Bahn, Ausfahrt	2)	40.1	516.0	0.9	40.1	55.5	20.4	-5.9	0.0	49.6	0.56	37.14	6.71	33.0	25.6				
Dienstfahrt	2)	40.1	516.0	0.9	40.1	50.1	20.4	-5.9	0.0	44.2	1.58	2.43	1.00	20.3	16.4				
Total Fahrlärm	Total Fahrlärm											77.90	13.30	40.2	32.1	-5.1	-12.7	35.1	19.4
Rangierlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Manöver pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,r,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K2 Tag [dB]	K2 Nacht [dB]	Lr2,i Tag [dB]	Lr2,i Nacht [dB]
Manöverfahrt	2)	40.1	516.0	0.9	40.1	50.1	20.4	-5.9	0.0	44.2	1.58	10.29	1.71	26.5	18.7	2	2	28.5	23.7
Kuppelmanöver	1)	81.6	516.0	0.9	81.6	56.4	17.1	-13.6	0.0	42.8	1.38	4.29	1.43	20.7	16.0	2	2	22.7	21.0
Aufrüsten	1)	81.6	516.0	0.9	81.6	61.1	17.1	-13.6	0.0	47.5	0.78	0.57	4.75	14.2	23.4	4	4	18.2	30.4
Abrüsten	1)	81.6	516.0	0.9	81.6	61.8	17.1	-13.6	0.0	48.2	0.50	3.14	2.00	20.4	18.4	4	4	24.4	25.4
Total Rangierlärm	Total Rangierlärm																	30.9	32.6
																		Beurteilungspegel	
																		Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]
																		36.5	32.8



C.3 Los 7: Industrie- und Gewerbelärm

C.3.1 Übersicht Los 7: Industrie- und Gewerbelärm (rechts in Richtung Waldenburg)

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Situation: Bestand
Teilbeurteilungspegel: Tag

Situation: Teilbeurteilungspegel:				Bestand Tag	Teilbeurteilungspegel Tag																			
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Ziffer 1a Anlagen der Industrie				Ziffer 1b Güterumschlag								Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal				Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage		Beurteilungspegel Lr, Tag	Immissionsgrenzwert Tag	Belastungsgrenzwert
				Instandhaltung Raddrehmaschine, Tor offen	Instandhaltung Abblasen, Tor offen	Fahrleitungsschalter	Waschen	Anlieferung mit LKW	Auf-/Abladen LKW	Anlieferung mit LKW, Bahndienst	Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen	Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen	Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	Zufahrt und Parkieren PW der Mitarbeiter	Parkieren PW der Bahnführer	Zufahrt PW der Bahnführer	Zufahrt und Parkieren PW von Besuchern	Rückkühler Kiosk	Klimaanlage Kiosk			
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	ES III	30.9	29.8	17.0	15.0	7.8	20.5	-13.2	-3.5	25.0	10.9	4.5	-10.8	8.6	18.7	18.7	14.1	27.8	30.5	36.7	65	IGV
405	Wilweg 6	Waldenburg	ES II	30.6	29.6	16.7	9.2	7.0	19.7	-13.5	-3.8	24.3	24.7	4.2	-11.1	0.2	18.5	17.0	14.1	21.1	23.8	35.2	60	IGV
406	Wilweg 8	Waldenburg	ES II	33.6	32.6	19.8	17.3	11.7	24.4	-11.0	-1.3	28.9	28.9	6.7	-8.6	-9.4	23.6	20.5	15.7	22.4	25.1	38.4	60	IGV

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Situation: Bestand
Teilbeurteilungspegel: Nacht

Situation: Teilbeurteilungspegel:				Bestand Nacht		Teilbeurteilungspegel Nacht																						
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Ziffer 1a Anlagen der Industrie				Ziffer 1b Güterumschlag								Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal								Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage		Beurteilungspegel Lr, Nacht	Immissionsgrenzwert Nacht	Belastungsgrenzwert
				Instandhaltung Raddrehmaschine, Tor offen	Instandhaltung Abblasen, Tor offen	Fahrleitungsschalter	Waschen	Anlieferung mit LKW	Auf-/Abladen LKW	Anlieferung mit LKW, Bahndienst	Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen	Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen	Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	Zufahrt und Parkieren PW der Mitarbeiter	Parkieren PW der Bahnführer	Zufahrt PW der Bahnführer	Zufahrt und Parkieren PW von Besuchern	Rückkühler Kiosk	Klimaanlage Kiosk							
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	ES III	-	-	15.3	-	-	-	-	-	-	-	1.5	-	2.5	15.7	15.7	-	32.8	34.8	37.0	55	IGV				
405	Wilweg 6	Waldenburg	ES II	-	-	14.9	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-5.9	15.5	14.0	-	26.1	28.0	30.5	50	IGV				
406	Wilweg 8	Waldenburg	ES II	-	-	18.1	-	-	-	-	-	-	-	3.7	-	-15.4	20.6	17.5	-	27.4	29.3	32.1	50	IGV				

Los 7 Bahnhof Waldenburg
Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Los 7 Bahnhof Waldenburg
Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Fassung: 3. Dezember 2018

C.3.3 Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg

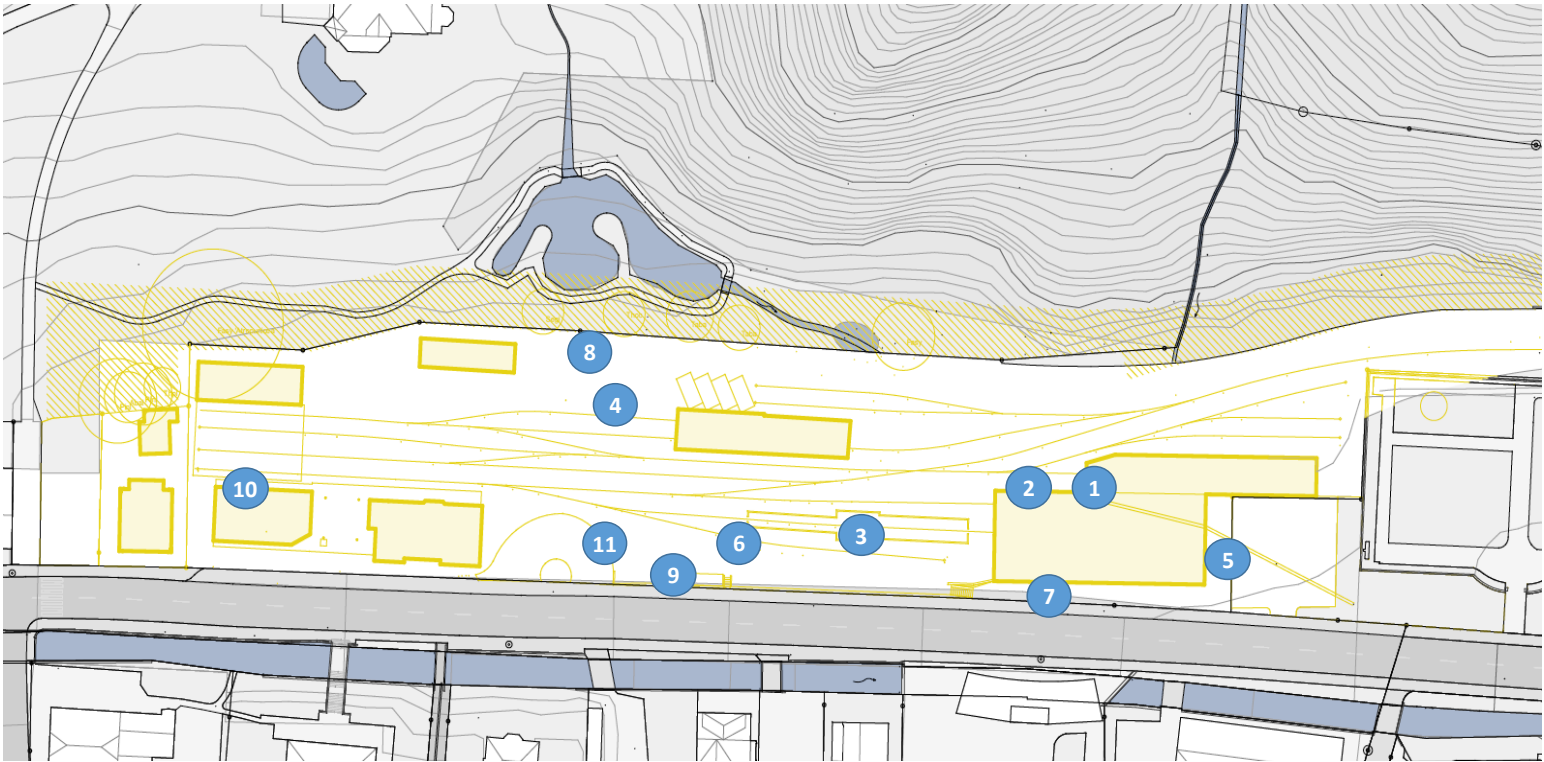
Anhang 6 LSV

Immissionsort:
Situation:

Industrie- und Gewerbelärm
Wilweg 6
Bestand (2018)

Art	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{Bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Minuten pro Tag im Jahresmittel		Pegelkorrekturen						Teilbeurteilungspeg	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	K2 [dB]	K3 [dB]	$10 \cdot \log(t_i/t_0)$ Tag [dB]	Nacht [dB]	Lr,i Tag [dB]	Lr,i Nacht [dB]
Ziffer 1a Anlagen der Industrie																					
Instandhaltung Raddrehmaschine, Tor of	1)	212.6	524.7	8.7	212.8	45.1	45.0	-13.5	0.0	31.6	-	114.29	0.00	5	5	2	0	-8.0	-	30.6	-
Instandhaltung Abblasen, Tor offen	1)	212.6	524.7	8.7	212.8	61.8	18.5	-21.2	0.0	40.6	10.0	7.14	0.00	5	5	4	0	-20.0	-	29.6	-
Fahrleitungsschalter	2)	201.9	524.7	4.7	202.0	54.3	18.5	-20.8	0.0	33.5	0.4	1.86	1.24	5	5	2	2	-25.9	-27.6	16.7	14.9
Waschen	3)	177.6	530.0	12.0	178.0	54.3	40.0	-13.0	-5.0	36.3	2.0	0.28	0.00	5	5	2	0	-34.1	-	9.2	-
Ziffer 1b Güterumschlag																					
Anlieferung mit LKW	4)	129.6	524.7	8.1	129.9	66.6	7.5	-24.8	0.0	41.8	0.5	0.05	0.00	5	5	2	0	-41.8	-	7.0	-
Auf-/Abladen LKW	4)	129.6	524.7	8.1	129.9	63.8	5.0	-28.3	0.0	35.5	20.0	0.95	0.00	5	5	4	4	-28.8	-	19.7	-
Anlieferung mit LKW, Bahndienst	5)	240.6	530.0	19.0	241.3	66.6	7.5	-30.2	-19.9	16.5	0.5	0.14	0.00	5	5	2	0	-37.0	-	-13.5	-
Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	5)	240.6	530.0	19.0	241.3	63.8	5.0	-33.7	-19.9	10.3	10.0	1.43	0.00	5	5	4	4	-27.0	-	-3.8	-
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	4)	129.6	524.7	8.1	129.9	63.8	5.0	-28.3	0.0	35.5	30.0	4.29	0.00	5	5	2	4	-22.3	-	24.3	-
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	6)	159.7	524.7	9.7	160.0	63.8	5.0	-30.1	0.0	33.7	10.0	7.14	0.00	5	5	2	4	-20.0	-	24.7	-
Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	5)	240.6	530.0	19.0	241.3	63.8	5.0	-33.7	-19.9	10.3	10.0	14.29	7.14	5	5	2	4	-17.0	-20.0	4.2	1.2
Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	5)	240.6	530.0	19.0	241.3	45.3	5.0	-33.7	-19.9	-8.3	-	30.00	0.00	5	5	2	4	-13.8	-	-11.1	-
Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal																					
Zufahrt & Parkieren PW der Mitarbeiter	7)	213.4	530.0	16.0	214.0	54.4	7.5	-29.1	-7.7	17.6	0.9	5.14	1.29	0	0	2	2	-21.5	-27.5	0.2	-5.9
Parkieren PW der Bahnführer	8)	116.7	524.7	9.5	117.1	54.4	7.5	-23.9	0.0	30.5	0.9	18.00	9.00	0	0	2	2	-16.0	-19.0	18.5	15.5
Zufahrt PW der Bahnführer	11)	138.9	524.7	9.7	139.2	54.4	7.5	-25.4	0.0	29.0	0.9	18.00	9.00	0	0	2	2	-16.0	-19.0	17.0	14.0
Zufahrt & Parkieren PW von Besuchern	9)	127.4	524.7	9.7	127.8	55.2	7.5	-24.6	0.0	30.6	0.9	6.43	0.00	0	0	2	2	-20.5	-	14.1	-
Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage																					
Rückkühler Kiosk	10)	93.1	524.7	9.2	93.6	50.0	1.5	-35.9	0.0	14.1	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	21.1	26.1
						Leistungs- pegel L_{WA}		$10 \cdot \log \frac{Q}{4\pi \cdot a^2}$													
Klimaanlage Kiosk	10)	93.1	524.7	9.2	93.6	65.0	-	-44.4	0.0	20.6	-	300.00	250.00	5	10	2	0	-3.8	-4.6	23.8	28.0

Beurteilungspegel	
Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]
35.2	30.5



C.3.4 Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg

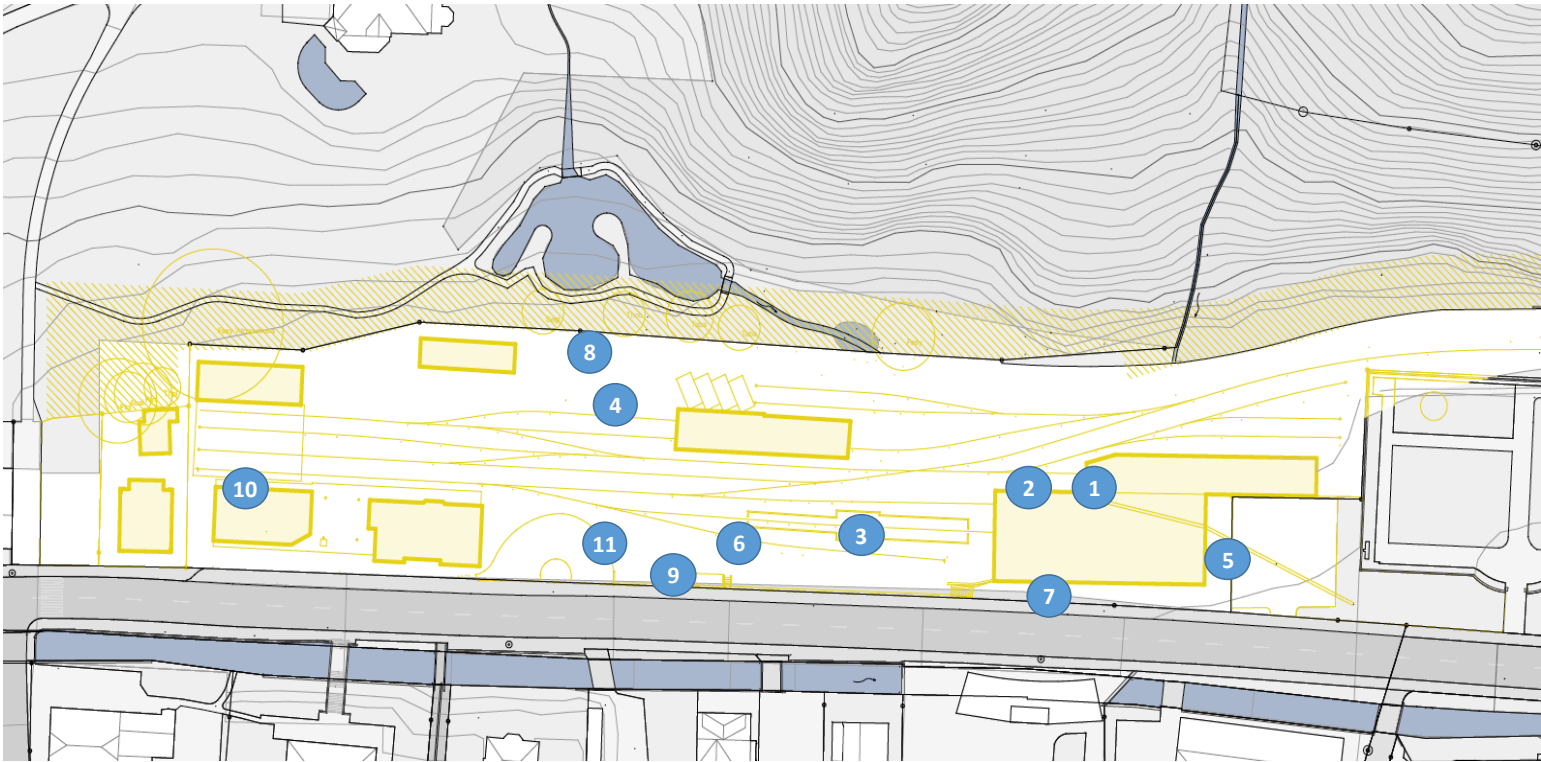
Anhang 6 LSV

Immissionsort:
Situation:

Industrie- und Gewerbelärm
Hauptstrasse 11
Bestand (2018)

Art	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{Bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Minuten pro Tag im Jahresmittel		Pegelkorrekturen						Teilbeurteilungspeg	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	K2 [dB]	K3 [dB]	$10 \cdot \log(t_i/t_0)$ Tag [dB]	Nacht [dB]	Lr,i Tag [dB]	Lr,i Nacht [dB]
Ziffer 1a Anlagen der Industrie																					
Instandhaltung Raddrehmaschine, Tor of	1)	77.3	514.5	-1.5	77.3	45.1	45.0	-4.7	-18.7	21.7	-	114.29	0.00	5	5	2	0	-8.0	-	20.7	-
Instandhaltung Abblasen, Tor offen	1)	77.3	514.5	-1.5	77.3	61.8	18.5	-12.4	-19.9	29.5	10.0	7.14	0.00	5	5	4	0	-20.0	-	18.4	-
Fahrleitungsschalter	2)	66.6	520.0	0.0	66.6	54.3	18.5	-11.1	0.0	43.2	0.4	1.86	1.24	5	5	2	2	-25.9	-27.6	26.3	24.5
Waschen	3)	40.1	518.0	0.0	40.1	54.3	40.0	0.0	0.0	54.3	2.0	0.28	0.00	5	5	2	0	-34.1	-	27.2	-
Ziffer 1b Güterumschlag																					
Anlieferung mit LKW	4)	57.3	516.0	-0.6	57.3	66.6	7.5	-17.7	0.0	48.9	0.5	0.05	0.00	5	5	2	0	-41.8	-	14.1	-
Auf-/Abladen LKW	4)	57.3	516.0	-0.6	57.3	63.8	5.0	-21.2	0.0	42.6	20.0	0.95	0.00	5	5	4	4	-28.8	-	26.8	-
Anlieferung mit LKW, Bahndienst	5)	95.9	514.5	3.5	96.0	66.6	7.5	-22.1	-19.2	25.2	0.5	0.14	0.00	5	5	2	0	-37.0	-	-4.8	-
Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	5)	95.9	514.5	3.5	96.0	63.8	5.0	-25.7	-19.1	19.1	10.0	1.43	0.00	5	5	4	4	-27.0	-	5.1	-
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	4)	57.3	516.0	-0.6	57.3	63.8	5.0	-21.2	0.0	42.6	30.0	4.29	0.00	5	5	2	4	-22.3	-	31.4	-
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	6)	31.5	515.0	0.0	31.5	63.8	5.0	-16.0	0.0	47.8	10.0	7.14	0.00	5	5	2	4	-20.0	-	38.8	-
Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	5)	95.9	514.5	3.5	96.0	63.8	5.0	-25.7	-19.1	19.1	10.0	14.29	7.14	5	5	2	4	-17.0	-20.0	13.1	10.0
Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	5)	95.9	514.5	3.5	96.0	45.3	5.0	-25.7	-19.2	0.4	-	30.00	0.00	5	5	2	4	-13.8	-	-2.4	-
Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal																					
Zufahrt & Parkieren PW der Mitarbeiter	7)	61.6	514.5	0.5	61.6	54.4	7.5	-18.3	0.0	36.1	0.9	5.14	1.29	0	0	2	2	-21.5	-27.5	18.6	12.6
Parkieren PW der Bahnführer	8)	70.2	515.0	-0.2	70.2	54.4	7.5	-19.4	0.0	35.0	0.9	18.00	9.00	0	0	2	2	-16.0	-19.0	23.0	19.9
Zufahrt PW der Bahnführer	11)	38.7	515.0	0.0	38.7	54.4	7.5	-14.3	0.0	40.1	0.9	18.00	9.00	0	0	2	2	-16.0	-19.0	28.1	25.1
Zufahrt & Parkieren PW von Besuchern	9)	25.8	515.0	0.0	25.8	55.2	7.5	-10.7	0.0	44.5	0.9	6.43	0.00	0	0	2	2	-20.5	-	28.0	-
Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage																					
Rückkühler Kiosk	10)	98.8	515	-0.5	98.8	50.0	1.5	-36.4	-19.1	-5.5	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	1.5	6.5
						Leistungs- pegel L_{WA}	$10 \cdot \log \frac{Q}{4\pi \cdot a^2}$														
Klimaanlage Kiosk	10)	98.8	515	-0.5	98.8	65.0	-	-44.9	-19.1	1.0	-	300.00	250.00	5	10	2	0	-3.8	-4.6	4.2	8.4

Beurteilungspegel	
Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]
40.8	28.7



Anhang D Immissionsberechnungen Situation Neubau

D.1 Los 1 bis 6: Eisenbahnlärm Situation Neubau

Das folgende Berechnungsbeispiel zeigt die Berücksichtigung der Einflüsse von Hindernissen, Doppelspurstrecken, Weichen, etc.

D.1.1 Berechnungsbeispiel: Los 6 (Niederdorf, links in Richtung Waldenburg)

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Distanzen zu Liegenschaft		Frequenzen		ja/nein oben	Abschirmung durch Hindernis										Emissions-pegel		Ausbreitungs-dämpfung		Abschirmung d. Hindernis		Einfluss Weiche		Mittelungs-pegel Leq,b		Pegelkorrekturen Anhang 4				Richt-werte	ES	Immissions-grenzwerte		Beurteilungs-pegel	
			Tag 16 h	Nacht 8 h	Summe	Distanz Sender-DSW1		Dist. Hindernis-DWE1	Höhe ab gew. Boden HS [m]	Wand HW [m]	Empf. HE [m]	Höhe ab SOK YS [m]	Wand YW [m]	Haus YE [m]	L _E [dB(A)]	G1	G2	A _{div} [dB]	G1	G2	A _{bar} [dB]	G1	G2	ΔL _{Weiche} [dB]	G1	G2	Tag	Nacht	[dB]		Tag			Nacht	Tag	Nacht	
																													K1	K2							K1
310	Steinlerweg 15	Niederdorf	113.0	-	94.7	11.6	ja	87.00	-	26.0	-	0.80	0.00	9.00	0.00	27.20	31.30	52.7	-	-28.7	-	-0.4	-	2.0	-	33.4	27.2	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	28.4	13.9
311	Steinlerweg 13	Niederdorf	93.0	-	94.7	11.6	ja	36.10	-	56.9	-	0.80	0.00	6.00	0.00	15.70	34.10	52.7	-	-27.0	-	-0.7	-	1.9	-	34.6	28.5	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	29.6	15.2
312	Steinlerweg 11	Niederdorf	82.4	-	94.7	11.6	ja	26.50	-	55.9	-	0.80	0.00	6.00	0.00	13.00	30.20	52.7	-	-25.9	-	-5.8	-	1.5	-	30.2	24.0	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	25.2	10.7
313	Steinlerweg 9c	Niederdorf	72.4	-	94.7	11.6	ja	11.50	-	60.9	-	0.80	0.00	6.00	0.00	7.70	31.20	58.7	-	-24.8	-	-7.5	-	0.0	-	34.2	28.0	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	29.2	14.7
314	Steinlerweg 9b	Niederdorf	82.2	-	94.7	11.6	ja	12.70	-	69.5	-	0.80	0.00	6.00	0.00	10.40	33.50	58.7	-	-25.9	-	-13.6	-	0.0	-	27.0	20.8	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	22.0	7.5
315	Steinlerweg 9	Niederdorf	70.2	-	94.7	11.6	ja	28.40	-	41.8	-	0.80	0.00	6.00	0.00	17.40	28.20	58.7	-	-24.5	-	-11.3	-	0.0	-	30.6	24.5	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	25.6	11.2
316	Steinlerweg 7	Niederdorf	76.2	-	94.7	11.6	ja	16.20	-	60.0	-	0.80	0.00	6.00	0.00	12.10	27.70	58.7	-	-25.2	-	-14.5	-	0.0	-	26.8	20.7	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	21.8	7.3
317	Steinlerweg 5	Niederdorf	89.6	-	94.7	11.6	ja	25.70	-	63.9	-	0.80	0.00	9.00	0.00	7.70	23.90	58.7	-	-26.6	-	-0.3	-	0.0	-	39.5	33.4	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	34.5	20.0
318	Steinlerweg 3	Niederdorf	104.5	-	94.7	11.6	ja	93.40	-	11.1	-	0.80	0.00	6.00	0.00	22.60	22.20	58.7	-	-28.0	-	-0.2	-	0.0	-	38.2	32.1	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	33.2	18.8
319	Bennwilerstr. 5	Niederdorf	81.8	-	94.7	11.6	oben	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	6.10	58.7	-	-25.9	-	0.0	-	0.0	-	40.6	34.5	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	35.6	21.1
320	Bennwilerstr. 7	Niederdorf	94.6	-	94.7	11.6	oben	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	6.50	58.7	-	-27.1	-	0.0	-	0.0	-	39.3	33.2	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	34.3	19.9
321	Bennwilerstr. 1	Niederdorf	55.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-22.5	-	0.0	-	0.0	-	44.0	37.8	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	39.0	24.5
322	Bennwilerstr. (oN)	Niederdorf	20.0	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-13.6	-	0.0	-	0.0	-	52.8	46.7	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	47.8	33.4
323	Dorfgasse 80	Niederdorf	29.7	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-17.1	-	0.0	-	0.0	-	49.4	43.3	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	44.4	30.0
324	Dorfgasse 78	Niederdorf	28.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	15.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-16.7	-	0.0	-	0.0	-	49.7	43.6	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	44.7	30.3
325	Dorfgasse 76	Niederdorf	30.0	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-17.1	-	0.0	-	0.0	-	49.3	43.2	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	44.3	29.9
326	Dorfgasse 72	Niederdorf	18.9	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-13.1	-	0.0	-	0.0	-	53.3	47.2	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	48.3	33.9
327	Dorfgasse 66	Niederdorf	17.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-12.4	-	0.0	-	0.0	-	54.1	48.0	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	49.1	34.7
328	Dorfgasse 64	Niederdorf	15.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-11.9	-	0.0	-	0.0	-	54.5	48.4	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	49.5	35.1
329	Dorfgasse 62	Niederdorf	24.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-15.3	-	0.0	-	0.0	-	51.2	45.1	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	46.2	31.7
330	Dorfgasse 60	Niederdorf	23.2	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-14.9	-	0.0	-	0.0	-	51.5	45.4	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	46.5	32.1
331	Dorfgasse 58	Niederdorf	20.5	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-13.8	-	0.0	-	0.0	-	52.6	46.5	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	47.6	33.2
332	Dorfgasse 56	Niederdorf	19.0	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-13.2	-	0.0	-	0.0	-	53.3	47.2	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	48.3	33.8
333	Dorfgasse 54	Niederdorf	19.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-13.4	-	0.0	-	0.0	-	53.1	47.0	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	48.1	33.7
334	Dorfgasse 52	Niederdorf	19.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-13.4	-	0.0	-	0.0	-	53.1	47.0	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	48.1	33.7
335	Dorfgasse 50	Niederdorf	24.4	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	12.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-15.3	-	0.0	-	0.0	-	51.1	45.0	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	46.1	31.7
336	Dorfgasse 46	Niederdorf	24.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-15.5	-	0.0	-	0.0	-	51.0	44.9	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	46.0	31.5
337	Dorfgasse 44	Niederdorf	13.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-11.4	-	0.0	-	0.0	-	55.1	48.9	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	50.1	35.6
338	Dorfgasse 42	Niederdorf	16.8	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	3.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-12.3	-	0.0	-	0.0	-	54.2	48.1	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	49.2	34.8
339	Dorfgasse 40	Niederdorf	11.5	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	58.7	-	-10.6	-	0.0	-	0.0	-	55.8	49.7	-5	0	-13.3	0	PW	ES III	60	50	50.8	36.4
340	Dorfgasse 34	Niederdorf	25.5	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	3.00	0.00	0.00	0.00	54.7	-	-15.7	-	0.0	-	0.0	-	46.7	40.6	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	41.7	27.3
341	Dorfgasse 30	Niederdorf	27.0	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	6.00	0.00	0.00	0.00	54.7	-	-16.2	-	0.0	-	0.0	-	46.2	40.1	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	41.2	26.8
342	Dorfgasse 26	Niederdorf	25.5	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	9.00	0.00	0.00	0.00	54.7	-	-15.7	-	0.0	-	0.0	-	46.7	40.6	-5	0	-13.3	0	PW	ES II	55	45	41.7	27.3
343	Dorfgasse 20	Niederdorf	25.6	-	94.7	11.6	nein	-	-	-	-	0.80	-	15.00	0.00	0.00	0.00	54.7	-	-15.8	-	0.0	-	0.0	-	46.7	40.6										

D.2 Los 7: Eisenbahnlärm Situation Neubau

D.2.1 Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (rechts in Richtung Waldenburg)

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: Neubau

Teilbeurteilungspegel: Tag

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm				Fahrlärm							Rangierlärm										
Situation:		Neubau		Mittelungspegel Leq,f,i							Teilbeurteilungspegel Lr2,i Tag										
Teilbeurteilungspegel:		Tag		Fahrlärm	Bahn, Einfahrt mit Horn	Bahn, Ausfahrt	Dienstfahrt	Dienstfahrt	Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Tag	Teilbeurteilungspegel Lr1 Tag	Rangierlärm	Manöverfahrt	Manöverfahrt	Kuppelmanöver	Aufrüsten	Abrüsten	Teilbeurteilungspegel Lr2 Tag	Beurteilungspegel Lr, Tag	Immissionsgrenzwert Tag	Belastungsgrenzwert
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm																		
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	ES III	28.7	17.8	-	12.3	29.1	-5.1	24.0	1.3	-0.3	8.3	15.2	21.4	22.5	26.3	60	PW		
405	Wilweg 6	Waldenburg	ES II	22.9	12.1	-	6.6	23.4	-5.1	18.3	12.5	10.6	-12.1	-6.3	-0.2	14.9	19.9	55	PW		
406	Wilweg 8	Waldenburg	ES II	25.7	14.9	-	9.4	26.1	-5.1	21.0	16.2	13.5	-9.3	-3.4	2.7	18.2	22.8	55	PW		

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: Neubau

Teilbeurteilungspegel: Nacht

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm Situation: Neubau Teilbeurteilungspegel: Nacht				Fahrlärm							Rangierlärm								
				Mittelungspegel Leq,f,i							Teilbeurteilungspegel Lr2,i Nacht								
				Fahrlärm Bahn, Einfahrt mit Horn Bahn, Ausfahrt Dienstfahrt Dienstfahrt	Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Nacht	Teilbeurteilungspegel Lr1 Nacht	Rangierlärm Manöverfahrt Manöverfahrt Kuppelmanöver Aufrüsten Abrüsten	Teilbeurteilungspegel Lr2 Nacht	Beurteilungspegel Lr, Nacht	Immissionsgrenzwert Nacht	Belastungsgrenzwert							
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	23.3	13.4	6.3	17.7	24.8	-12.3	12.5	-	-	16.1	27.4	22.4	28.9	29.0	50	PW
404	Hauptstr. 20	Waldenburg	ES III	17.6	7.7	9.9	11.9	19.5	-12.3	7.2	-	-	-4.3	5.9	0.9	7.4	10.3	45	PW
405	Wilweg 6	Waldenburg	ES II	20.3	10.4	13.5	14.7	22.3	-12.3	10.0	-	-	-1.5	8.8	3.8	10.3	13.1	45	PW
406	Wilweg 8	Waldenburg	ES II																

D.2.2 Übersicht Los 7: Eisenbahnlärm (links in Richtung Waldenburg)

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: **Neubau**

Teilbeurteilungspegel: **Tag**

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Fahrlärm				Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Tag	Teilbeurteilungspegel Lr1 Tag	Rangierlärm						Teilbeurteilungspegel Lr2 Tag	Beurteilungspegel Lr, Tag	Immissionsgrenzwert Tag	Belastungsgrenzwert
				Fahrlärm	Bahn, Einfahrt mit Horn	Bahn, Ausfahrt	Dienstfahrt	Dienstfahrt			Rangierlärm	Manöverfahrt	Manöverfahrt	Kuppelmanöver	Aufrüsten	Abrüsten				
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	ES III		36.6	25.8	-	20.3	37.1	-5.1	32.0	4.4	23.7	12.7	15.2	21.4	26.3	33.0	60	PW
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	ES III		34.3	23.4	-	17.9	34.7	-5.1	29.6	3.8	20.8	12.5	15.3	21.5	25.0	30.9	60	PW
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	ES III		38.6	27.8	-	22.3	39.1	-5.1	34.0	6.7	23.0	15.9	17.6	23.8	27.3	34.8	60	PW
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	ES III		36.9	26.1	-	20.6	37.3	-5.1	32.2	5.5	21.4	15.0	17.5	23.7	26.6	33.3	60	PW
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	ES III		36.8	25.9	-	20.4	37.2	-5.1	32.1	6.0	20.9	16.8	18.8	25.0	27.5	33.4	60	PW
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	ES III		39.0	28.2	-	22.7	39.5	-5.1	34.4	7.2	20.3	19.6	21.2	27.4	29.5	35.6	60	PW
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	ES III		39.5	28.7	-	23.2	40.0	-5.1	34.9	6.3	18.2	20.4	21.9	28.0	29.9	36.1	60	PW
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	ES III		36.0	25.2	-	19.7	36.5	-5.1	31.4	3.5	16.3	16.1	22.1	28.3	29.6	33.6	60	PW
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	ES III		36.9	26.1	-	20.6	37.3	-5.1	32.2	2.8	15.1	15.6	23.7	29.9	31.1	34.7	60	PW
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	ES III		33.0	22.2	-	16.7	33.4	-5.1	28.3	1.5	13.1	12.0	19.7	25.9	27.1	30.8	60	PW
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	ES III		30.1	19.2	-	13.7	30.5	-5.1	25.4	0.6	11.5	9.7	16.7	22.9	24.2	27.9	60	PW
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	ES III		28.0	17.1	-	11.6	28.4	-5.1	23.3	-0.5	10.3	7.8	14.5	20.6	22.1	25.7	60	PW

Los 7 Bahnhof Waldenburg

Anhang 4 LSV Eisenbahnlärm

Situation: **Neubau**

Teilbeurteilungspegel: **Nacht**

Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Fahrlärm				Total Fahrlärm	Pegelkorrektur K1 Nacht	Teilbeurteilungspegel Lr1 Nacht	Rangierlärm						Teilbeurteilungspegel Lr2 Nacht	Beurteilungspegel Lr, Nacht	Immissionsgrenzwert Nacht	Belastungsgrenzwert
				Fahrlärm	Bahn, Einfahrt mit Horn	Bahn, Ausfahrt	Dienstfahrt	Dienstfahrt			Rangierlärm	Manöverfahrt	Manöverfahrt	Kuppelmanöver	Aufrüsten	Abrüsten				
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	ES III		31.3	21.4	19.2	25.6	32.8	-12.3	20.5	-	-	20.5	27.4	22.4	29.2	29.8	50	PW
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	ES III		28.9	19.0	17.3	23.3	30.5	-12.3	18.2	-	-	20.3	27.5	22.5	29.3	29.6	50	PW
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	ES III		33.3	23.4	20.0	27.6	34.8	-12.3	22.5	-	-	23.7	29.9	24.8	31.8	32.3	50	PW
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	ES III		31.5	21.6	18.4	25.9	33.1	-12.3	20.8	-	-	22.8	29.7	24.7	31.5	31.9	50	PW
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	ES III		31.4	21.5	18.1	25.8	32.9	-12.3	20.6	-	-	24.6	31.0	26.0	32.9	33.2	50	PW
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	ES III		33.7	23.8	12.4	28.0	35.1	-12.3	22.8	-	-	27.4	33.4	28.4	35.4	35.6	50	PW
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	ES III		34.2	24.3	11.3	28.6	35.6	-12.3	23.3	-	-	28.2	34.1	29.1	36.1	36.3	50	PW
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	ES III		30.7	20.8	9.4	25.0	32.1	-12.3	19.8	-	-	23.9	34.3	29.3	35.8	35.9	50	PW
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	ES III		31.5	21.6	9.5	25.9	32.9	-12.3	20.6	-	-	23.4	35.9	30.9	37.3	37.4	50	PW
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	ES III		27.6	17.8	7.8	22.0	29.1	-12.3	16.8	-	-	19.8	31.9	26.9	33.3	33.4	50	PW
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	ES III		24.7	14.8	7.1	19.1	26.1	-12.3	13.8	-	-	17.5	28.9	23.9	30.4	30.5	50	PW
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	ES III		22.6	12.7	6.2	17.0	24.1	-12.3	11.8	-	-	15.6	26.7	21.7	28.1	28.2	50	PW

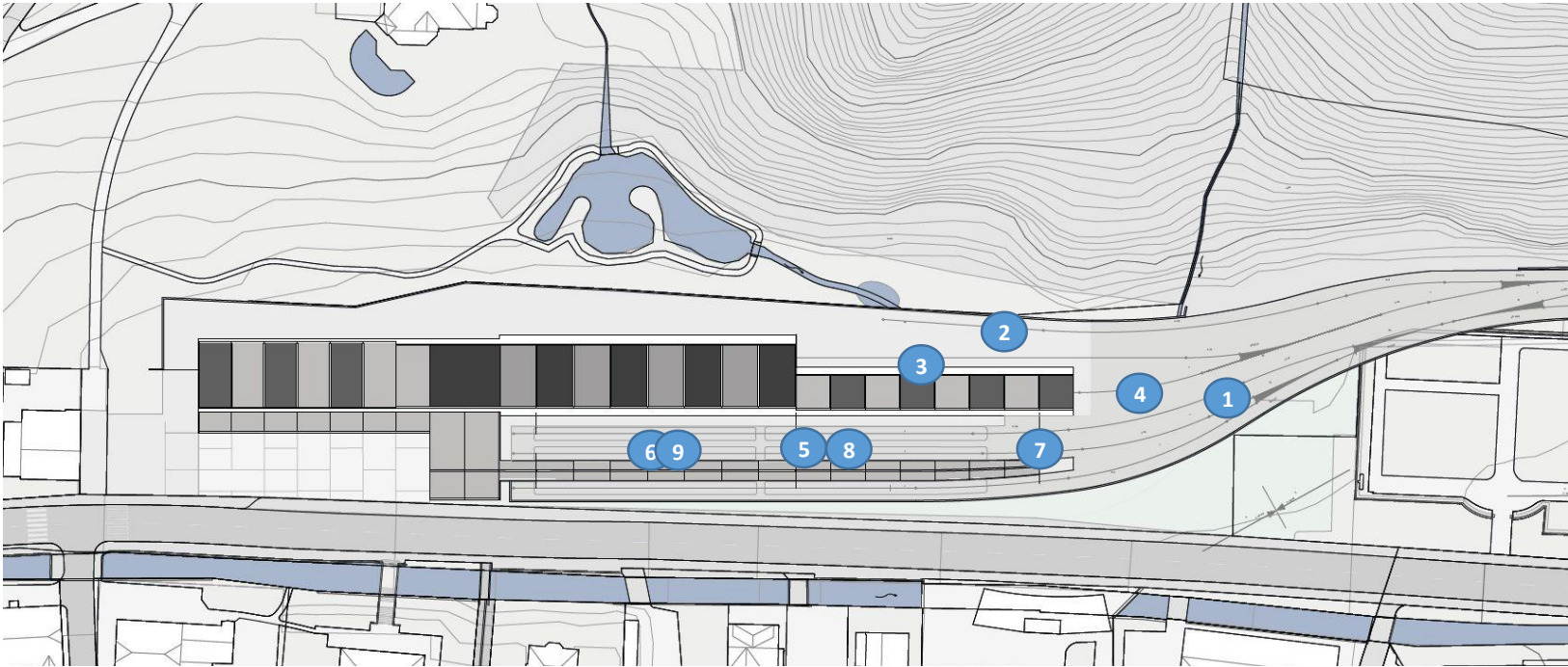
D.2.3 Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg

Anhang 4 LSV

Immissionsort:
Situation:

Eisenbahnlärm
Wilweg 6
Neubau

Fahrlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Fahrten pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,f,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe Empfänger [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Lr1 Tag [dB]	Lr1 Nacht [dB]
		Art																	
Bahn, Einfahrt mit Horn	1)	232.6	524.7	8.3	232.7	65.7	21.6	-20.6	0.0	45.1	0.15	38.29	5.57	22.9	17.6				
Bahn, Ausfahrt	1)	232.6	524.7	8.3	232.7	55.5	21.6	-20.6	0.0	34.9	0.14	37.14	6.71	12.1	7.7				
Dienstfahrt	2)	188.7	524.7	8.3	188.9	55.3	21.6	-18.8	0.0	36.5	1.50	0.00	0.71	-	9.9				
Dienstfahrt	1)	232.6	524.7	8.3	232.7	55.3	21.6	-20.6	0.0	34.7	1.50	1.00	1.71	6.6	11.9				
Total Fahrlärm		Total Fahrlärm										76.40	14.70	23.4	19.5	-5.1	-12.3	18.3	7.2
Rangierlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Manöver pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,r,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe Empfänger [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K2 Tag [dB]	K2 Nacht [dB]	Lr2,i Tag [dB]	Lr2,i Nacht [dB]
		Art																	
Manöverfahrt	3)	176.3	524.7	8.3	176.5	55.3	21.6	-18.2	0.0	37.1	1.50	1.43	0.00	10.5	-	2	2	12.5	-
Manöverfahrt	4)	220.2	524.7	8.3	220.4	55.3	21.6	-20.2	0.0	35.1	1.50	1.43	0.00	8.6	-	2	2	10.6	-
Kuppelmanöver	5)	161.2	530.0	13.6	161.8	55.5	17.1	-19.5	-19.5	16.5	1.18	0.71	2.14	-14.1	-9.3	2	2	-12.1	-4.3
Aufrüsten	6)	137.9	530.0	13.6	138.6	61.1	17.1	-18.2	-19.9	23.0	0.78	0.57	4.75	-10.3	-1.1	4	4	-6.3	5.9
Abrüsten	6)	137.9	530.0	13.6	138.6	61.8	17.1	-18.2	-19.9	23.7	0.50	3.14	2.00	-4.2	-6.1	4	4	-0.2	0.9
Total Rangierlärm		Total Rangierlärm																14.9	7.4
																		Beurteilungspegel	
																		Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]
																		19.9	10.3



D.2.4 Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg

Anhang 4 LSV

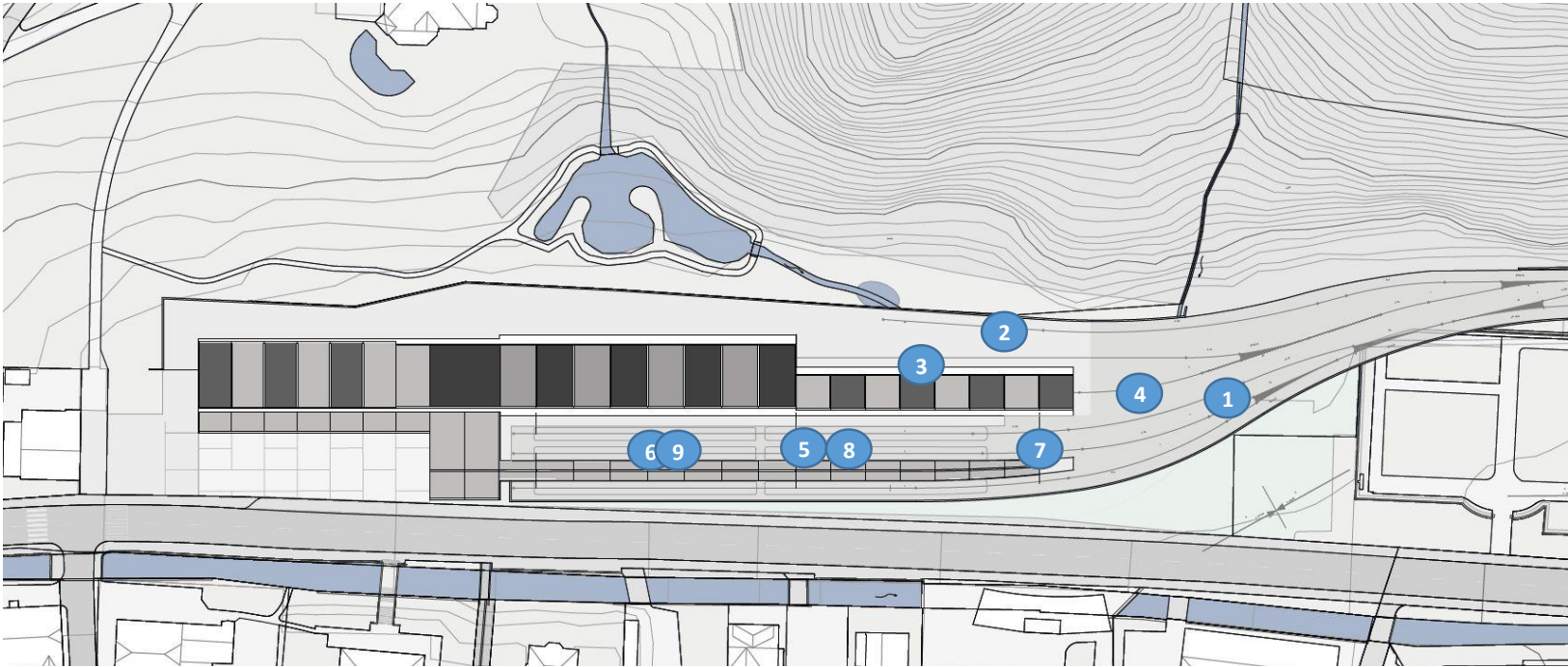
Immissionsort:
Situation:

Eisenbahnlärm
Hauptstrasse 11
Neubau

Fahrlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Fahrten pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,f,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe Empfänger [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	Lr1 Tag [dB]	Lr1 Nacht [dB]
Bahn, Einfahrt mit Horn	8)	34.3	516.0	-0.4	34.3	65.7	21.6	-4.0	0.0	61.7	0.15	38.29	5.57	39.5	34.2				
Bahn, Ausfahrt	8)	34.3	516.0	-0.4	34.3	55.5	21.6	-4.0	0.0	51.5	0.14	37.14	6.71	28.7	24.3				
Dienstfahrt	2)	78.2	523.0	6.6	78.5	55.3	21.6	-11.2	-6.2	37.9	1.50	0.00	0.71	-	11.3				
Dienstfahrt	8)	34.3	516.0	-0.4	34.3	55.3	21.6	-4.0	0.0	51.3	1.50	1.00	1.71	23.2	28.6				
Total Fahrlärm												76.40	14.70	40.0	35.6	-5.1	-12.3	34.9	23.3

Rangierlärm	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Anzahl Manöver pro Tag im Jahresmittel		Mittelungspegel Leq,r,i		Pegelkorrekturen		Teilbeurteilungspegel	
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe Empfänger [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	K2 Tag [dB]	K2 Nacht [dB]	Lr2,i Tag [dB]	Lr2,i Nacht [dB]
Manöverfahrt	3)	63.8	523.0	6.6	64.1	55.3	21.6	-9.5	-15.0	30.8	1.50	1.43	0.00	4.3	-	2	2	6.3	-
Manöverfahrt	4)	91.9	516.0	-0.4	91.9	55.3	21.6	-12.6	0.0	42.7	1.50	1.43	0.00	16.2	-	2	2	18.2	-
Kuppelmanöver	5)	36.3	516.0	-0.4	36.3	55.5	17.1	-6.5	0.0	49.0	1.18	0.71	2.14	18.4	23.2	2	2	20.4	28.2
Aufrüsten	6)	53.5	516.0	-0.4	53.5	61.1	17.1	-9.9	0.0	51.2	0.78	0.57	4.75	17.9	27.1	4	4	21.9	34.1
Abrüsten	6)	53.5	516.0	-0.4	53.5	61.8	17.1	-9.9	0.0	51.9	0.50	3.14	2.00	24.0	22.1	4	4	28.0	29.1
Total Rangierlärm																		29.9	36.1

Beurteilungspegel	
Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]
36.1	36.3



D.3.1 Übersicht Los 7: Industrie- und Gewerbelärm (rechts in Richtung Waldenburg)

Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Teilbeurteilungspegel: Tag

Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Teilbeurteilungspegel: Nacht

Seite D-6

Los 7 Bahnhof Waldenburg
Anhang 6 LSV Industrie- und Gewerbelärm

Neubau
Tag

Situation:				Neubau		Teilbeurteilungspegel Tag																																																			
Teilbeurteilungspegel:				Tag		Ziffer 1a Anlagen der Industrie										Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal										Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage										Beurteilungspegel Lr, Tag	Planungswert Tag	Belastungsgrenzwert																			
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Instandhaltung Raddrehmaschine, Tor offen		Waschen, Tor offen		Ziffer 1b Güterumschlag		Anlieferung mit LKW		Auf-/Abladen LKW		Anlieferung mit LKW, Bahndienst		Auf-/Abladen LKW, Bahndienst		Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen		Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen		Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst		Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen		Zufahrt und Parkieren PW der Mitarbeiter		Zufahrt und Parkieren PW der Bahnführer		Zufahrt und Parkieren PW von Besuchern		Anlieferung mit LKW		Anlieferung mit LKW, Bahndienst		Anlieferung an 5) mit 3.5 to LKW		Anlieferung an 6) mit 3.5 to LKW		Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst		Zufahrt PW der Mitarbeiter		Zufahrt PW der Bahnführer		Zufahrt PW von Besuchern		Aussenluft Lüftungsanlage		Fortluft Lüftungsanlage		Splittaussengerät PUMY Kühlen		Splittaussengerät PUMY Heizen		Rückkühler Fischer Pack m. Schallschutz	
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	ES III	7.7	29.4	-15.1	-3.4	-10.3	-1.6	2.9	4.0	5.9	-9.5	-9.9	-4.4	-8.9	-0.2	4.6	-1.2	-1.2	1.8	8.7	14.2	9.7	-9.6	-9.5	3.0	7.3	6.9	29.8	60	PW																									
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	ES III	7.4	27.3	-15.1	-3.0	-10.3	-1.3	3.0	4.1	6.0	-9.4	-10.1	-4.7	-9.2	0.0	4.8	-1.0	-1.0	2.0	8.9	14.4	9.9	-9.6	-9.4	3.2	7.4	7.3	27.9	60	PW																									
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	ES III	10.1	30.6	-13.5	-1.9	-8.7	-0.1	4.7	5.5	7.2	-8.2	-8.6	-3.2	-7.6	1.4	6.2	0.5	0.5	3.5	10.4	15.8	11.4	-8.0	-7.8	4.6	9.0	8.2	31.0	60	PW																									
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	ES III	9.6	28.8	-13.6	-1.9	-8.8	-0.1	4.5	5.6	7.2	-8.2	-8.5	-3.0	-7.5	1.5	6.3	0.5	0.5	3.5	10.4	15.9	11.4	-8.1	-7.8	5.3	9.6	9.8	29.4	60	PW																									
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	ES III	10.4	28.7	-12.7	-1.0	-8.0	0.8	5.5	6.3	7.9	-7.4	-8.1	-2.7	-7.1	2.5	7.3	1.5	1.5	4.5	11.4	16.9	12.4	-7.1	-6.8	5.5	10.1	8.9	29.4	60	PW																									
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	ES III	12.2	28.4	-11.4	0.2	-6.7	2.0	6.9	7.6	9.0	-6.3	-6.5	-1.1	-5.5	3.8	8.6	2.8	2.8	5.8	12.7	18.2	13.7	-5.5	-5.3	8.1	12.7	12.2	29.5	60	PW																									
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	ES III	12.7	26.2	-9.7	1.9	-4.9	3.6	8.8	9.4	10.5	-4.8	-5.2	0.2	-4.3	6.0	10.8	5.1	5.1	8.1	15.0	20.4	15.9	-3.5	-3.0	10.9	15.6	14.3	28.8	60	PW																									
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	ES III	9.7	23.6	-9.8	2.0	-5.0	3.8	8.3	9.4	10.8	-4.6	-5.9	-0.4	-4.9	6.4	11.1	5.4	5.4	8.4	15.3	20.7	16.3	-4.2	-3.5	11.2	15.9	13.1	27.6	60	PW																									
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	ES III	9.7	22.5	-7.4	4.4	-2.6	6.2	10.7	12.0	12.9	-2.5	-4.0	1.5	-3.0	9.5	14.3	8.5	8.5	11.5	18.4	23.9	19.4	-1.8	-1.0	13.2	18.0	15.3	29.2	60	PW																									
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	ES III	9.0	22.7	-6.9	6.3	-2.1	8.0	10.1	12.8	14.9	-0.5	-4.5	0.9	-3.5	11.8	16.6	10.8	13.8	20.7	26.2	21.7	-2.1	-1.4	12.2	17.0	14.4	30.6	60	PW																										
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	ES III	5.0	18.9	-7.9	6.5	-3.3	8.3	8.5	12.4	16.5	1.1	-5.6	-0.2	-4.6	10.3	15.1	9.3	9.3	12.3	19.3	24.7	20.2	-4.0	-3.6	9.5	14.2	10.5	28.9	60	PW																									
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	ES III	3.3	17.5	-10.0	4.6	-5.3	6.4	6.3	10.4	15.6	0.3	-6.6	-1.1	-5.6	6.9	11.7	5.9	5.9	9.0	15.9	21.3	16.8	-6.2	-6.0	7.2	11.4	7.7	26.0	60	PW																									

Neubau
Nacht

Situation: Teilbeurteilungspegel:				Neubau Nacht	Teilbeurteilungspegel Nacht																											
					Ziffer 1a Anlagen der Industrie		Ziffer 1b Güterumschlag							Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal														Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage				
Nr	Hausbezeichnung	Ort	Lärm	Instandhaltung Raddrehmaschine, Tor offen	Waschen, Tor offen	Anlieferung mit LKW	Auf-/Abladen LKW	Anlieferung mit LKW, Bahndienst	Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen	Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Abladen	Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	Zufahrt und Parkieren PW der Mitarbeiter	Zufahrt und Parkieren PW der Bahnführer	Zufahrt und Parkieren PW von Besuchern	Anlieferung mit LKW	Anlieferung mit LKW, Bahndienst	Anlieferung an 5) mit 3.5 to LKW	Anlieferung an 6) mit 3.5 to LKW	Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	Zufahrt PW der Mitarbeiter	Zufahrt PW der Bahnführer	Zufahrt PW von Besuchern	Aussenluft Lüftungsanlage	Fortluft Lüftungsanlage	Splittaussengerät PUMY Kühlen	Splittaussengerät PUMY Heizen	Rückkühler Fischer Pack m. Schallschutz	Beurteilungspegel Lr, Nacht	Planungswert Nacht	Belastungsgrenzwert
411	Hauptstr. 1	Waldenburg	ES III	2.3	-	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-15.9	-7.4	-	-	-	-	-	-1.2	2.7	11.2	-	-4.6	-4.5	7.2	11.5	11.9	17.4	50	PW
412	Hauptstr. 3	Waldenburg	ES III	2.0	-	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-16.2	-7.7	-	-	-	-	-	-1.0	2.9	11.4	-	-4.6	-4.4	7.4	11.7	12.3	17.6	50	PW
413	Hauptstr. 5b	Waldenburg	ES III	4.6	-	-	-	-	-	-	-	4.1	-	-14.6	-6.2	-	-	-	-	-	0.5	4.4	12.8	-	-3.0	-2.8	8.8	13.2	13.2	19.0	50	PW
414	Hauptstr. 5	Waldenburg	ES III	4.1	-	-	-	-	-	-	-	4.2	-	-14.5	-6.0	-	-	-	-	-	0.5	4.4	12.9	-	-3.1	-2.8	9.5	13.8	14.8	19.7	50	PW
415	Hauptstr. 7	Waldenburg	ES III	5.0	-	-	-	-	-	-	-	4.9	-	-14.1	-5.7	-	-	-	-	-	1.5	5.4	13.9	-	-2.1	-1.8	9.7	14.3	13.9	19.9	50	PW
416	Hauptstr. 9	Waldenburg	ES III	6.8	-	-	-	-	-	-	-	6.0	-	-12.5	-4.1	-	-	-	-	-	2.8	6.7	15.2	-	-0.5	-0.3	12.3	17.0	17.2	22.3	50	PW
417	Hauptstr. 11	Waldenburg	ES III	7.2	-	-	-	-	-	-	-	7.5	-	-11.2	-2.8	-	-	-	-	-	5.1	8.9	17.4	-	1.5	2.0	15.1	19.8	19.3	24.7	50	PW
418	Hauptstr. 13	Waldenburg	ES III	4.2	-	-	-	-	-	-	-	7.7	-	-11.9	-3.5	-	-	-	-	-	5.4	9.3	17.7	-	0.8	1.5	15.4	20.1	18.1	24.5	50	PW
419	Hauptstr. 15	Waldenburg	ES III	4.2	-	-	-	-	-	-	-	9.9	-	-10.0	-1.5	-	-	-	-	-	8.5	12.4	20.9	-	3.2	4.0	17.4	22.2	20.3	26.9	50	PW
420	Hauptstr. 17	Waldenburg	ES III	1.6	-	-	-	-	-	-	-	11.9	-	-10.5	-2.1	-	-	-	-	-	10.8	14.7	23.2	-	2.9	3.6	16.4	21.2	19.4	27.3	50	PW
421	Hauptstr. 19	Waldenburg	ES III	-0.4	-	-	-	-	-	-	-	13.4	-	-11.6	-3.2	-	-	-	-	-	9.3	13.2	21.7	-	1.0	1.4	13.7	18.4	15.5	25.2	50	PW
422	Hauptstr. 21	Waldenburg	ES III	-2.1	-	-	-	-	-	-	-	12.6	-	-12.6	-4.1	-	-	-	-	-	5.9	9.8	18.3	-	-1.2	-1.0	11.4	15.6	12.7	22.3	50	PW

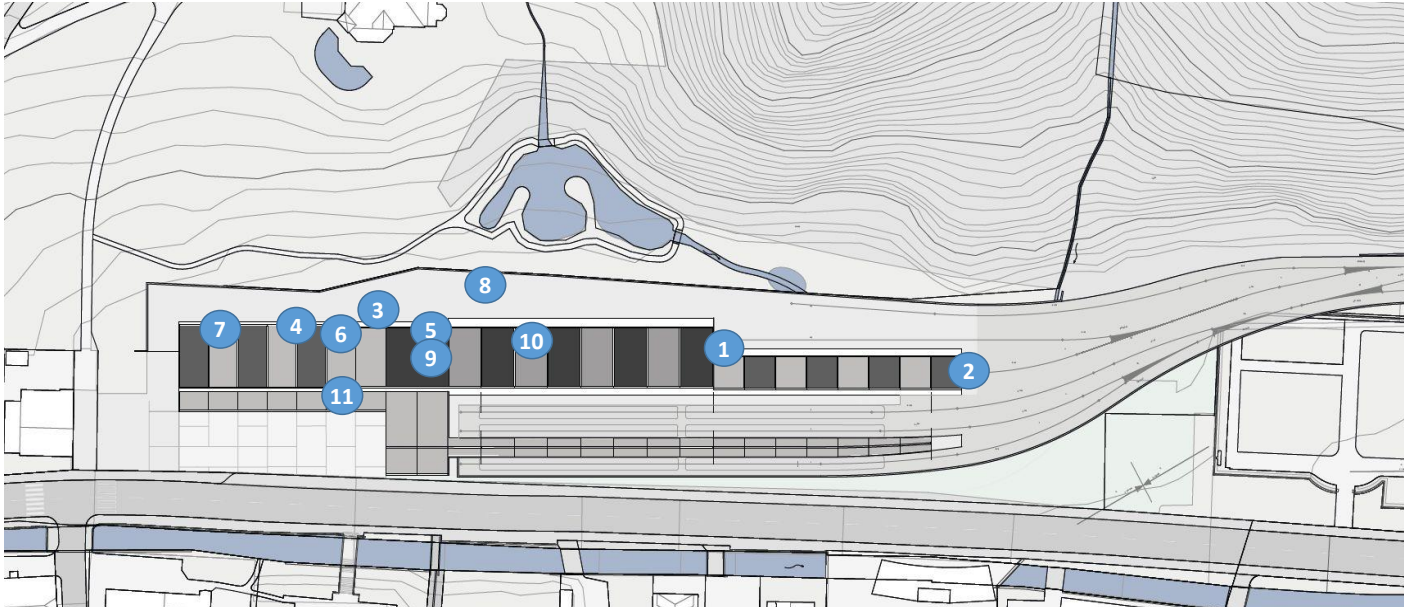
D.3.3 Berechnungsbeispiel rechts in Richtung Waldenburg

Anhang 6 LSV

Immissionsort:
Situation:

Industrie- und Gewerbelärm
Wilweg 6
Neubau

Art	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L _{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A _{div} [dB]	Abschirm. Breitband A _{bar} [dB]	Immissions- pegel L _{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Minuten pro Tag im Jahresmittel		Pegelkorrekturen						Teilbeurteilungspeg		
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	K2 [dB]	K3 [dB]	10*log(ti/t0) Tag [dB]	Nacht [dB]	Lr,i Tag [dB]	Lr,i Nacht [dB]	
Ziffer 1a Anlagen der Industrie																						
Raddrehmaschine, Tor offen	1)	151.0	524.7	8.3	151.2	45.1	45.0	-10.5	0.0	34.6	-	11.51	3.29	5	5	2	0	-18.0	-23.4	23.6	18.2	
Waschen, Tor offen	2)	205.8	524.7	8.3	206.0	54.1	10.0	-26.3	0.0	27.8	20.0	14.29	0.00	5	5	2	0	-17.0	-	17.8	-	
Ziffer 1b Güterumschlag																						
Anlieferung mit LKW	3)	90.6	524.7	8.3	91.0	66.6	7.5	-21.7	0.0	44.9	0.5	0.05	0.00	5	5	2	0	-41.8	-	10.1	-	
Auf-/Abladen LKW	4)	80.9	524.7	8.3	81.3	63.8	5.0	-24.2	0.0	39.6	20.0	0.95	0.00	5	5	4	4	-28.8	-	23.8	-	
Anlieferung mit LKW, Bahndienst	3)	90.6	524.7	8.3	91.0	66.6	7.5	-21.7	0.0	44.9	0.5	0.14	0.00	5	5	2	0	-37.0	-	14.9	-	
Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	4)	80.9	524.7	8.3	81.3	63.8	5.0	-24.2	0.0	39.6	10.0	1.43	0.00	5	5	4	4	-27.0	-	25.6	-	
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	5)	100.8	524.7	8.3	101.1	63.8	5.0	-26.1	0.0	37.7	30.0	4.29	0.00	5	5	2	4	-22.3	-	26.4	-	
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	6)	87.1	524.7	8.3	87.5	63.8	5.0	-24.9	0.0	38.9	10.0	7.14	0.00	5	5	2	4	-20.0	-	29.9	-	
Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	7)	74.8	524.7	8.3	75.3	63.8	5.0	-23.6	0.0	40.2	10.0	14.29	7.14	5	5	2	4	-17.0	-20.0	34.2	31.2	
Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	7)	74.8	524.7	8.3	75.3	45.3	5.0	-23.6	0.0	21.7	-	30.00	0.00	5	5	2	4	-13.8	-	18.9	-	
Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal																						
Zufahrt & Parkieren PW der Mitarbeiter	8)	96.0	524.7	10.7	96.6	54.4	7.5	-22.2	0.0	32.2	0.9	5.14	1.29	0	0	2	2	-21.5	-27.5	14.7	8.7	
Zufahrt & Parkieren PW der Bahnführer	8)	96.0	524.7	9.5	96.5	54.4	7.5	-22.2	0.0	32.2	0.9	18.00	9.00	0	0	2	2	-16.0	-19.0	20.2	17.2	
Zufahrt & Parkieren PW von Besuchern	8)	96.0	524.7	9.7	96.5	54.4	7.5	-22.2	0.0	32.2	0.9	6.43	0.00	0	0	2	2	-20.5	-	15.7	-	
Anlieferung mit LKW	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	66.6	7.5	-22.8	-20.0	23.8	0.5	0.05	0.00	0	0	2	0	-41.8	-	-16.0	-	
Anlieferung mit LKW, Bahndienst	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	66.6	7.5	-22.8	-20.0	23.8	0.5	0.14	0.00	0	0	2	0	-37.0	-	-11.3	-	
Anlieferung an 5) mit 3.5 to LKW	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	60.7	5.0	-26.4	-20.0	14.3	0.2	0.33	0.00	0	0	2	0	-33.3	-	-17.0	-	
Anlieferung an 6) mit 3.5 to LKW	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	60.7	5.0	-26.4	-20.0	14.3	0.2	0.33	0.00	0	0	2	0	-33.3	-	-17.0	-	
Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	60.7	5.0	-26.4	-20.0	14.3	0.2	0.67	0.33	0	0	2	0	-30.3	-33.3	-14.0	-17.0	
Zufahrt PW der Mitarbeiter	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	55.2	7.5	-22.8	-20.0	12.4	0.9	5.14	1.29	0	0	2	0	-21.5	-27.5	-7.1	-13.1	
Zufahrt PW der Bahnführer	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	55.2	7.5	-22.8	-20.0	12.4	0.9	18.00	9.00	0	0	2	0	-16.0	-19.0	-1.7	-4.7	
Zufahrt PW von Besuchern	11)	104.0	524.7	2.4	104.0	55.2	7.5	-22.8	-20.0	12.4	0.9	6.43	0.00	0	0	2	0	-20.5	-	-6.1	-	
Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlagen																						
Aussenluft Lüftungsanlage	9)	101.5	524.7	-2.3	101.5	Leistungs- pegel L _{WA}	-	$10 \cdot \log \frac{Q}{4 \pi \cdot a^2}$ -48.1	0.0	-13.1	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	-6.1	-1.1	
Fortluft Lüftungsanlage	9)	105.6	524.7	-2.3	105.6		-	-48.5	0.0	-13.5	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	-6.5	-1.5	
Splittaussengerät PUMY Kühlen	10)	116.0	524.7	0.0	116.0	56.0	1.0	-38.3	-6.1	11.6	-	150.00	125.00	5	10	2	0	-6.8	-7.6	11.8	16.0	
Splittaussengerät PUMY Heizen	10)	116.0	524.7	0.0	116.0	61.0	1.0	-38.3	-7.5	15.2	-	150.00	125.00	5	10	2	0	-6.8	-7.6	15.4	19.6	
Rückkühler Fischer Pack m. Schallschutz	10)	117.0	524.7	0.0	117.0	50.0	5.0	-36.4	-6.3	7.4	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	14.4	19.4	
																				Beurteilungspegel		
																				Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]	
																				37.3	32.2	

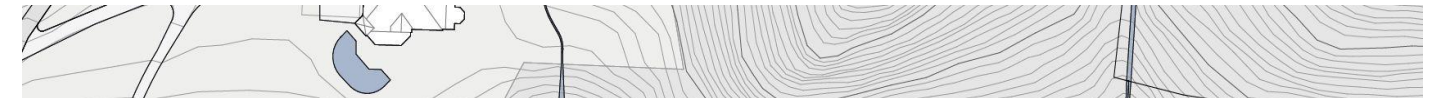


D.3.4 Berechnungsbeispiel links in Richtung Waldenburg

Anhang 6 LSV

Immissionsort:
Situation:

Industrie- und Gewerbelärm
Hauptstrasse 11
Neubau

Art	Emissions- ort	Distanzen Emissions- zu Immissionsort				Emissions- pegel L_{eq} gemessen [dB(A)]	Abstand bei Messung [m]	Ausbreit.- dämpfung A_{div} [dB]	Abschirm. Breitband A_{bar} [dB]	Immissions- pegel L_{eq} [dB(A)]	Zeitdauer pro Ereignis [min]	Minuten pro Tag im Jahresmittel		Pegelkorrekturen						Teilbeurteilungspeg		
		Distanz horizontal [m]	geogr. Höhe [m]	Höhen- differenz [m]	Distanz real [m]							Tag []	Nacht []	K1 Tag [dB]	K1 Nacht [dB]	K2 [dB]	K3 [dB]	10*log(ti/t0) Tag [dB]	Nacht [dB]	Lr,i Tag [dB]	Lr,i Nacht [dB]	
Ziffer 1a Anlagen der Industrie																						
Raddrehmaschine, Tor offen	1)	55.0	523.0	6.6	55.4	45.1	45.0	-1.8	-19.6	23.6	-	11.51	3.29	5	5	2	0	-18.0	-23.4	12.7	7.2	
Waschen, Tor offen	2)	78.0	514.5	-1.9	78.0	54.1	10.0	-17.8	0.0	36.3	20.0	14.29	0.00	5	5	2	0	-17.0	-	26.2	-	
Ziffer 1b Güterumschlag																						
Anlieferung mit LKW	3)	89.0	523.0	6.6	89.2	66.6	7.5	-21.5	-20.0	25.1	0.5	0.05	0.00	5	5	2	0	-41.8	-	-9.7	-	
Auf-/Abladen LKW	4)	104.0	523.0	6.6	104.2	63.8	5.0	-26.4	-19.8	17.7	20.0	0.95	0.00	5	5	4	4	-28.8	-	1.9	-	
Anlieferung mit LKW, Bahndienst	3)	89.0	523.0	6.6	89.2	66.6	7.5	-21.5	-20.0	25.1	0.5	0.14	0.00	5	5	2	0	-37.0	-	-4.9	-	
Auf-/Abladen LKW, Bahndienst	4)	104.0	523.0	6.6	104.2	63.8	5.0	-26.4	-19.8	17.7	10.0	1.43	0.00	5	5	4	4	-27.0	-	3.6	-	
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	5)	77.0	523.0	6.6	77.3	63.8	5.0	-23.8	-19.9	20.1	30.0	4.29	0.00	5	5	2	4	-22.3	-	8.8	-	
Anlieferung mit 3.5 to LKW & Auf-/Ablad	6)	93.0	523.0	6.6	93.2	63.8	5.0	-25.4	-19.9	18.5	10.0	7.14	0.00	5	5	2	4	-20.0	-	9.4	-	
Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	7)	118.0	523.0	6.6	118.2	63.8	5.0	-27.5	-19.8	16.6	10.0	14.29	7.14	5	5	2	4	-17.0	-20.0	10.5	7.5	
Arbeiten Bahndienst, Tor geschlossen	7)	118.0	523.0	6.6	118.2	45.3	5.0	-27.5	-19.8	-2.0	-	30.00	0.00	5	5	2	4	-13.8	-	-4.8	-	
Ziffer 1c Verkehr auf dem Betriebsareal																						
Zufahrt & Parkieren PW der Mitarbeiter	8)	82.0	523.0	6.4	82.2	54.4	7.5	-20.8	-19.4	14.2	0.9	5.14	1.29	0	0	2	0	-21.5	-27.5	-5.2	-11.2	
Zufahrt & Parkieren PW der Bahnführer	8)	82.0	523.0	6.4	82.2	54.4	7.5	-20.8	-19.4	14.2	0.9	18.00	9.00	0	0	2	0	-16.0	-19.0	0.2	-2.8	
Zufahrt & Parkieren PW von Besuchern	8)	82.0	523.0	6.4	82.2	54.4	7.5	-20.8	-19.4	14.2	0.9	6.43	0.00	0	0	2	0	-20.5	-	-4.3	-	
Anlieferung mit LKW	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	66.6	7.5	-20.8	0.0	45.8	0.5	0.05	0.00	0	0	2	0	-41.8	-	6.0	-	
Anlieferung mit LKW, Bahndienst	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	66.6	7.5	-20.8	0.0	45.8	0.5	0.14	0.00	0	0	2	0	-37.0	-	10.8	-	
Anlieferung an 5) mit 3.5 to LKW	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	60.7	5.0	-24.3	0.0	36.4	0.2	0.33	0.00	0	0	2	0	-33.3	-	5.1	-	
Anlieferung an 6) mit 3.5 to LKW	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	60.7	5.0	-24.3	0.0	36.4	0.2	0.33	0.00	0	0	2	0	-33.3	-	5.1	-	
Anlief. mit 3.5 to LKW Bahndienst	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	60.7	5.0	-24.3	0.0	36.4	0.2	0.67	0.33	0	0	2	0	-30.3	-33.3	8.1	5.1	
Zufahrt PW der Mitarbeiter	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	55.2	7.5	-20.8	0.0	34.4	0.9	5.14	1.29	0	0	2	0	-21.5	-27.5	15.0	8.9	
Zufahrt PW der Bahnführer	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	55.2	7.5	-20.8	0.0	34.4	0.9	18.00	9.00	0	0	2	0	-16.0	-19.0	20.4	17.4	
Zufahrt PW von Besuchern	11)	82.0	516.6	0.0	82.0	55.2	7.5	-20.8	0.0	34.4	0.9	6.43	0.00	0	0	2	0	-20.5	-	15.9	-	
Ziffer 1e Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlagen																						
Aussenluft Lüftungsanlage	9)	75.0	523.0	-4.0	75.1	Leistungs- pegel L_{WA} 35.0	-	$10 \cdot \log \frac{Q}{4\pi \cdot a^2}$ -45.5	0.0	-10.5	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	-3.5	1.5	
Fortluft Lüftungsanlage	9)	71.0	523.0	-4.0	71.1		-	-45.0	0.0	-10.0	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	-3.0	2.0	
Splittaussengerät PUMY Kühlen	10)	63.0	523.0	-1.7	63.0		56.0	1.0	-33.0	-12.3	10.7	-	150.00	125.00	5	10	2	0	-6.8	-7.6	10.9	15.1
Splittaussengerät PUMY Heizen	10)	63.0	523.0	-1.7	63.0		61.0	1.0	-33.0	-12.6	15.4	-	150.00	125.00	5	10	2	0	-6.8	-7.6	15.6	19.8
Rückkühler Fischer Pack m. Schallschutz	10)	64.0	523.0	-1.7	64.0		50.0	5.0	-31.1	-11.5	7.3	-	720.00	720.00	5	10	2	0	0.0	0.0	14.3	19.3
																				Beurteilungspegel		
																				Lr Tag [dB]	Lr Nacht [dB]	
																				28.8	24.7	

